KIA

Aitäh, et valisite KIA!
Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **"Family-like Care"** lubadusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia "Family-like Care" kogemusest!

EESSÕNA

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega palume pöörduda alati oma KIA volitatud müügiesindaja poole.

Me tõotame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2014 Kia MOTORS Corp.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporation kirjaliku loata on keelatud.

Trükitud Eestis

SISUKORD

Sissejuhatus	1
Ülevaade	2
Ohutus	3
Funktsioonid	4
Juhtimine	5
Mida teha hädaolukorras	6
Hooldus	7
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	8
Aineloend	I

Sissejuhatus

Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Kütus 1-3
• Bensiini mootor 1-3
• Diiselmootor 1-6
Juhitavus 1-7
Sissesõitmine 1-7

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega “HOIATUS” ja “ETTEVAATUST”.

Auto kasutamise paremaks kirjeldamiseks on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatus kirjeldatakse auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja aineloendist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS”. Hoiatused on mõeldud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS” lõigud hoolikalt läbi.

⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

✻ MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi heakskiitmata toitesüsteemi puhastusvahendit. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüstemi ja heitgaasisüsteemi.

Auto sõiduomadustega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Järgmiste kütuste kasutamisest tingitud kahjustused või muud probleemid ei pruugi olla garantiiga kaetud:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli.
2. Bensiin või metanooli sisaldusega kütusesegu.
3. Etüülbensiin.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

Muud kütused

Kütuste, nagu

- Silikooni sisaldusega (Si) kütus,
- MMT (magneesium, Mn) sisaldusega kütus,
- Ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus ja
- teised metallilisanditega kütused võivad kahjustada autot ja mootorit või põhjustada ummistusi, vahelejätte, halba kiirendamist, mootori kloppimist, katalüsaatori sulamist, ebaharilikku korrosiooni, kasutusaja vähenemist jne.

  Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE

Kia soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüüleetrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

⚠ ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal mootoriõli vahetusel. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütu on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 (EN - Euroopa norm) Ärge kasutage laevadiislit, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiiõigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tsetaaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt välistemperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvekütus
- Alla -5°C ... Talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset : Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem sissepritsepumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST - diislikütus (diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitatavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega “B7 biodiisel”, mis sisaldab kuni 7% biodiislit, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. (EN - Euroopa norm) Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiislit), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.***
- ***Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.***

JUHITAVUS

Selle auto, nagu ka iga teise sama tüüpi sõiduki, vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ja õnnetuse (nt ümberpaiskumise).

Teie auto raskuskese asub ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui muud tüüpi sõidukitel. Selliste autodega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste 2-rattaveoliste sõiduautodega Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Valed juhtimisvõtted võivad juhitavuse kaotuse ja õnnetuse põhjustada või ümberpaiskumise. **Lugege kindlasti käesoleva raamatu 5. peatüki punkti "Ümberpaiskumine".**

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

Ülevaade

Kere 2-2
Salong 2-4
Armatuurlaud 2-5
Mootoriruum 2-6

KERE

■ Eestvaade

1. Kapott ..... 4-36.
2. Põhituled 4-130, 7-79
3. Udutuli/kurvituli 4-133, 7-79
4. Rehvid ja veljed 7-50, 8-6
5. Külgpeeglid 4-52
6. Katuseluuk 4-41
7. Esiklaasipuhastite labad 4-137, 7-42
8. Aknad ..... 4-31.
9. Intelligentne parkimissüsteem 4-104

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OUM014001K

■ Tagantvaade

10. Ukselukud 4-16
11. Tankeluuk 4-38
12. Tagumine kombineeritud tuli 7-90
13. Lisastopptuli 7-92
14. Tagaaknapuhasti laba 4-141, 7-44
15. Tagaluuk 4-20
16. Tahavaatekaamera 4-126
17. Parkimisabi 4-100, 4-104

❉ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OUM014002K

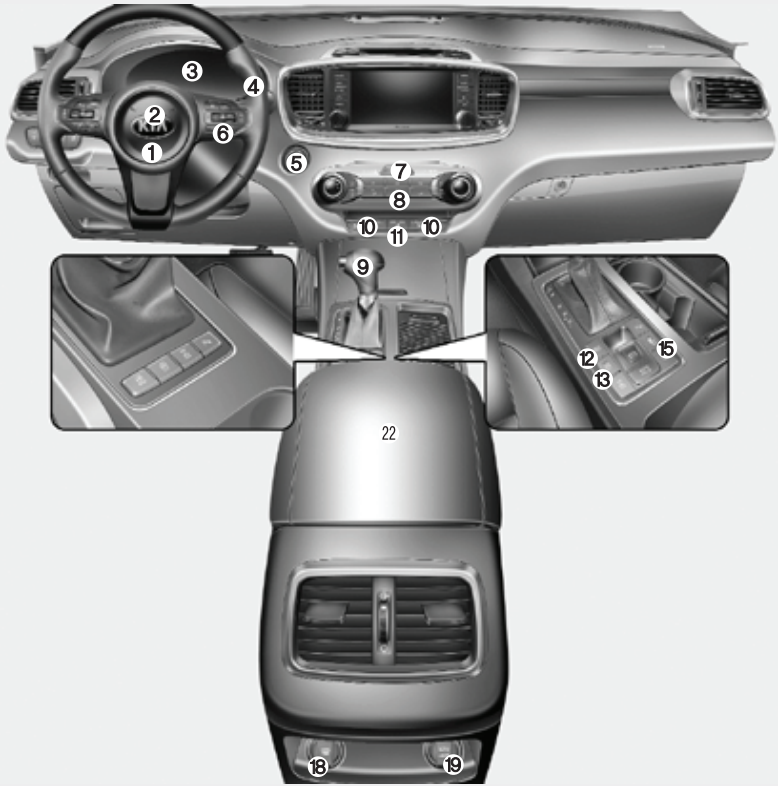
SALONG

1. Ukse sisemine käepide 4-16
2. Akende avamis- ja sulgemislüliti 4-31
3. Kesklukustuse lüliti 4-17
4. Reisijaakende blokeerimislüliti 4-34
5. Külgpeeglite reguleerimislüliti 4-53
6. Külgpeeglite sissepööramislüliti 4-53
7. Tankeluugi avamishoob 4-38
8. Näidikuploki ereduse lüliti 4-56
9. BSD lüliti 5-112
10. LDWS lüliti 5-106
11. Esitulede kõrguseregulaator 4-134
12. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) lüliti 5-56
13. Rool 4-46
14. Rooliratta regulaator 4-47
15. Sisemine kaitsmekarp 7-62
16. Piduripedaal 5-39
17. Kapoti avamishoob 4-36
18. Elektrilise tagaluugi lüliti 4-21
19. Iste 3-2

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OUM014003L

ARMATUURLAUD



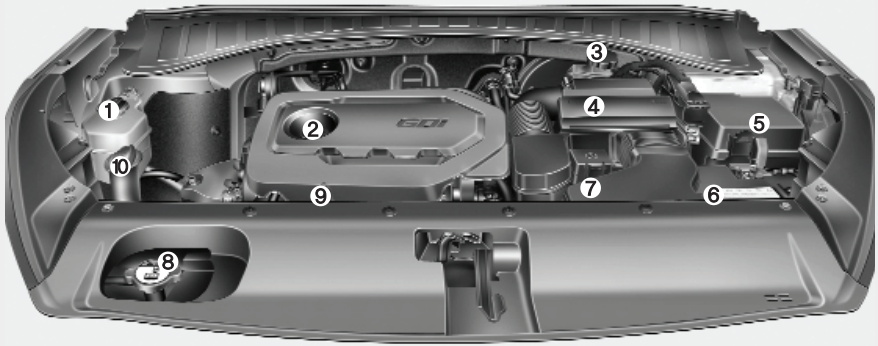
1. Juhi esiturvapadi 3-63
2. Signaal 4-48
3. Näidikuplokk 4-55
4. Klaasipuhasti ja pesuri hoob 4-137
5. Süütelüliti või mootorikäivitusnupp5-7, 5-12
6. Kiirusehoidja / Kiirusepiiraja / Täiendatud intelligentne kiirusepiiraja 5-65, 5-75, 5-81
7. Ohutuled..... 6-2
8. Kliimaseadme lülitid ja regulaatorid 4-147, 4-159
9. Käigukang 5-19, 5-23
10. Esiistmesoojendi / -jahuti ...4-183, 4-185
11. Roolisoojenduse lüliti 4-47
12. Sõidurežiimi lüliti..... 5-103
13. ISG lüliti..... 5-97
14. AWD blokeerimislüliti..... 5-30
15. Kaamerasüsteemi lüliti 4-127
16. Parkimisabi lüliti 4-104
17. FLEX rooli nupp 4-49
18. USB-laadija 4-186
19. Pistikupesa 4-185
20. Kindalaegas..... 4-177
21. Kaassõitja esiturvapadi 3-63
22. Keskkonsooli laegas 4-177

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

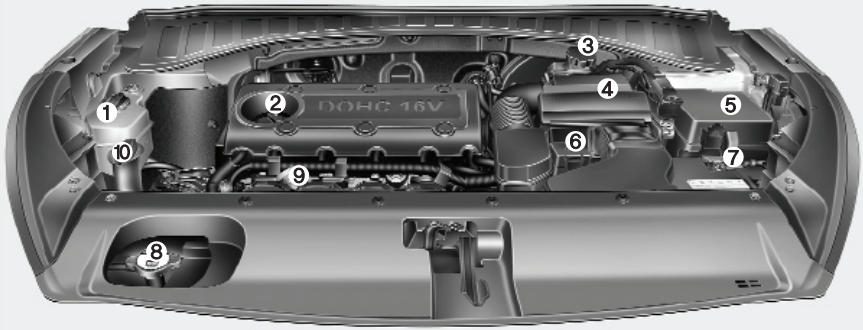
OUM024017

MOOTORIRUUM

■ **Bensiinimootor (Theta II 2,4L) - GDI**



■ **Bensiinimootor (Theta II 2.4L) - MPI**

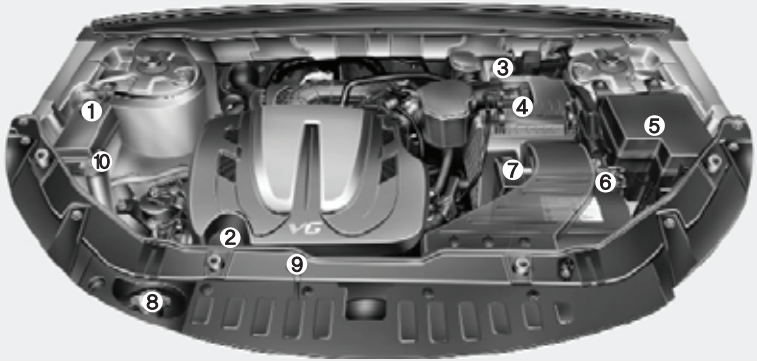


1. Radiaatori paisupaak.....7-32
2. Mootori õlitäiteava kork 7-30
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 7-34
4. Õhufilter.....7-38
5. Kaitsmekarp 7-61
6. Aku miinusklemm 7-46
7. Aku plussklemm 7-46
8. Radiaatori kork 7-33
9. Mootori õlimõõtevarras.....7-29
10. Pesuvedeliku anum.....7-35

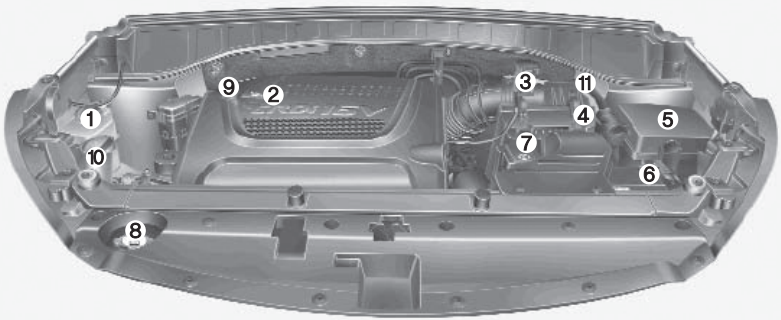
❉ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OUM074100L/OUM074101L

■ **Bensiinimootor (Lambda II 3.3L) - MPI (mõnel mudelil)**



■ **Diiselmootor (R2.0/R2.2)**

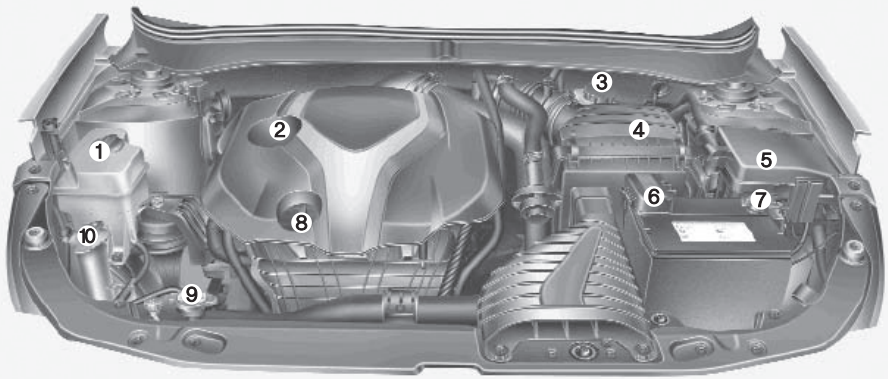


1. Radiaatori paisupaak.....7-32
2. Mootori õlitäiteava kork 7-30
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 7-34
4. Õhufilter.....7-38
5. Kaitsmekarp 7-61
6. Aku miinusklemm 7-46
7. Aku plussklemm 7-46
8. Radiaatori kork 7-33
9. Mootori õlimõõtevarras.....7-29
10. Pesuvedeliku anum 7-35
11. Kütusefilter (mõnel mudelil) 7-37

❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OUM074105L/ODM012005

■ **Bensiinimootor (THETA 2.0L T-GDI) (mõnel mudelil)**



1. Radiaatori paisupaak.....7-32
2. Mootori õlitäiteava kork 7-30
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 7-34
4. Õhufilter.....7-38
5. Kaitsmekarp 7-61
6. Aku plussklemm 7-46
7. Aku miinusklemm 7-46
8. Mootori õlimõõtevarras.....7-29
9. Radiaatori kork 7-33
10. Pesuvedeliku anum.....7-35

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OYF071200N

Ohutus

Iste 3-2
- Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-5
- Esiistme kauguse reguleerimine - mehaaniliselt 3-6
- Juhi asendimälu nupp (elektriline iste) 3-9
- Peatugi (esiistmel) 3-11
- Seljatoe tasku 3-15
- Tagumise istme reguleerimine 3-15
- Peatugi (tagaistmel) 3-22

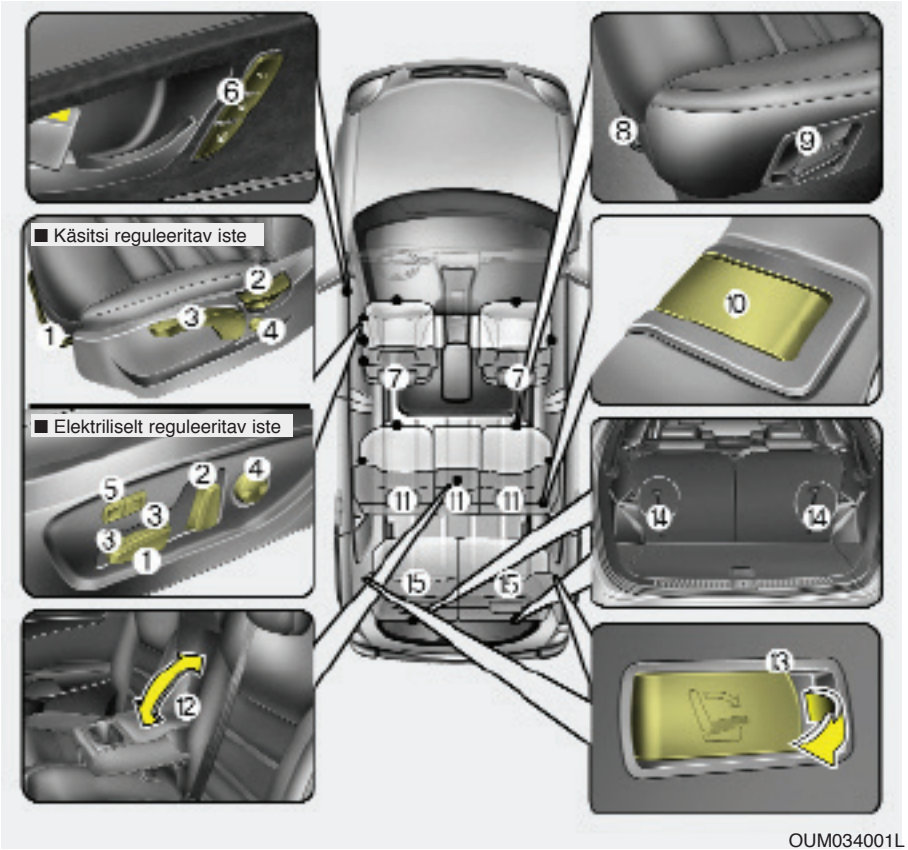
Turvavöö 3-26
- Turvavööde kasutamine 3-26
- Turvavöö märgutuli 3-28
- Kolmepunktivööd. 3-30
- Turvavööde eelpingutid 3-35
- Ohutusabinõud seoses turvavöödega 3-38
- Turvavööde hooldus 3-40

Turvatoolid 3-42
- Turvatoolide kasutamine 3-44
- Turvatooli ülakinnitused 3-48
- ISOFIX-kinnitused ja ülakinnitused 3-49

Turvapadjad 3-54
- Kaassõitja turvapadja hoiatussilt 3-57
- Turvapadja märgutuli 3-58
- Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-60
- Esiturvapadjad 3-63
- Külgturvapadjad 3-68
- Turvakardin 3-70
- Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus 3-77
- Lisaohutusabinõud 3-78
- Turvapatjade hoiatuskleebised. 3-79

Aktiivkapott. 3-80
- Aktiivkapoti aktiveerumise tingimused 3-80
- Aktiivkapoti mitte aktiveerumise tingimused 3-81
- Aktiivkapoti rikked 3-82

ISTMED



Esiiste

(1) Istme kauguse reguleerimine
(2) Seljatoe kalde reguleerimine
(3) Istme kõrguse reguleerimine
(4) Seljatoe nõgususe reguleerimine (juhiistmel)*
(5) Istmepadja pikendamine (juhiistmel)*
(6) Juhi asendimälu*
(7) Peatugi

Teise istmerea istmed

(8) Istme kauguse reguleerimine
(9) Seljatugede kalle ja allalaskmine
(10) Täieliku kokkupanemise hoob*
(11) Peatugi
(12) Käetugi
(13) Kokkupanemine*

Kolmanda istmerea istmed

(14) Seljatugede allalaskmine
(15) Peatugi

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS - lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

⚠ HOIATUS - Juhiiste

- **Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.
- Et turvapadi ei saaks Teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 25 cm.

⚠ HOIATUS - tagaistme seljatoed

Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.

- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada.

  Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.
- Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.
- Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit.

  Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerhoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

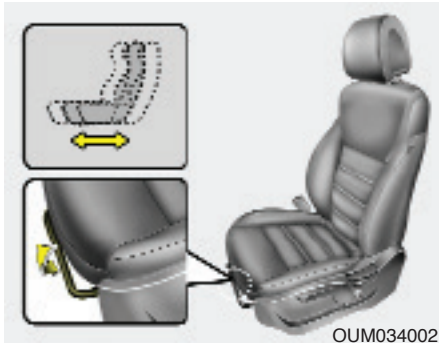
- **Ärge kunagi reguleerige istet kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.**
- **Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.**
- **Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.**

Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.

Esiistme käsitsi reguleerimine

Istme kaugus

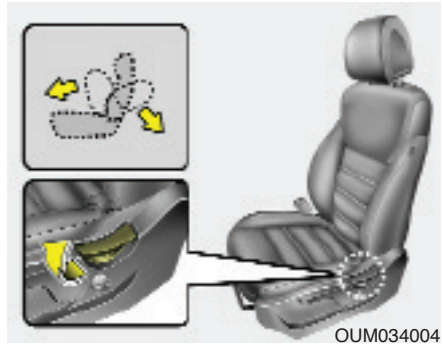
Istme kauguse muutmine:


OUM034002

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

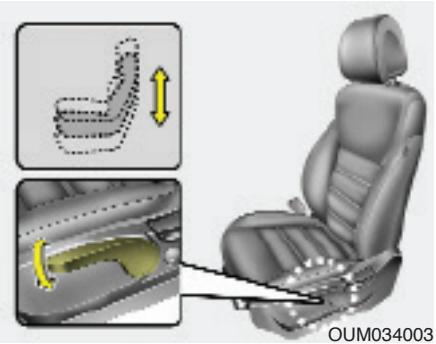
Seljatoe kalle


OUM034004

Seljatoe kalde muutmine:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerimishoob.
2. Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

Istme kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)


OUM034003

Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istme kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Seljatoe nõgusus (mõne mudelil)

OUM034068

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Esiistme elektrooniline reguleerimine (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

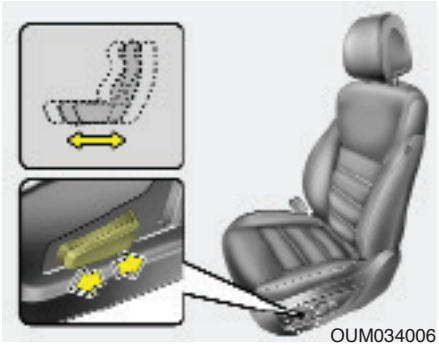
Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ HOIATUS

- ***Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud. Pidev kasutamine võib elektriseadet kahjustada.***
- ***Elektriliselt reguleeritavad istmed tarbivad palju voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.***
- ***Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada. Nii võite elektriseadet või elektrilisi osasid kahjustada.***

Istme kaugus


OUM034006

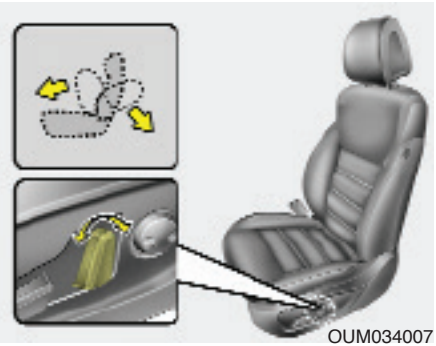
Vajutage istme liigutamiseks ettepoole või tahapoole nupule. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Istmepadja pikendamine (juhiistmel, mõnel mudelil)

OUM034072L

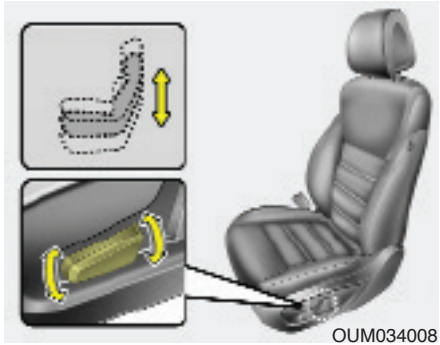
Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks. Kui istmepadi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Seljatoe kalle



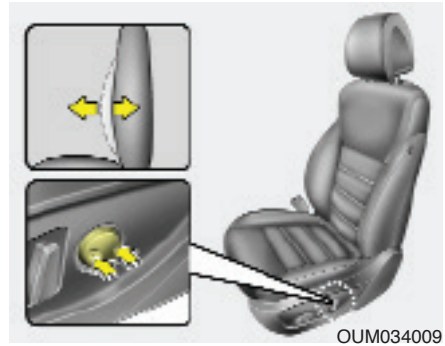
Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lülitit ettepoole või tahapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

Istme kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)



Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.

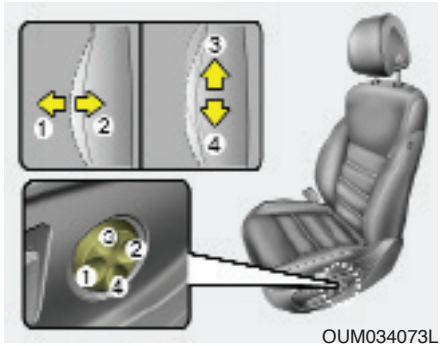
Seljatoe nõgusus (juhiistmel)



Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

Tüüp A

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.



OUM034073L

Tüüp B

1. Vajutage lüliti esi- (1) või tagaosa (2), et muuta seljatuge kumera- maks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.
3. Vajutage lüliti üla- (3) või allosa (4), et muuta seljatoe nõgusust alla- või ülespoole.
4. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Seljatoe nõgusus (mõnel mudelil)

OUM034032

Asendimälu võimaldab juhiistme asendit ja külgpeeglite asendit mällu talletada ja hiljem lülitiga valida. Nii saavad erinevad juhid istet hõlpsasti soovitud asendisse seada.

Aku lahtiühendamisel või tühjene- misel kustuvad talletatud asendid mälust ning need tuleb uuesti mällu talletada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal.

Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Asendi mällu talletamine ja talletatud asendi hilisem valimine

Asendi mällu talletamine

1. Valige käik P (automaatkäigukast) või vabakäik (manuaalkäigukast) süütelüliti asendis või režiimis “ON”.
2. Reguleerige juhiiste ja külgpeegel juhile sobivasse asendisse.
3. Vajutage juhtpaneeli SET nupule. Süsteem annab ühekordse signaali.
4. Vajutage ühele mälunuppudest (1 õi 2) 5 sekundi jooksul peale SET nupule vajutamist. Kui seade on mällutalletatud, annab süsteem kahekordse signaali.

Talletatud asendi hilisem valimine

1. Valige käik P (automaatkäigukast) või vabakäik (manuaalkäigukast) süütelüliti asendis või režiimis “ON”.
2. Vajutage soovitud mälulülitit (1 või 2). Kostab ühekordne helisignaal ning iste liigub talletatud asendisse.

Kui reguleerite istet talletatud asendi valimise ajal, siis asendi valimine lakkab ning iste hakkab liikuma vastavalt regulaatori liigutamisele.

⚠ HOIATUS

Olge autise istudes asendimälu valimisel ettevaatlik. Vajutage istme reguleerimislülitit kohe, kui iste liigub ükskõik millises suunas liiga kaugele.

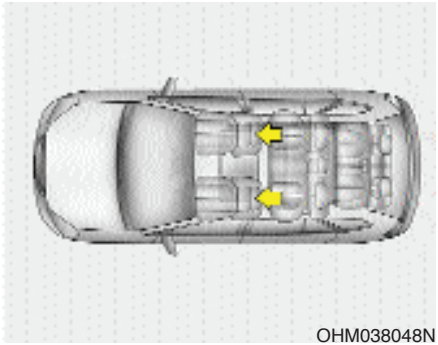
Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (mõnel mudelil)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Kui võtate võtme süütelukust ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
  - Kui sisestate võtme süütelukku, liigub iste ettepoole.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
  - Kui käivituslülitit on muudetud OFF asendisse ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
  - Kui võtate käivituslülitit muudetakse ACC või START asendisse, liigub iste ettepoole.
  - Kui sisenete autosse elektroonilise võtmega, siis liigub juhiiste peale ukse sulgemist ettepoole.

Seda funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt peatükis “Kasutajaseaded”.

Peatugi (esiiste)



OHM038048N

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

• Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.

(jätkub)

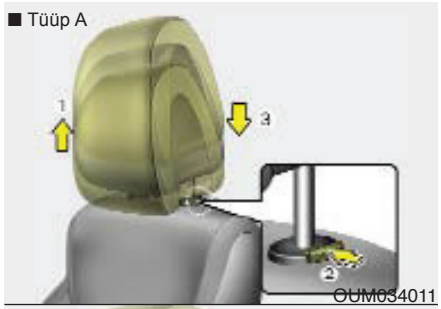
(jätkub)

• Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.

• Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.

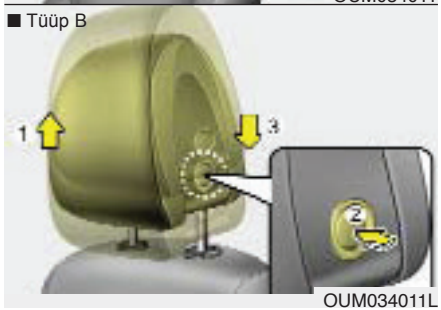
Tõstmine ja langetamine

■ Tüüp A



OUM034011

■ Tüüp B



OUM034011L

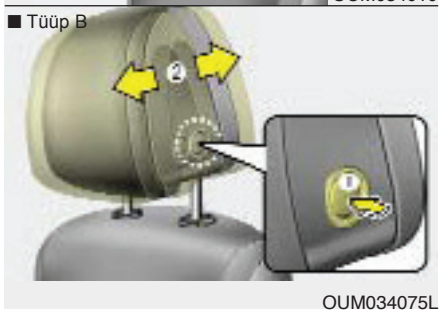
Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Ette- ja tahapoole reguleerimine (mõnel mudelil)

■ Tüüp A

OUM034010

■ Tüüp B



OUM034075L

Peatuge saab reguleerida 4 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punktini.

Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks:

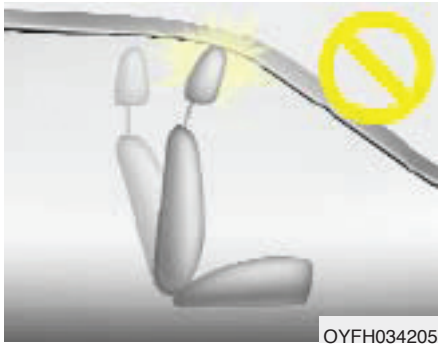
Tüüp A

Tõmmake see täiesti ette ja vabastage siis.

Tüüp B

Tõmmake peatugi soovitud asendisse, vajutades samal ajal nupule.

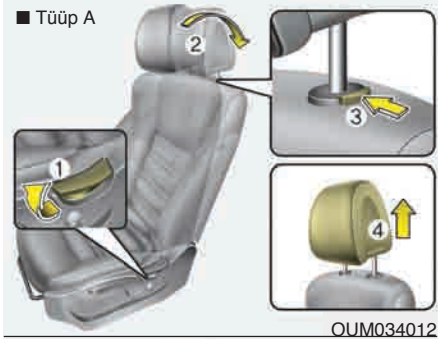
Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.


OYFH034205

⚠ HOIATUS

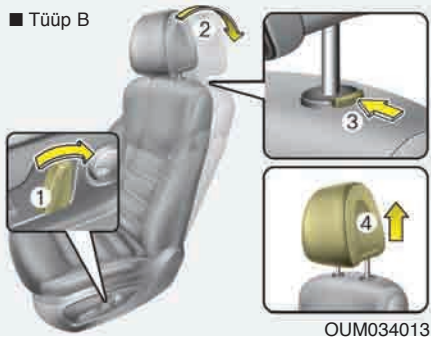
Kallutades seljatoe ettepoole, kui peatugi ja istmepadjad on tõstetud, võib peatugi puutuda vastu päikesesirmi või auto teisi osasid.

■ Tüüp A



OUM034012

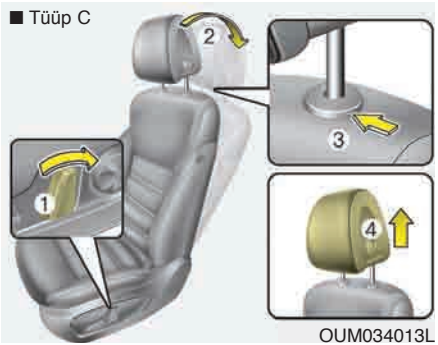
■ Tüüp B



OUM034013

Eemaldamine ja paigaldamine

■ Tüüp C



OUM034013L

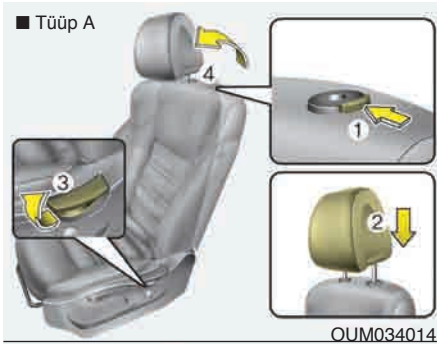
Peatoe eemaldamine:

1. Tõstke seljatugi (2) hoovaga (1) püstisesse asendisse.
2. Tõmmake peatugi seljatoest täielikult välja.
3. Vajutage peatoe nupule (3) või vajutage nupule (3) teravaotsalise esemega (tüüp C), tõmmates samal ajal peatuge ülespoole (4).

⚠ HOIATUS

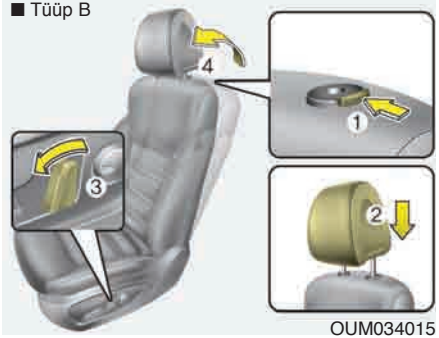
Ärge kunagi ilma peatugedete sõitke.

■ Tüüp A



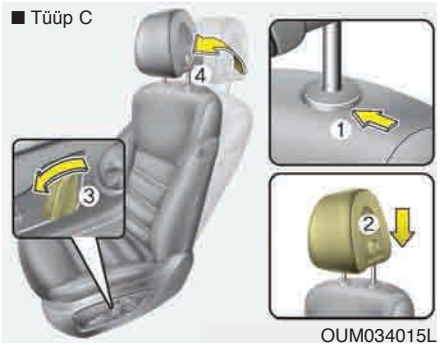
OUM034014

■ Tüüp B



OUM034015

■ Tüüp C



OUM034015L

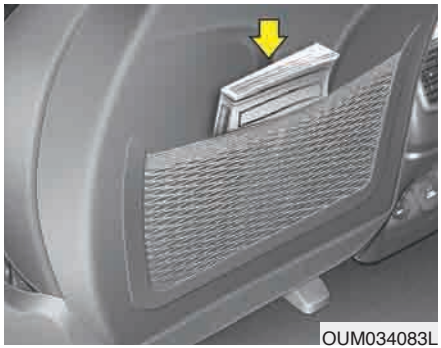
Peatoe paigaldamine:

1. Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad (2) seljatoe avadesse vajutades nupule või lülitile (1) või vajutage nupule teravaotsalise esemega (1).
2. Tõstke seljatugi (4) hoovaga (3) püstisesse asendisse.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Seljatoetaskud


OUM034083L

Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS - Seljatoe taskud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste

Istme kauguse muutmine (teise istmerea istmed)

OUM034017

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

Seljatoe kalle (teise istmerea istmed)

OUM034018

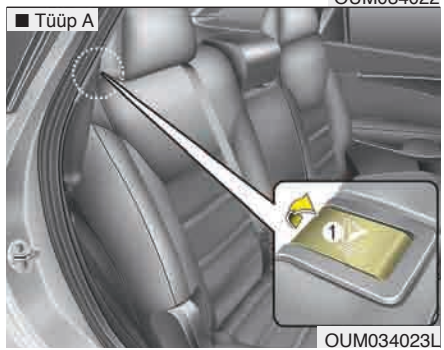
Seljatoe kalde muutmine:

1. Tõmmake seljatoe hooba üles.
2. Hoidke hooba ja reguleerige seljatuge, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

Walk-in iste (teise istmerea istmed, 7 istmega mudelil)

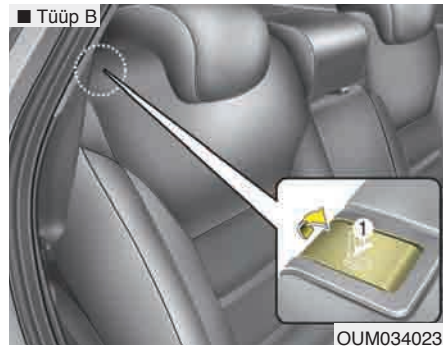
OUM034022

■ Tüüp A



OUM034023L

■ Tüüp B

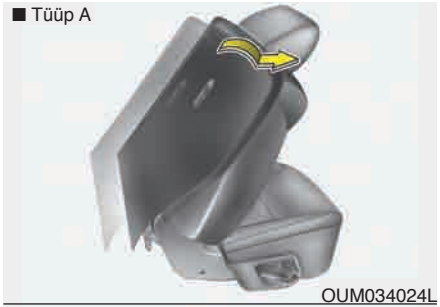


OUM034023

Kolmandale istmereale ligipääsemiseks

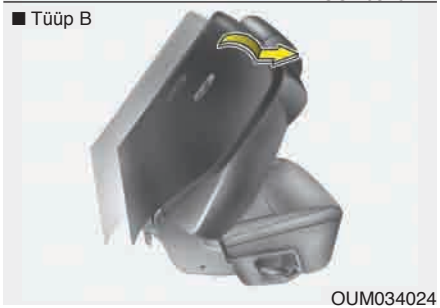
1. Paigaldage turvavöö tagaistme turvavöö hoidikusse. Peale turvavöö sisestamist pingutage turvavöö ülespoole tõmmates.
2. Tõmmake teise istmerea seljatoel täieliku kokkupanemise hooba (1).

■ Tüüp A



OUM034024L

■ Tüüp B



OUM034024

3. Teise istmerea seljatoed saab nüüd alla lasta ja lükata istme kõige eesmisesse asendisse.

   Lükake peale sisenemist või väljumist iste kõige tagumisse asendisse ja tõmmake seljatugi üles kuni see kohale lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige sõidu ajal teise istmerea istmeid, sest iste võib ootamatult liikuda ja sõitjaid vigastada.

Seljatugede allalaskmine

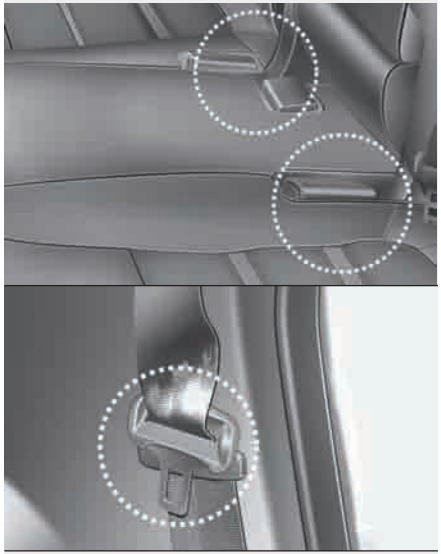
Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

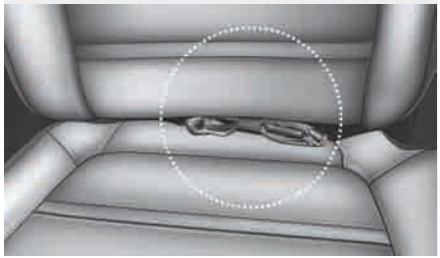
Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See ei ole istme õige asend ja turvavöösid ei saa kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.

■ teise istmerea iste

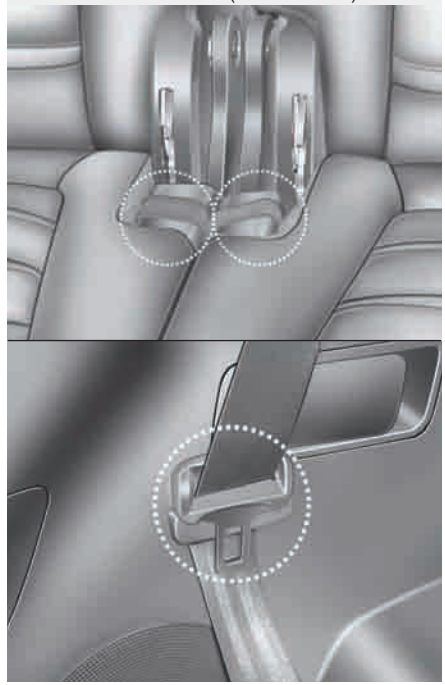


■ teise istmerea keskmine iste



OUM034036/OUM034022/OUM034089L

■ kolmanda istmerea iste (mõnel mudelil)

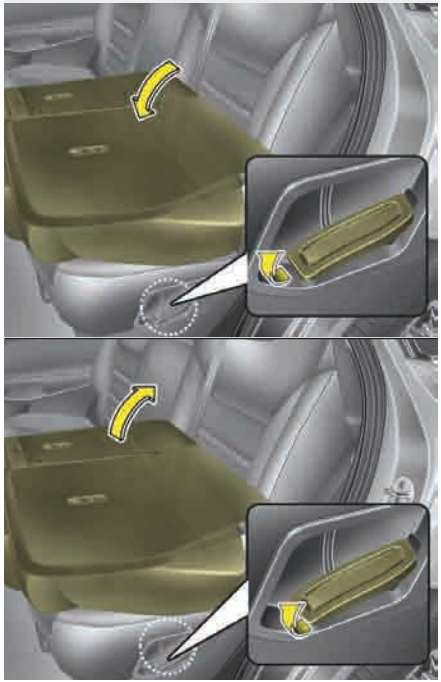


OUM034037/OUM034035

Tagaistmete seljatugede allalaskmine

1. Peitke turvavöölukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse ning pange turvavöö rihm klambri vahele, et turvavöö ei saaks viga.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.

■ teise istmerea iste



OUM034025/OUM034026

■ kolmanda istmerea iste (mõnel mudelil)

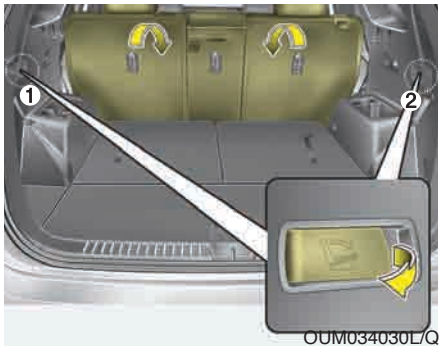
OUM034027/OUM034028

4. Tõmmake seljatoe kokkupanemishooba (teise istmerea iste) või rihma (kolmanda istmerea iste) ja vajutage istet ettepoole. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.
5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi oma kohale, kasutades kokkupaneku hooba (teine istmerida) või rihma (kolmas istmerida)

   kuni see lukustub.

   Veenduge, et iste on lukustunud.
6. Valige tagaistme turvavööle õige asend.

Teise istmerea istmed (väljastpoolt, mõnel mudelil)



Tõmmake teise istmerea istme seljatoe hoob välja.

Teise istmerea istme seljatoe saab kokkuklappida.

Tõmmates vasakut hooba (1), saab kokkuklappida vasakpoolse ja keskmise istme seljatoe.

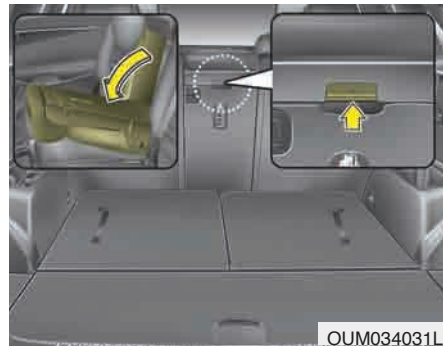
Tõmmates paremat hooba (2), saab kokkuklappida vasakpoolse istme seljatoe.

⚠ ETTEVAATUST - Tagaistmete kokkuklappimine

Ärge klappige tagaistmeid kokku (teise ja kolmanda istmerea istmed), kui neil on reisijad, loomad või pagas.

Nii võite reisijaid, loomi ja pagasit kahjustada.

Tagumise keskmise istme seljatoe kokkuklappimine (teise istmerea iste)



1. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.
2. Tõmmake keskmise seljatoe hooba ja vajutage istet ettepoole.

Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

⚠ HOIATUS- teise istmerea istme kokkuklappimine (mõnel mudelil)

- **Ärge klappige teise istmerea istet kokku, kui reisijad on kolmandas istmeres. Istme mehhanismid võivad reisijaid vigastada.**

  Kui kolmandas istmereas on reisijad, siis tõstke teise istmerea iste püstisesse asendisse.

Teise istmerea iste ei lukustu kokkuklapitult. Kui te laste teise istmerea istme pikkade esemete vedamiseks alla, siis peate need kinnitama, et need õnnetuse korral liikudes ei vigastaks sõitjaid.

⚠ HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - turvavöölukkude kaitsmine

Pöörake turvavöölukud enne tagaistme seljatugede (teine ja kolmas istemerida) allapööramist alla. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - Tagaistmete turvavööd

Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavöid oma kohale tagasi panna. Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.

⚠ HOIATUS - Pagas

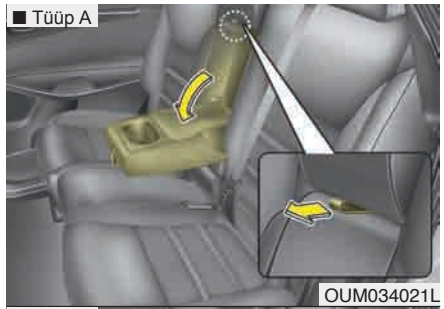
Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS - Pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" või manuaalkäigukasti puhul tagurduskäik või esimene käik ja seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

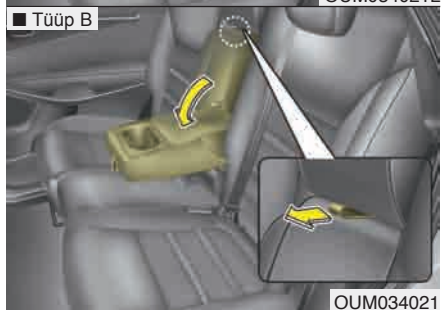
Käetugi (teise istmerea iste)

■ Tüüp A



OUM034021L

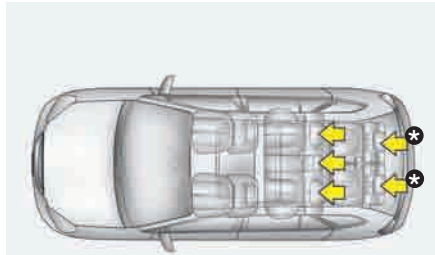
■ Tüüp B



OUM034021

Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.

Peatugi (tagaiste)



*mõnel mudelil

OHM038049N

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

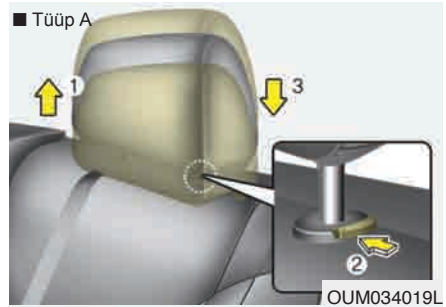
- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**

⚠ HOIATUS

• Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

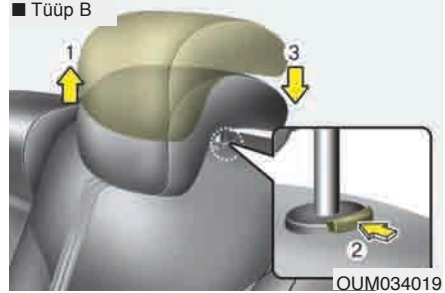
Tõstmine ja langetamine (teise ja kolmanda istmerea istmed)

■ Tüüp A



OUM034019L

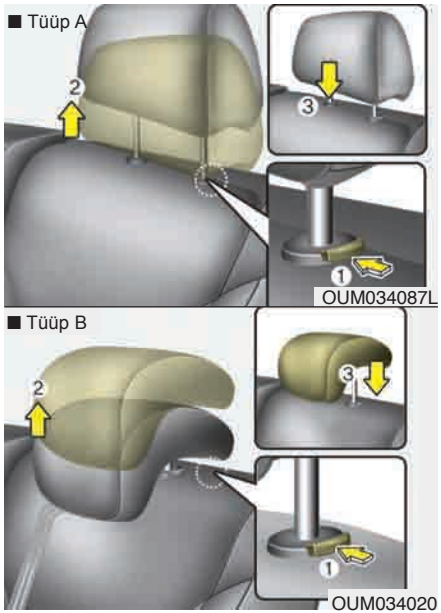
■ Tüüp B



OUM034019

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Eemaldamine (teise ja kolmanda istmerea iste)



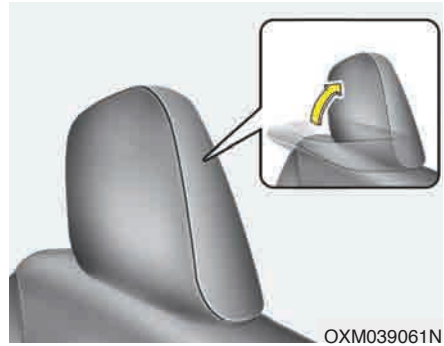
Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke õige kõrgus.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

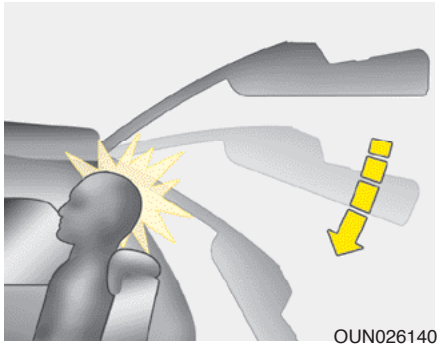
Kolmanda istmerea peatugi



(mõnel mudelil)

Seljatoe kokkuklappimisel liigub peatugi automaatselt alla.

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.


OUN026140

⚠ HOIATUS

Kui sõitja pea ei ole tagaluugi sulgemisel korrektselt reguleeritud peatoe vastas või tegemist on väga pika sõitjaga, võib tagaluuk ohtlikult sõitja pead riivata.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

⚠ HOIATUS

- **Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.

- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.**
- **Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi lõikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.**
- **Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.**

⚠ HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata.

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

(jätkub)

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga). Turvavöid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

⚠ HOIATUS

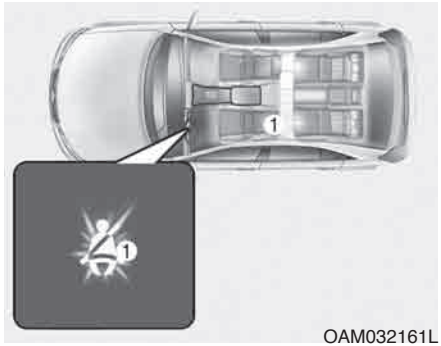
- **Kasutaja ei tohiks turvavöid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.**
- **Ärge kinnitage turvavöö pannalt teise istme kinnitusse. Seeon väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.**
- **Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.**
- **Ärge pillake midagi turvavöölukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda.**

Turvavöö märgutuli



OAM032161L

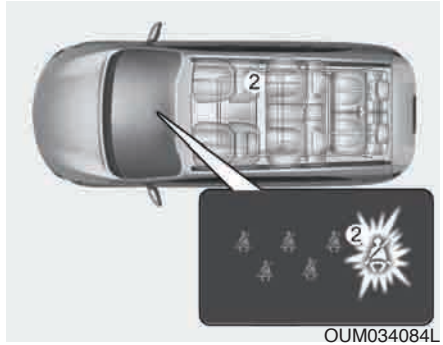
Juhi turvavöö märgutuli (1)

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui juhi turvavöö ei ole peale süütelülitil "ON" režiimi valimist kinnitatud, jääb turvavöö hoiatustuli kuni selle kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiirus langeb allapoole kui 6km/h. (mõnel mudelil)

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma. (mõnel mudelil)



OUM034084L

Kaassõitja turvavöö märgutuli (2) (mõnel mudelil)

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis “ON”, jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiirus langeb allapoole kui 6km/h.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

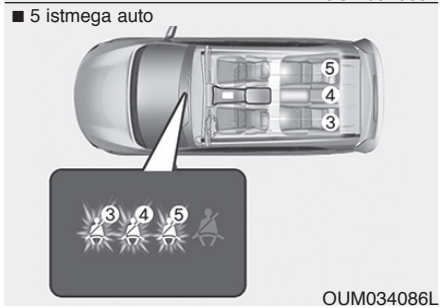
✻ MÄRKUS:

- **Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.**
- **Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.**

■ 7 istmega auto

OUM034085L

■ 5 istmega auto



OUM034086L

Tagareisija turvavöö märgutuli (3,4,5,6,7) (mõnel mudelil)

Kui mis tahes tagaistuja turvavöö on süütelüliti režiimis “ON” kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb turvavööde märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni.

Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

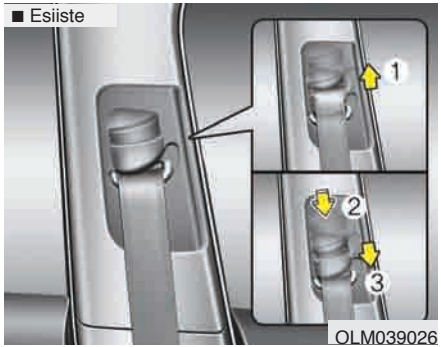
- Käivitate mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaal.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Kolmepunktivööd



Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

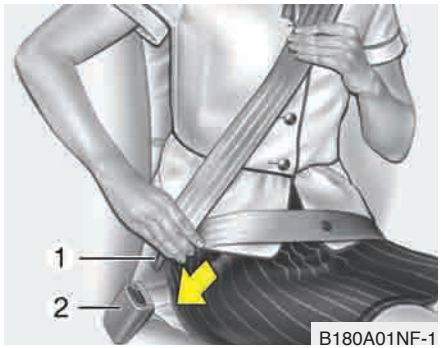
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**
- **Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.**



Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

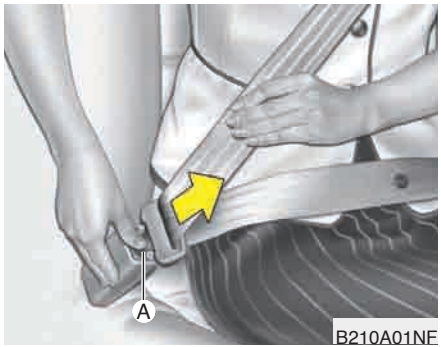
✻ MÄRKUS:

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.

⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.

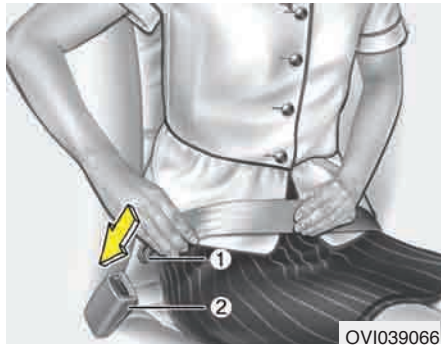


Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

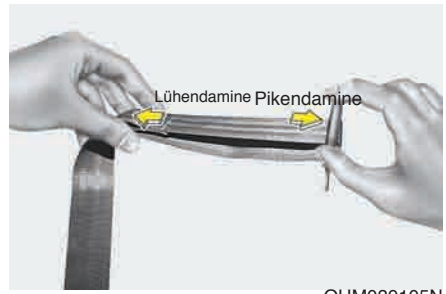
Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.

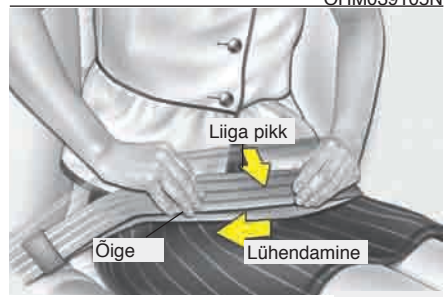
Kahepunktivöö (mõnel mudelil)



Kinnitamine:

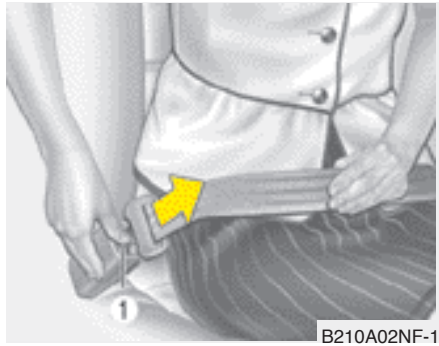
Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks sisestage selle pannal (1) turvavööluku (2). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et pannal on lukustatud ja rihm pole keerdus.





Et kahepunktivöö (puusavöö) kulgeks tihedalt üle reisija keha, tuleb selle pikkust käsitsi reguleerida. Selleks kinnitage turvavöö ja tõmmake selle lühendamiseks (pingutamiseks) rihma lahtist otsa. Turvavöö peaks kulgema võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Liiga kõrgel paiknev turvavöö suurendab õnnetuses vigastuste tõenäosust.

Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.



B210A02NF-1

Vabastamine:

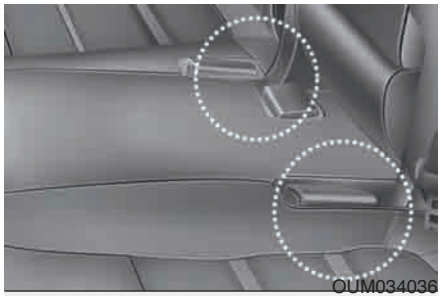
Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (1).

⚠ HOIATUS

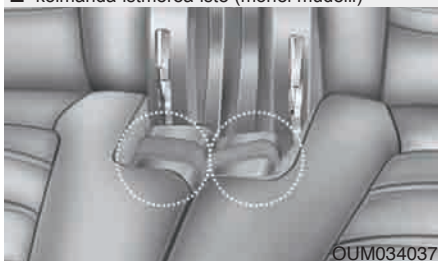
Keskmise puusavöö kinnitusmehhanism erineb tagaistmete kahepunktivööde lukustusmehhanismist. Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigetesse turvavöölukkudesse sisestada.

Turvavööde kaitsmine

■ teise istmerea iste



■ kolmanda istmerea iste (mõnel mudelil)

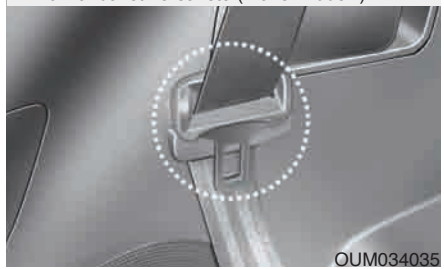


- Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.
- Keskmise istme turvavööd saab hoida rullituna tagaistme ismepadja ja seljatoe vahelisse taskusse.

■ teise istmerea iste

■ teise istmerea keskmine iste (mõnel mudelil)

■ kolmanda istmerea iste (mõnel mudelil)



- Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.

  Peale turvavöö sisestamist pingutage turvavöö ülespoole tõmmates.

⚠ HOIATUS

Võtke turvavöö kasutamiseks juhikutest välja.

Kui te tõmbate juhikutesse kinnitatud turvavööst, võib see vigastada juhikuid ja/või turvavöö materjali.

Turvavööde eelpingutid

(mõnel mudelil)

Juhi ja kaassõitja turvavööl on eelpinguti. Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise laupkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

(1) Eelpinguti

Eelpinguti hoiab õlarihma teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

(2) EFD (Avariikinnitusseade)

EFD hoiab puusavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS- ümberpaiskumisanduriga autod

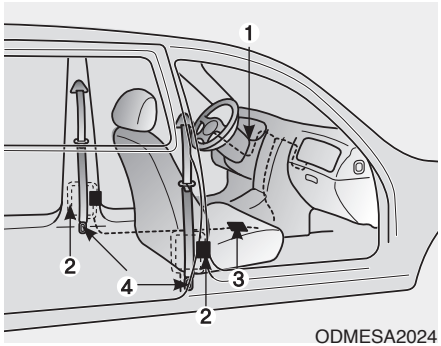
Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel.

✻MÄRKUS - ilma ümberpaiskumisandurita autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



ODMESA2024

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

(1) Lisakaitsesüsteemi (SRS) märgutuli

(2) Eelpingutiga tagastusrullid

(3) Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul

(4) Avarii eelpinguti

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.

2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

✻ MÄRKUS:

- **Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**
- **Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli. Seejärel peaks märgutuli kustuma.**

⚠ HOIATUS

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.**
- **Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.**
- **Ärge püüdke eelpingutitega turvavöid ise kontrollida ega vahetada. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.**
- **Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Eelpingutid ei pruugi vale käsitsemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Seepärast soovitame usaldada tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallandavale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva raamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapatjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki “Turvatoolid”.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

✻ MÄRKUS:

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt “Turvatoolid” käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

⚠ HOIATUS- Väikelapsed

- **Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.**
- **Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.**

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovituste saamiseks pöörduge oma arsti poole.

⚠ HOIATUS - Rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm sõitja kaela soonida. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavöid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, uksed jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

⚠ HOIATUS

Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOLID

Autos reisivad lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolil, peavad kasutama turvavööd.

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Turvatool tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS) kinnitatakse auto külge turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-kinnituste (mõnel mudelil) abil.

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud laps võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istme abil. Veenduge enne turvatooli ostmist, et see sobib Teie auto istekohtadele ja turvavöödele ning Teie lapsele. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.

⚠ HOIATUS

Turvalisuse kaalutlustel soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele. Turvatooli esiistmele paigaldamisel peab turvapadja väljalülitama ja OFF asendisse seada. (Kaassõitja esiturvapadja lüliti, mõnel mudelil)

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvavööd ja turvatoolid võivad suletud autos palava ilmaga väga kuumaks minna, isegi kui välistemperatuur pole kõrge. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.**
- **Kui turvatool pole kasutusel, siis pange see pakiruumi või kinnitage turvavöö või ISOFIX-kinnitusega, et see ei saaks järsul pidurdusel või õnnetuses kohalt paiskuda.**
- **Kõik lapsed (sh need, kes ei istu enam turvatoolil) peavad reisima tagaistmel. Kõik lapsed (sh need, kes ei istu enam turvatoolil) peavad reisima tagaistmel.**

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- **Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Täituv turvapadi võib kaassõitja istmel istuvat last väga tõsiselt vigastada.**
- **Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.**
- **Veenduge alati, et turvatool on korralikult auto külge ja laps turvatooli külge kinnitatud.**
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi kinnitage ühe turvavööga nii ennast kui last. Nii võib turvavöö õnnetuses last tugevalt soonida, vigastades tõsiselt tema siseelundeid.**
- **Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse, isegi mitte lühikeseks ajaks. Auto salong võib väga kiiresti kuumeneda, mistõttu autosse jäänud lapsed võivad saada tõsiseid tervisekahjustusi.**

  Lisaks sellele võivad isegi väga väikesed lapsed auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või enda või teised autosse luku taha jätta.
- **Ärge kunagi lubage kahel inimesel (sh lastel) ühte turvavööd kasutada.**
- **Lapse istumisasend võib nihelemise tõttu sageli muutuda. Ärge kunagi laske lapsel turvavööd kaenla all või selja taga hoida. Pange lapsed alati tagaistmele õigesse asendisse istuma ja kinnitage nõuetekohaselt.**

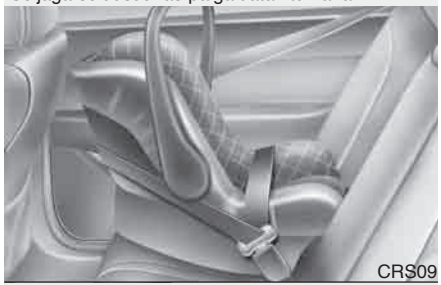
(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi lubage lastel sõidu ajal püsti seista ega põlvitada. Nii võib laps kokkupõrkel või järsul pidurdusel tugevalt vastu sisustust paiskuda ja tõsiselt viga saada.**
- **Ärge kunagi kasutage imiku kandekorvi või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Turvavööd võivad väga kuumaks minna, eriti kui auto seisab päikese käes. Veenduge enne lapse või turvatooli kinnitamist, et turvavöö pole liiga kuum.**
- **Pärast õnnetust soovitame lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal turvasüsteeme kontrollida.**
- **Kui juhiiste ei jäta turvatooli paigaldamiseks piisavalt ruumi, siis paigaldage turvatool tagaistme kaassõitjapoolsele istekohale.**

Turvatooli kasutamine

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvahäll



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvaiste

Imikuid ja väikelapsi tuleb sõidutada turvatoolis. Turvatool peaks vastama lapse suurusele ning tuleks paigaldada vastavalt selle valmistaja juhistele.

Turvalisuse kaalutlustel soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib seljaga sõidusuunas turvatoolis istuva lapse tappa.

⚠ HOIATUS

- **Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Lugege enne turvatooli paigaldamist selle valmistaja juhiseid.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui turvavöö ei toimi nii, nagu käesolevas peatükis kirjeldatud, siis soovitame lasta seda viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**
- **Kui eirate käesoleva raamatu juhiseid turvatoolide kohta või turvatooliga kaasasolevaid juhiseid, suurenevad õnnetuses vigastuste tõenäosus ja raskusaste.**
- **Reguleerige peatuge või eemaldage see, kui see segab turvatooli paigaldamist. Ärge unustage hiljem peatuge tagasi paigaldada.**

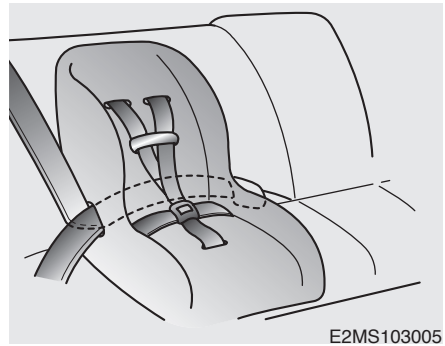
Turvatooli paigaldamine puusarihmaga (keskmisele istmele) (mõnel mudelil) - väljaspool Euroopat

1GHA2260/H

Turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale:

1. Asetage turvatool istmele.
2. Pikendage turvavööd.
3. Juhtige turvavöö puusarihm ümber või läbi turvatooli, järgides selle valmistaja juhiseid.
4. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku ja lühendage (pingutage) võimalikult palju turvavööd, tõmmates selle rihma lahtist otsa. Püüdke turvatooli ettepoole ja külgedele sikutata, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

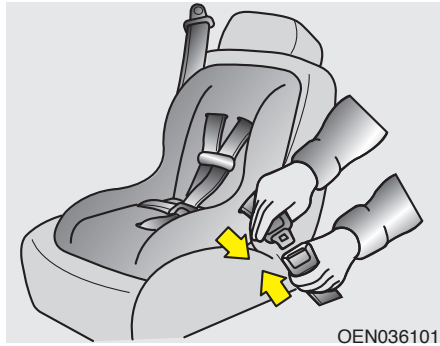
Turvatooli paigaldamine kahepunktivööga


E2MS103005

Turvatooli paigaldamine tagaistmele:

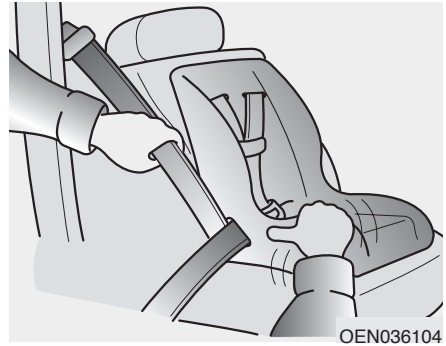
1. Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamiseks reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt , et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada. Turvatooli kõigis reguleerimisasendistes paigaldamiseks võib kaassõitja istme liigutada tahapoole, et seljatugi ei läheks turvavöö õlakinnituse tagant läbi.

Asetage turvatool istmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.


OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega.

Seadke turvavöölukk kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.


OEN036104

3. Pingutage võimalikult palju turvavööd. Püüdke turvatooli ettepoole ja külgedele sikutata, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

Turvavöö pingutamiseks tõmmake selle rihma tagastusrulli suunas. Kui vabastate turvavöö ja lasete sellel tagasi tõmbuda, saavad täiskasvanud ja suuremad lapsed seda jälle tavapärasel viisil kasutada.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele.
Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria	Istekoht						
	Esimese istmerea istmed	Teise istmerea istmed				Kolmanda istmerea istmed	
	Kaassõitja	Vasak	Keskmine		Parem	Vasak	Parem
			kolmepunktivöö	kahepunktivöö			
0 : Kuni 10 kg (0 - 6 kuud)	U*	U	U	UF	U	U	U
0+ : Kuni 13 kg (0 - 15 kuud)	U*	U	U	UF	U	U	U
I : 9 KUNI 18 KG (9 kuud - 4 aastat)	U*	U	U	UF	U	U	U
II & III : 15 kg kuni 36 kg (4 - 12 aastat)	U*	U	U	UF	U	U	U

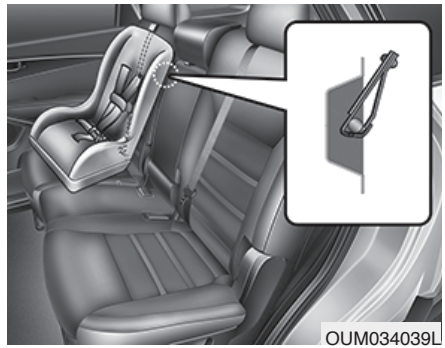
U*: Sobiv istekoht, kui iste on kõige tagumises ja seljatugi kõige püstisemas asendis ning peatugi on eemaldatud
❉ Kaassõitja istme reguleerimine erineb turvatooli kasutusjuhendis kirjeldatust.

U: Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

UF: Sobib universaalkategooria näoga sõidusuunas turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

Turvatooli ülarihmaga kinnitamine (mõnel mudelil)

Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagistmete seljatugede taga.



1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe.

   Peatoe olemasolul juhtige rihm üle selle ja jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe. Juhul, kui peatugi turvatooli segab, eemaldage peatugi.
2. Ühendage rihma klamber kinnituspunktiga ja pingutage rihma.

⚠ HOIATUS

Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - rihmaga kinnitamine

Ärge kunagi kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

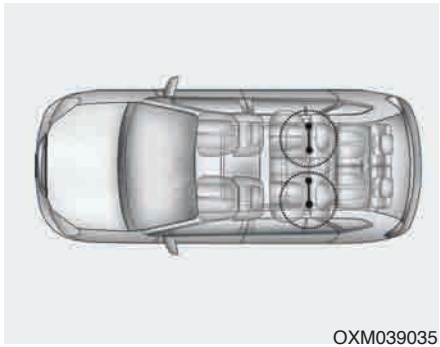
⚠ HOIATUS- kontroll

Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud, püüdes seda ettepoole ja külgedele sikutada. Lohakalt kinnitatud turvatool võib paigast nihkuda või ümber paiskuda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS- turvatooli kinnitused

- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.**
- **Kui turvatooli ülemine rihm on ühendatud millegi muu kui õige kinnituspunktiga, ei pruugi see tõhusalt toimida.**

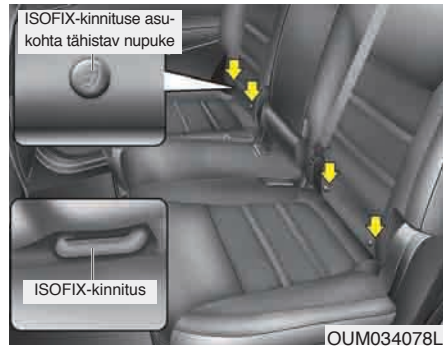
Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega ja rihmakinnitustega (mõnel mudelil)



OXM039035

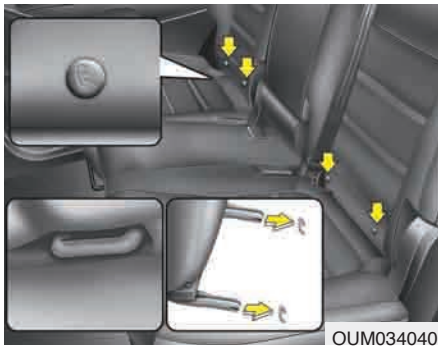
ISOFIX-kinnitused võimaldavad turvatooli paigaldada ilma turvavööta. ISOFIX-turvatoolid püsivad palju kindlamalt paigal ning neid on võimalik hõlpsasti ja kiiresti paigaldada. ISOFIX-turvatoolid püsivad palju kindlamalt paigal ning neid on võimalik hõlpsasti ja kiiresti paigaldada.

ISOFIX-turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R 44 või ECE-R 129 nõuetele vastav kinnitus.



OUM034078L

Teise istmerea seljatugede alaosas on sümbolid, mis tähistavad ISOFIX-kinnituste asukohti. Need sümbolid näitavad ISOFIX-kinnituste asukohti.



OUM034040

Mõlema välimise istekoha jaoks on kaks ISOFIX-kinnitust ja üks tagaistme taga asuv kinnituspunkt. ISOFIX-kinnitused on istmepadja ja seljatoe vahel ning on tähistatud ISOFIX sümbolitega.
ISOFIX-turvatooli kasutamiseks tuleb selle klambrid auto ISOFIX-kinnitustega ühendada (veenduge, et kostab KLÕPSATUS, vaadake turvatooli indikaatoreid (nende olemasolul) ja sikutage turvatooli eri suundades).

ECE-R44 ja ECE-R 129 nõuetele vastava universaalse tunnustusega ISOFIX-turvatool tuleb kinnitada ka ülemise rihmaga, mis ühendatakse tagaistme taga asuva kinnituspunktiga.

Turvatooli kasutamisel tuleb järgida sellega kaasasolevaid juhiseid.

Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamiseks reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt , et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.

⚠ HOIATUS

- **Kui paigaldate turvatooli ISOFIX-kinnituste abil, tuleb kõigi kasutamata tagaistme turvavööde pandlad turvavöölukkudesse sisestada ning lasta vastava istekoha turvavööl turvatooli tagant täielikult tagasi tõmbuda, et laps ei saaks turvavöödest kinni haarata. Laps võib kinnitamata turvavöö ümber oma kaela mähkida ja lämbuda.**
- **Ärge pange midagi ISOFIX-kinnituste lähedale. Samuti veenduge, et turvavöö ei saa ISOFIX-kinnituste ja turvatooli klambrite vahele jääda.**

Turvatooli paigaldamine

1. Turvatooli kinnitamiseks ISOFIX-kinnituste abil ühendage selle klambrid kinnitustega. Klambrid lukustuvad klõpsatusega

⚠ HOIATUS

Ärge vigastage turvatooli paigaldamisel turvavöid (nt jättes neid turvatooli klambrite ja auto ISOFIX kinnituste vahele).

2. Turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihm vastava kinnituspunktiga ja pingutage seda. (Vt eespool.)

⚠ HOIATUS

• Ärge püüdke turvatooli ISOFIX-kinnituste abil keskmisele istekohale paigaldada. ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Ärge ISOFIX-kinnitusi kuritarvitage.

Kui turvatool on ISOFIX-kinnitustega keskmisele istekohale paigaldatud, ei pruugi kinnitused õnnetuses turvatooli koormust taluda ning võivad puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

• Ärge kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe ISOFIX-kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

• Paigaldage ISOFIX-turvatoole ainult joonistel näidatud istekohtadele.

• Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

Istmete sobivus universaalkategooria ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad					
			Esimese istmerea istmed	Teise istmerea istmed			Kolmanda istmerea istmed	
			Kaassõitja	Vasak	Keskmine	Parem	Vasak	Parem
Kandekorv	F	ISO/L1	puudub	X	puudub	X	puudub	puudub
	G	ISO/L2	puudub	X	puudub	X	puudub	puudub
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL	puudub	puudub
0+ : kuni 10kg	E	ISO/R1	puudub	IL	puudub	IL	puudub	puudub
	D	ISO/R2	puudub	IL	puudub	IL	puudub	puudub
	C	ISO/R3	puudub	IL	puudub	IL	puudub	puudub
1 : 9 -18 kg	D	ISO/R2	puudub	IL	puudub	IL	puudub	puudub
	C	ISO/R3	puudub	IL	puudub	IL	puudub	puudub
	B	ISO/F2	puudub	IUF, IL	puudub	IUF, IL	puudub	puudub
	B1	ISO/F2X	puudub	IUF, IL	puudub	IUF, IL	puudub	puudub
	A	ISO/F3	puudub	IUF, IL	puudub	IUF, IL	puudub	puudub

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

* Näidatud on ainult ISOFIX-turvatoolide suurusklassid ja klambrid.

A - ISO/F3: Full-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 720 mm)

B - ISO/F2: Reduced-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Reduced-Height Second Version Back Surface Shape Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650 mm

C - ISO/R3: Full-Size Rearward-Facing toddler CRS

D - ISO/R2: Reduced-Size Rearward-Facing toddler CRS

E - ISO/R1: Infant-Size Rearward-Facing CRS

F - ISO/L1: Left Lateral F Facing position CRS (kandekorv)

G - ISO/L2: Right Lateral Facing position CRS (kandekorv)

Soovitatavad turvatoolid Euroopas

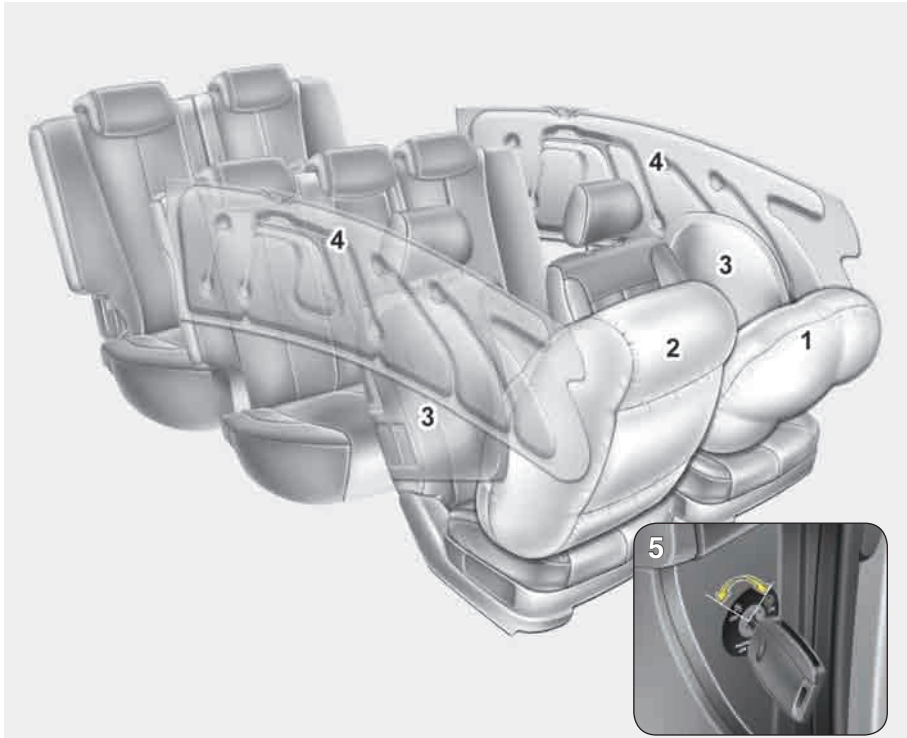
Kaalukategooria	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 Kinnituse nr.
Grupp 0 (013kg)	Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix määratlus või samaväärne vastavalt Id Nr: 2251394	Dorel Europe	Rihmaga kinnitava adapteri ja tugijalaga	04443517
Grupp 0+/I (0-18kg)	BeSafe iZi Kid X3 ISOfix Seerianr: 533122	HTS BeSafe	ISOFIX-kinnitusega tugijalg	R44 04200
Grupp 0-1 (0-18 kg)	Baby Safe Plus Art. No. E8945-66001 Art. nr. E8945-66011	Britax Römer	Seljaga sõidusuunas ISOFIX- adapter	E1 04301146
Grupp 1 (9-18 kg)	Duo Plus Art. nr. E8945-66011	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX alumise kinnitusega + ülakinnitusega	E1 04301133
	Maxi Cosi FamilyFix & Pearl määratlus või samaväärne vastavalt Id nr: Pearl: 184066 FamilyFix: 363000	Dorel Europe	ISOFIX-kinnitus	043908
Grupp II/III (15kg ~)	Römer KidFix Seerianr: 00.620.365 (kuupäevaga 24.11.2010)	Britax Römer	ISOFIX-kinnitus	04301198

Turvatoolide valmistajate kodulehed

Britax Römer http://www.britax.com
Maxi Cosi http://www.maxi-cosi.com/
HTS Be Safe http://www.besafe.com/

❊ Teise istmerea istme peab seadma turvatooli paigaldamiseks kõige tagumisse asendisse.

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



❈ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OUM034069/OUM034081L

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Kaassõitja esiturvapadi*
(3) Küljeturvapadjad*
(4) Turvakardinad*
(5) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

- **Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.**
- **Turvapadjad ja eelpingutuid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.**

  Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutuselt kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutuselt kõrvaldamist soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.
- **Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.**

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START”.

Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

✻ NOTICE - EUROOPAS

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapadjad võivad vallanduda.

  Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapatjade täitmiseks.

Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.

- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

  Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub.

  Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud lõikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

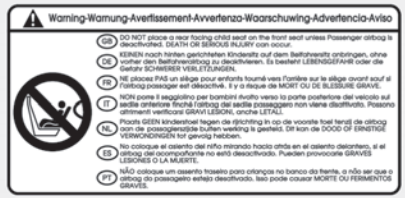
Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapatjade vallandumist.

Kaassõitja turvapadja hoiatussilt

■ Tüüp A

OYDESA2042

■ Tüüp B



OJD032059

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib seljaga sõidusuunas turvatoolis istuva lapse tappa.

Samuti soovitame mitte panna esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitamine". (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- **ÄRGE KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli kui kaassõitja TURVAPADI ON SISSELÜLITATUD. Laps võib õnnetuse korral surmavalt viga saada.**
- **Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.**
- **Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.**

  Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

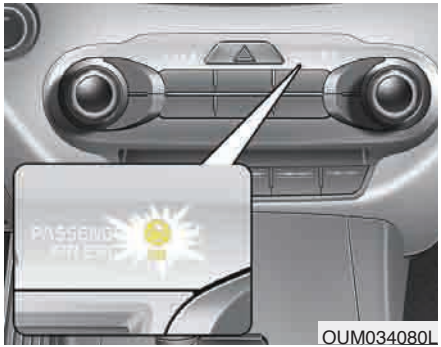
Turvapatjade märgutuli

W7-147

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitsesüsteemi (SRS) rikkest.
Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks.
Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

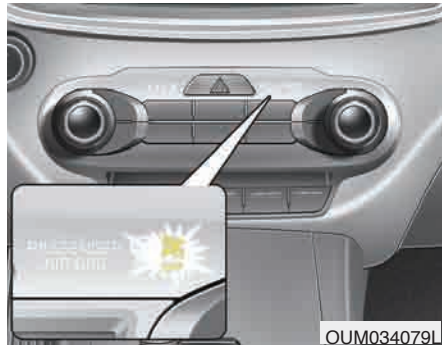
Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “ON” ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

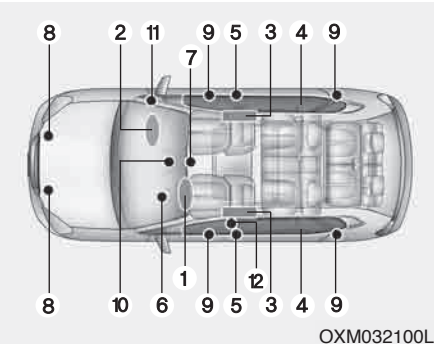
Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “OFF ” ja kustub lüliti keeramisel asendisse “ON”.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul laske kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitsesüsteem Kia esinduses üle vaadata.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad



Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisandur*
8. Esi- ja põlveturvapatjade andurid
9. Külglöögiandurid*
10. Kaassõitja turvapadja märgutuli ON/OFF (ainult kaassõitjaiste)*
11. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
12. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul*

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitsesüsteemis rike. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

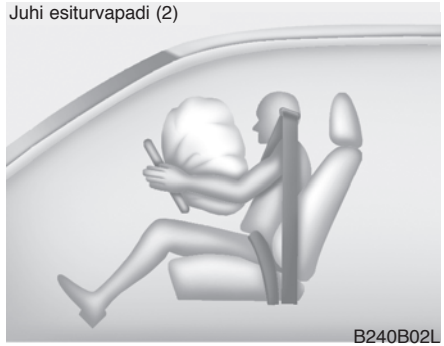
- **Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.**
- **Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.**
- **Märgutuli süttib sõidu ajal.**
- **Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.**

Juhi esiturvapadi (1)

B240B01L

Esiturvapatjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurlaual, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

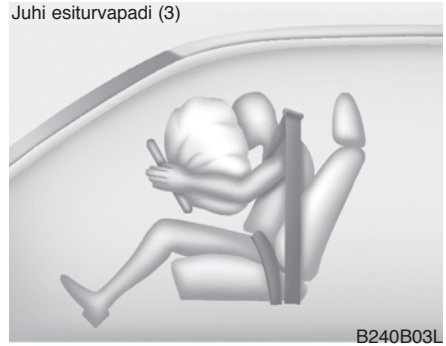
Juhi esiturvapadi (2)



B240B02L

Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



B240B03L

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.**

  See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

- **Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.**

(jätkub)

(jätkub)

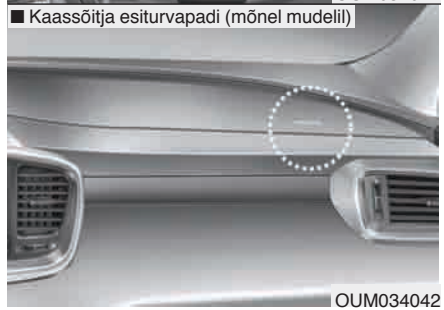
- **Lisakaitsesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse “LOCK” ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli.**

Esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi

OUM034041

■ Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



OUM034042

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitsesüsteem (SRS).

Esiturvapatjade asukohti tähistab tekst “AIR BAG”.

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal)

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada üliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitsesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- **Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).**
- **Kinnitage lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.**
- **Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.**
- **Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.**
- **Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**
- **Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Soovitame lasta kõik täitunud turvapadjad viivitamata KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**
- **SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.**
- **Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel sõidutama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi.**

(jätkub)

(jätkub)

Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.

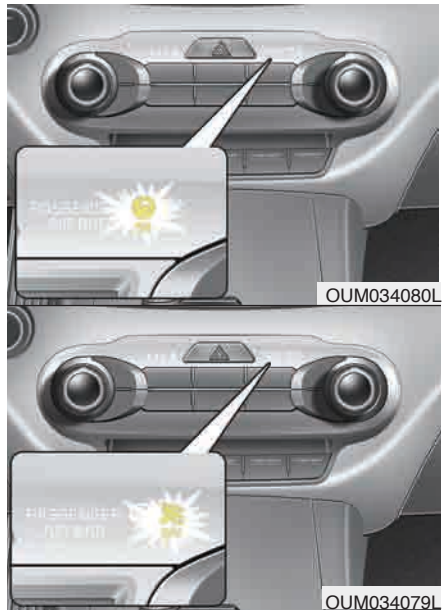
- **Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.**
- **Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.**

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)

OUM034081L

Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.


OUM034080L

OUM034079L

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse “OFF ”.

Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli. Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse “ON”. Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lülitit on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

✻ MÄRKUS:

- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis "ON", on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.**
- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis "OFF", on turvapadi väljalülitatud.**

⚠ HOIATUS

- ***Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapatjade märgutuli ( ).***

(jätkub)

(jätkub)

Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli ( ) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- ***Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta kaassõitja esiturvapadja lülitit ja kogu lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.***

⚠ HOIATUS

- **Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.**
- **Lisakaitsesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.**
  Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- **Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. • Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.**
- **Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.**

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)

✻ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi.

Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

Küljeturvapadi ei vallandu vastaskülje löögi korral.

✻ MÄRKUS- ümberpaiskumisanduriga autod

- **Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumistingimuste korra.**
- **Küljeturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.**

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel *1**

(jätkub)

*1 Ainult ümberpaiskumisanduriga autod.

(jätkub)

Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis.

Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

- **Ärge kasutage istmekatteid.**
- **Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.**

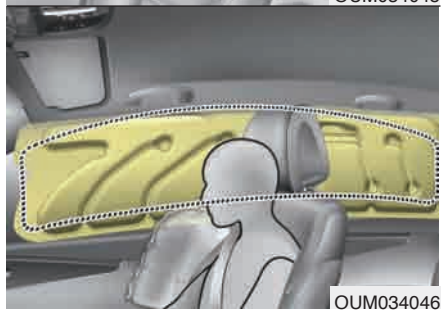
(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihmavarju või kotti). Sellised esemed võivad küljeturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.**
- **Kui iste on vigastatud, siis soovitame lasta seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.**

Turvakardinad (mõnel mudelil)

OUM034045


OUM034046

❈ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab.

Turvakardin ei vallandu vastaskülje löögi korral.

Turvakardin ei vallandu iga külglöögi korral.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

- **Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumistingimuste korra.**
- **Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.**

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.**
- **Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**

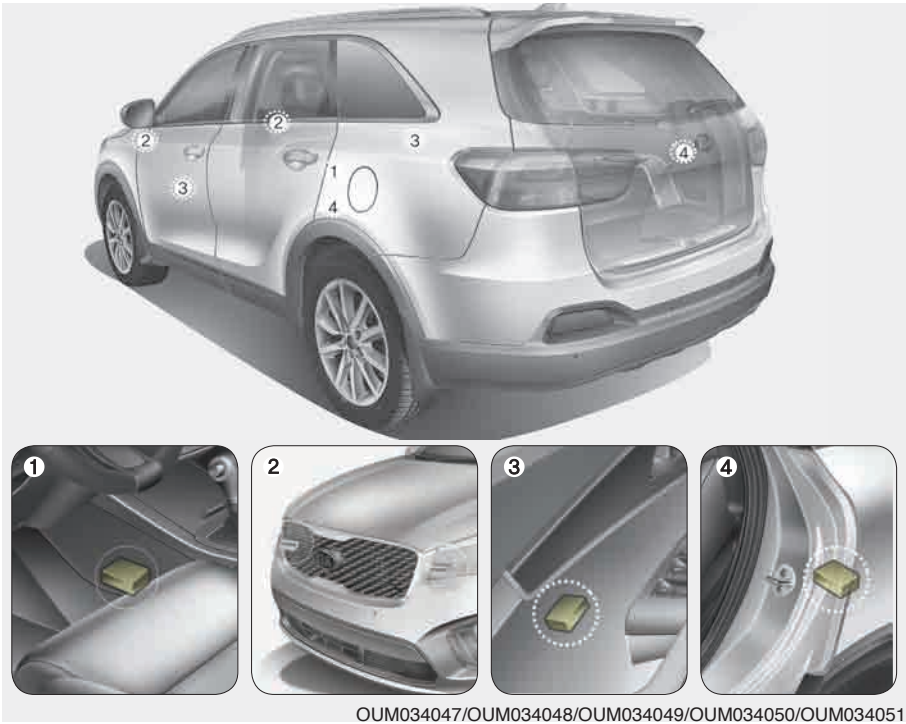
Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid



OUM034047/OUM034048/OUM034049/OUM034050/OUM034051

(1) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul/ Ümberpaiskumiandur (mõnel mudelil)

(2) Eestlöögiandur

(3) Külglöögiandur (mõnel mudelil)

(4) Külglöögiandur (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.**

  Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

- **Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.**

  Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

(jätkub)

(jätkub)

- **Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.**
- **Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitseraua-detailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.**

⚠ HOIATUS - Euroopas

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, siis valige pukseerimise ajaks süütelüliti asend "OFF" või "ACC"

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

Olukorrad, kus turvapadjad val-

OUM034052

landuvad

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

OUM034053

OUM034054

✻ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapatjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS- Euroopas

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu

OUM034055

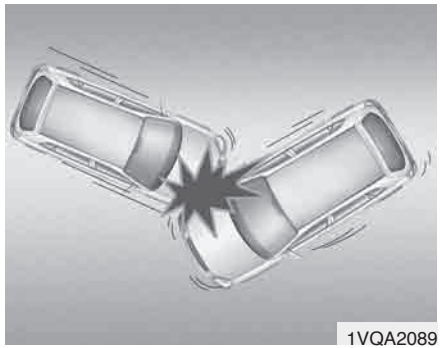
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.

OUM034056

- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

OUM034057

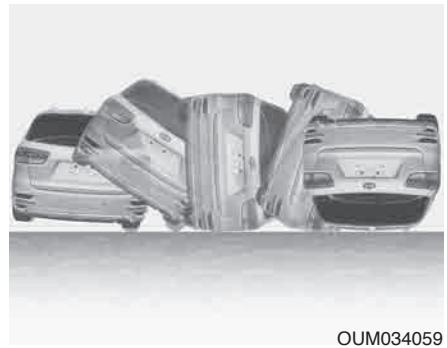
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.


1VQA2089

Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.

OUM034058

• Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.


OUM034059

• Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.

✻ MÄRKUS - Euroopas

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda ümberpaiskumis tuvastamisel vallanduda.

✻ MÄRKUS - Väljaspool Euroopat

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.

OUM034060

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Lisakaitsesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.**
- **Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Kõik täitunud turvapadjad soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**
- **Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame lasta auto KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.**

Lisaohutusabinõud

- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale. Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust
- Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale. Turvapatjade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- Ärge muutke esiistmeid. Nii võite takistada lisakaitsesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.

- Ärge pange midagi esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

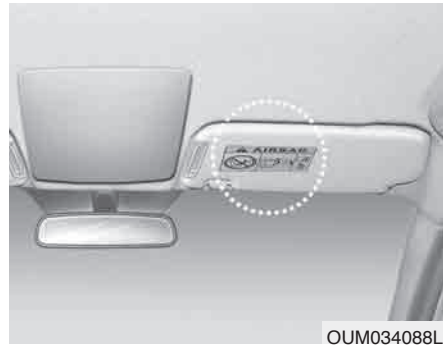
⚠ HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised



OUM034088L

Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

AKTIIVKAPOTT (MÕNEL MUDELIL)

Aktiivkapott võib vähendada osade liiklusõnnetuste puhul jalakäijate vigastusi. Aktiivkapotil on kapoti all lisa deformatsiooniruum, vähendab löögijõudu.

Aktiivkapott sisselülitatud:

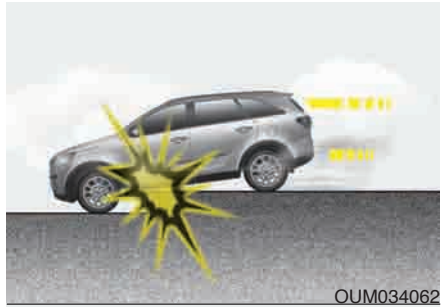
- Süüde on sisselülitatud ja auto kiirus on vahemikus 25-50 km/h.

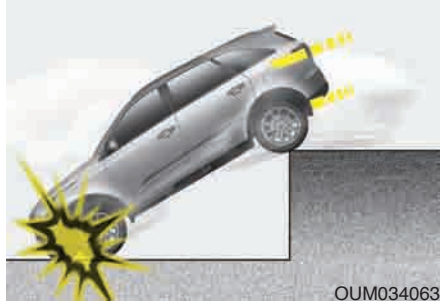
Aktiivkapott käivitub esikokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

✻ MÄRKUS - Aktiivkapoti parandamine

- **Kui aktiivkapott on käivitunud, ärge paigaldage kapotti ise tagasi. Aktiivkapott tuleks lasta parandada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.**
- **Soovitame teil lasta esikaitserauda vahetada ja parandada Kia volitatud teeninduses.**

Aktiivkapoti mitte aktiveerumise tingimused


OUM034062

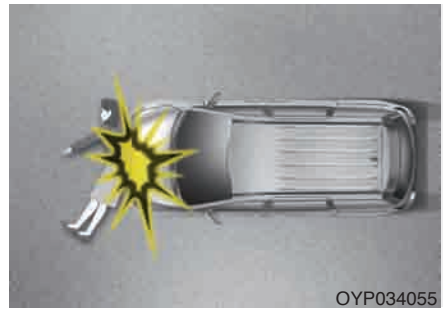

OUM034063

- Kui auto kukub kraavi või kõrgelt.
- Aktiivkapott võib käivituda kui tuvastatakse ilma jalakäijateta esikokkupõrke. Kui loom, prügi või-muud esemed jäävad auto külge kinni.
- Teatava suurel kiirusel esi- või korral või kokkupõrkel auto või takistusega külgkokkupõrkel ei pruugi aktiivkapott toimida.

Aktiivkapoti mitte aktiveerumise tingimused

OYP034054

OUM034066


OYP034055

OUM034065

OUM034067

Aktiivkapott ei käivitu iga külg- või taganlöögi ümberpaiskumise korral. Seetõttu toimub tuvastamine ainult esikokkupõrkel.

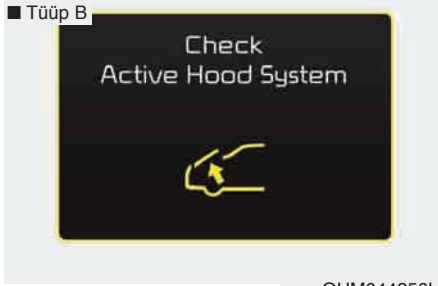
- Esikaitseraud on kahjustatud või muudetud.
- Auto põrkab nurga all jalakäiaga kokku.
- Jalakäija lamab teel.
- Jalakäiaga kokkupõrke lööki pehmendab mingi ese nagu kohver, lapsekäru jne.

Aktiivkapoti rikked

■ Tüüp A

OUM044255L

■ Tüüp B



OUM044256L

Probleemi korral kuvatakse teade LCD-ekraanil.

Teade teavitab, et aktiivkapoti süsteem ei tööta korrektselt.

Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS:

- **Ärge eemaldage või muutke aktiivkapoti osasid või juhtmeid.**
- **Ärge muutke esikaitserauda või kereehitust.**
- **Ärge paigaldage või monteerige kaitserauale või kapotile järelturu lisasid.**
- **Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu. Kui kasutate rehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia volitatud teeninduse poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi süsteem laitmatult toimida. See võib kaasa tuua aktiivkapoti rikkeid.**

Funktsioonid

Võtmed 4-5
Koodi üleskirjutamine 4-5
• Võtme kasutamine 4-5
• Immobilisaator 4-6
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem 4-8
• Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine 4-8
• Elektroonilise võtme kasutamine 4-9
• Kaugjuhtimispuldi kaitsmine 4-11
• Patarei vahetamine 4-12
Alarmsüsteem 4-13
• Sisselülitamine 4-13
• Väljalülitamine 4-14
• Alarm 4-15
Ukselukud 4-16
• Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-16
• Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-16
• Uste lukustumine/lukust avamine 4-18
• Tagauste lapselukud 4-19
Tagaluuk 4-20
• Käsitsi avatav tagaluuk 4-20
• Elektriliselt avatav tagaluuk 4-21
• Nutika avatav tagaluuk 4-26
• Hädaolukorras avamine 4-30
Aknad . . . . . 4-31.
• Pistikupesa 4-32
Kapott . . . . . 4-36.
• Kapoti avamine 4-36
• Kapoti sulgemine 4-36
Tankeluuk 4-38
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine 4-38
• Tankeluugi käsitsi avamine 4-40
Katuseluuk 4-41
• Katuseluugi avanemise hoiatussignaal 4-41
• Päikesevari 4-42
• Katuseluugi avamine 4-43
• Katuseluugi kallutamine 4-43
• Katuseluugi sulgemine 4-44
• Katuseluugi lähtestamine 4-45
Rool 4-46
• Elektrooniline roolivõimendi 4-46
• Rooli reguleerimine 4-47
• Roolisoojendus 4-47
• Signaal 4-48
• Paindlik roolisüsteem 4-49
Peeglid 4-51
• Salongi tahavaatepeegel 4-51
• Külgpeeglid 4-52
Näidikuplokk 4-55
• Näidikuploki lülitid 4-56

• LCD-ekraani lülitid 4-57
• Näidikuplokk 4-57
• Käigu märgutuli 4-61
LCD-ekraan 4-62
• LCD-režiimid 4-62
• Sõidurežiimid (pardakompuuter) 4-63
• Navigatsioonisüsteem 4-68
• SCC/LDWS-režiim 4-68
• Audio-videorežiim 4-68
• Hooldusrežiim 4-69
• Kasutajaseaded 4-70
• Hoiatussõnumid 4-76
Hoiatus- ja märgutuled 4-84
• Hoiatustuled 4-84
• Märgutuled 4-94
Parkimisandurid 4-100
Parkimisabi kasutamine 4-100
• Ebasobivad tingimused 101
• Parkimisandurite ohutusmeetmed 4-102
• Enesediagnoos 4-103
Parkimissüsteem 4-104
• Parkimisabi kasutamine 4-104
• Ebasobivad tingimused 4-106
• Enesediagnoos 4-108
Intelligentne parkimissüsteem 4-109
• Toimimise tingimused 4-110
• Ebasobivad tingimused 4-111
• Tööpõhimõte (Parkimisrežiim).....4-114
• Lisajuhised 4-120
• Süsteemi rikked 4-120
• Tööpõhimõte (väljumisrežiim) 4-121
• Lisajuhised 4-124
• Süsteemi rikked 4-125
Tahavaatekaamera 4-126
Kaamerasüsteem 4-127
Tuled.....4-128
• Akuvoolu säästmine 4-128
• Esitulede mugavusfunktsioon 4-128
• Päevatuled 4-129
• Tulede lüliti.....4-129
• Kaugtuled 4-131
• Suunatuled 4-132
• Esiudutuled.....4-133
• Tagaudutuled 4-134
• Esitulede kõrguseregulaator.....4-134
• Adaptiivsed esituled (AFLS) (mõnel mudelil) 4-136
Klaasipuhastid ja -pesurid.....4-137
• Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-137
• Esiklaasipesurid 4-137
• Esiklaasipuhastid 4-138

- Esiklaasipesurid 4-139
- Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-141

Salongvalgustus 4-142
- Salongivalgustuse automaatne kustumine 4-142
- Kaardilamp 4-142
- Laevalgusti 4-143
- Pakiruumivalgusti 4-144
- Kindalaeka valgusti 4-144
- Meikimispeegli valgusti 4-144

Mugavusvalgustus 4-145
- Mugavusvalgustus 4-145
- Salongvalgustus 4-145
- Taskulamp 4-145

Soojendid 4-146
- Tagaklaasi sulatus 4-146

Manuaalne kliimasüsteem 4-147
- Kütmine või jahutamine 4-148
- Kolmanda istmerea kliimaseade 4-153
- Süsteemi kasutamine 4-154
- Kliimaseadme filter 4-156
- Konditsioneeri kompressori kleebis 4-157
- Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-157

Automaatne kliimasüsteem 4-159
- Automaatne kütmine või jahutamine 4-161
- Manuaalne kütmine või jahutamine 4-162
- Kolmanda istmerea kliimaseade 4-168
- Kliimaseadme filter 4-170
- Konditsioneeri kompressori kleebis 4-171
- Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-171

Esiklaasi soojendus 4-173
- Manuaalne kliimasüsteem 4-173
- Automaatne kliimasüsteem 4-174

Puhas õhk 4-176

Pakiruum 4-177
- Keskkonsooli laegas 4-177
- Kindalaegas 4-177
- Prillitoos 4-178
- Pakiruum 4-179

Salongi mugavusvarustus 4-180
- Sigaretisüütaja 4-180
- Tuhatoos 4-180
- Topsihoidja 4-181
- Pudeliihoidja 4-182
- Päikesesirm 4-183
- Istmesoojendi 4-183
- Istmejahuti (tuulutusega) 4-185
- Pistikupesa 4-185
- USB-laadija 4-186

• Riidenagi 4-187
• Põrandamati kinnitused 4-188
• Külgkardin 4-188
• Pakivõrk 4-189
• Pakiruumi kate. 4-189
Välisvarustus **4-191**
• Katuseraam 4-191

VÕTMED

Koodi üleskirjutamine

Võtmete tunnuskood on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, saab Kia volitatud müügiesindaja selle koodi abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda kindlas kohas (kuid mitte autos).

Kasutamine

■Kokkupandav võti

OUM044200

■elektrooniline võti

OXM043002/OXM043003

- Mootori käivitamineseks
- Auto lukustamiseks ja lukust avamiseks
- Kindalaeka lukustamiseks ja lukust avamiseks

Võtme kokkupanemine

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu, võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees

⚠ HOIATUS

Ärge võtit ilma nupule vajutamata võtmepeasse pöörake. Vastasel juhul võite võtit vigastada.

Elektrooniline võti

Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see avasse, nii et kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS - Võti - elktrooniline võti

Lapsi on ohtlik koos süütevõtmega omapead autosse jätta isegi siis, kui võti ei ole süütelukus ja käivitusnupp on "ACC" või "ON" asendis. Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

⚠ HOIATUS

Soovitame kasutada osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta.Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütevõti või süütelüliti OFF. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage süütevõti ja keerake see ON asendisse või süütelüliti ON asendisse.

⚠ HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

✻ MÄRKUS:

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

✻ MÄRKUS:

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitsemise eest kaitsta. Võib ilmenda immobilisaatori tõrge.

⚠ HOIATUS

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Immobilisaatorit tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT

Kasutamine

■Kokkupandav võti

ORP042235

■elektrooniline võti

OXM043002

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada auto lukustumist.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Pakiruumi avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Elektroonilise võtme kasutamine (mõnel mudelil)

OXM043002

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kaugjuhtimispuldi omadele. (vt "Kaugjuhtimispult samas peatükis)

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine

OUM044001

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel. Kui tahate kontrollida, kas uks lukustus, peate kontrollima uske lukustunuppu auto sees või tõmbama väljast käepidemest

Järgmistel juhtudel lüliti ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis “ACC” või “ON”.
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Tagaluugi lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 1m kaugusel.

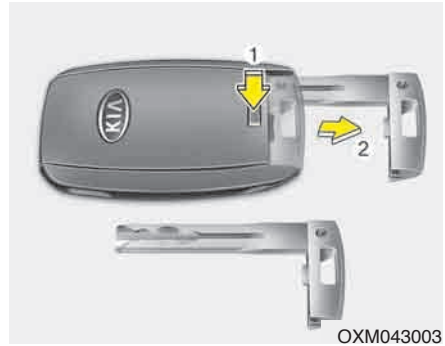
Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtmega käivitamine osas 5.

Piirangud võtmete kasutamisel



OXM043003

Jättes parkimisel võtmed teenindaja kätte, viige läbi oma kindalaeka võõraste poolt avamise vältimiseks järgnev:

1. Hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehhaaniline võti.
2. Sulgege kindalaegas mehhaanilise võtmega.
3. Jätke elektrooniline võti teendindaja kätte. Kindalaegast ei saa ilma mehhaanilise võtmeta avada.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelukus. (kokkupandav võti)
- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).
- Võtme patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.
- Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist.

  Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

⚠ HOIATUS

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

Patarei vahetamine

■ Kokkupandav võti

OYDDCO2005

■elektrooniline võti

OXM043005

Võtmes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.

Kogu kaugjuhtimispuldi vahetamiseks soovitame minna Kia volitatud müügiesindaja juurde.

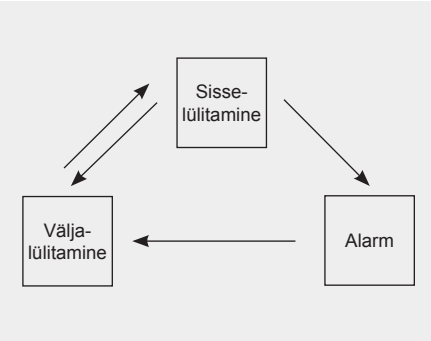
⚠ HOIATUS

- ***Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.***
- ***Vale patarei võib pulti kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.***
- ***Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.***

✻ MÄRKUS:

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.
Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Alarmsüsteem kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisselülitatud, alarm ja väljalülitatud Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

Kokkupandava võtme kasutamine

1. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütest.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades puldil lukustusnupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Elektroonilise võtme kasutamine

1. Jätke mootor seisma.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uks vajutades elektroonilise võtmega esiukse väliskülje käepideme nupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

• Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldiga lukust avamata.
- Tagaluuk avatakse kaugjuhtimispulti kasutamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Võtme kokkupanemine

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Käivitate mootori. (3 sekundi jooksul)
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse “ON”.

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Käivitate mootori. (3 sekundi jooksul)

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

✻ MÄRKUS:

• Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.

•Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
• Kui alarmsüsteemi ei õnnestu elektroonilise võtmega välja lülitada, siis avage uks mehaanilise võtmega ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.

• Kui võti kaob ära, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

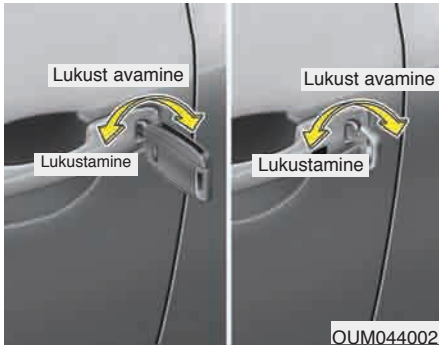
⚠ HOIATUS

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine



- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga.
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

✻ MÄRKUS:

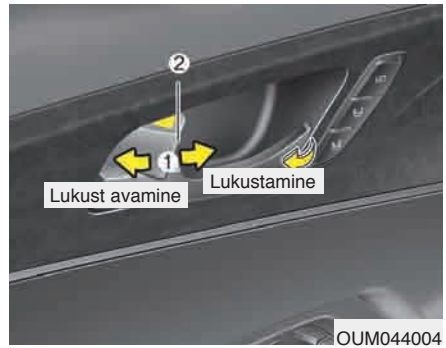
- **Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.**

⚠ HOIATUS

- **Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.**
- **Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.**

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Kesklukustuse lülitiga



- Ukse lukust avamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane märk (2) jääb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamisasendisse. Kui uks ei ole korralikult lukustatud, jääb luku punane märk (2) nähtavale.
- Ukse avamiseks tõmmake käepidemest (3).

- Kui juhi- või kaassõitjaukse käepidet tõmmatakse lukustatud asendis nupuga, avaneb lukk ja uks. (mõnel mudelil)
- Esiust ei saa lukustada kui süütevõti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja esiuks on avatud.

⚠ HOIATUS - Kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- **Püüdke ust korduvalt lukust avada (nii elektrooniliselt kui manuaalselt), tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.**
- **Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.**

Kesklukustuse lülitiga

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti esiosa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti tagaosa (2)
- Kui võti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lüliti esiosaga (1) lukustada.

⚠ HOIATUS - Uksed

- **Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.**
- **Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju**

⚠ HOIATUS - Lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Autost lahkmisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

⚠ HOIATUS - omapead jäetud lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Uste lukustumine/lukust avamine

Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Selle funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

Tagauste lapselukud

Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage uks.
2. Vajutage ukse tagaservas asuv lapselukk lukustusasendisse ( ). Nüüd pole võimalik ust seesmise ukselingiga avada.
3. Sulgege uks.

Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.

Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seesmise ukselingiga avada, isegi kui uks on muidu lukust avatud.

⚠ HOIATUS - Lapselukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

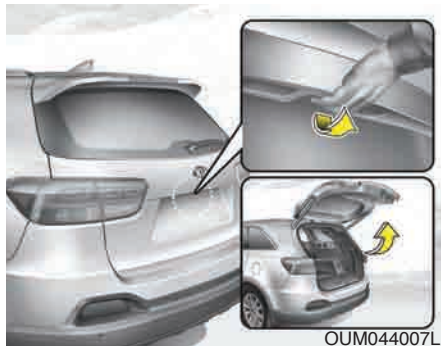
Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavöid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

Käsitsi avatav tagaluuk

Avamine



OUM044007L

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Ainult tagaluugi lukust avamiseks vajutage kaugjuhtumispuldi (või elektroonilise võtme) lukust avamise nupule umbes 1 sekundiks.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.
- Sulgemisel lukustub tagaluuk automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukus.)

✻ MÄRKUS:

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ HOIATUS

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine

OUM044008L

Tõmmake tagaluuk alla ja suruge kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

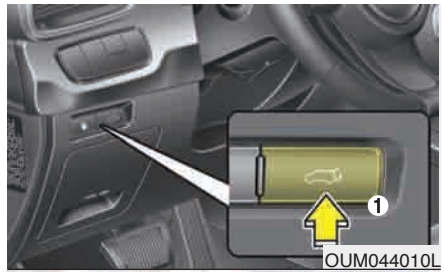
⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosasid sulguva tagaluugi liikumisteele.

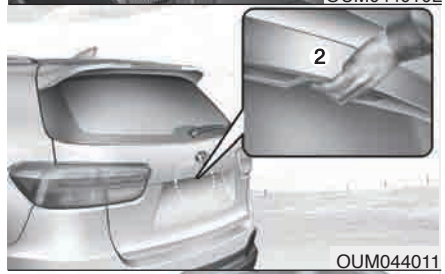
⚠ HOIATUS

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri laheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

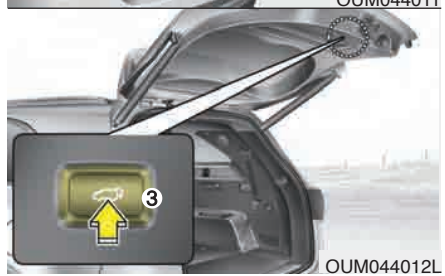
Elektriliselt tagaluuk (mõnel mudeli)



OUM044010L



OUM044011



OUM044012L

(1) Elektrilise tagaluugi lüliti
(2) Tagaluugi lingi lüliti
(3) Elektrilise tagaluugi sulgemislüliti

✻ MÄRKUS:

Süütelüliti ON asendis saab elektrilist tagaluuki kasutada siis, kui automaatkäigukasti puhul käigukang on P (Park) või manuaalkäigukasti puhul on käigukang N (Neutral) asendis.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse. Lapsed või loomad võivad elektrilise tagaluugi käivitada, võides vigastada nii ennest, kui ka teisi.

✻ MÄRKUS:

Elektrilise tagaluugi kasutamisel ärge pange sellele raskeid esemeid. Tagaluugi lisakaal võib süsteemi kahjustada.

⚠ HOIATUS

OUM044014

Jälgige, et elektrilise tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid. Elektrilise tagaluugiga kokkupuutumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

⚠ HOIATUS

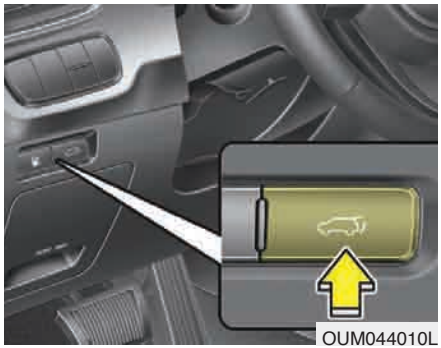
Ärge elektrilist tagaluuki käsitsi sulgege ega avage. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui elektrilise tagaluugi peab tühja aku või lahtiühendatud aku korral kästisi sulgema või avama, ärge rakendage liigset jõudu.

Avamine

OUM044300L

Elektrilise tagaluugi saate avada ühel järgnevatest viisidest:

- Vajutage elektroonilise võtme lukust avamise nupule umbes 1 sekund.

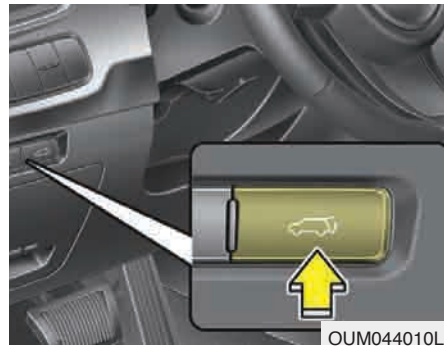

OUM044010L

- Vajutage elektrilise tagaluugi avamisnupule umbes 1 sekund.
- Avaneva või sulguva tagaluugi hädaolukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemisnupule.

OUM044011

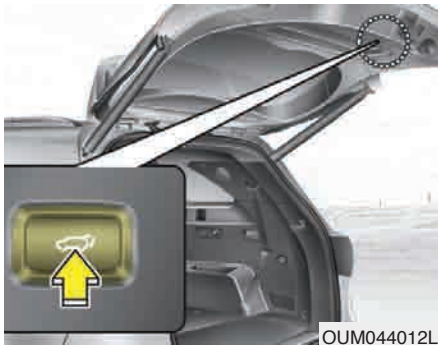
- Vajutage elektroonilise võtme kaasaskandmisel tagaluugi käepidemele.

Sulgemine


OUM044010L

- Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemisnupule umbes 1 sekund.

  Katuseluuk sulgub ja lukustub automaatselt.
- Avaneva või sulguva tagaluugi hädaolukorras peatamiseks vajutage põgusalt tagaluugi avamis-/sulgemisnupule.


OUM044012L

• Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemisnupule umbes 1 sekund.

Katuseluuk sulgub ja lukustub automaatselt.

Elektriliselt tagaluugi mitteavanemine

Elektriline tagaluuk ei avane ega sulgu, kui auto kiirus on üle 3km/h.

⚠ HOIATUS

Sõites avatud tagaluugiga kiirusel üle 3 km/h hakkab kõlama helisignaal. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja kontrollige, et tagaluuk ei oleks avatud.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 5 sekundi järjest.

See võib tagaluugi süsteemi kahjustada. Kui elektriline tagaluuk avaneb üle 5 korra järjest, kõlab 3 kordne helisignaal ja elektriline tagaluuk ei tööta. Ärge tagaluuki üle 1 minuti kasutage.

✻ MÄRKUS:

- **Elektrilist tagaluuki saab kasutada kui mootor ei tööta. Siiski tarbib elektriline tagaluuk palju energiat. Aku kaitsmiseks ärge kasutage seda üleliia, nt rohkem kui umbes 10 järjestikku.**
- **Ärge jätke aku kaitsmiseks elektrilist tagaluuki pikaks ajaks avatuks.**
- **Ärge ühtegi tagaluugi osa ise modifitseerige ega parandage. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Auto ülestõstmisel rehvi vahetamiseks või auto parandamiseks ärge elektrilist tagaluuki kasutage. Elektriline tagaluuk võib valesti toimima hakata.**
- **Elektriline tagaluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**

Vahelejäämiskaitse

OUM044013

Kui mis tahes ese või kehaosa elektrilist tagaluuki blokeerib, tuvastab tagaluuk takistuse.

- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi avamisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.
- Kui takistus tuvastatakse tagaluugi sulgemisel, see peatub ja hakkab vastupidises suunas liikuma.

Kui takistus on nõrk (õhuke või pehme) või tagaluuk on peaaegu suletud asendis, ei pruugi automaatne peatumine ja takistuse tuvastamine toimida.

Kui automaatne kaitsefunktsioon töötab avamise või sulgemise ajal rohkem kui kaks korda järjest, võib elektriline tagaluuk antud asendis seisma jääda. Sel juhul sulgege tagaluuk käsitsi ja kasutage seda uuesti elektriliselt.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Kui aku on olnud tühi või lahtiühendatud või vastav kaitse vahetatud või lahtiühendatud, peab elektrilise tagaluugi järgnevalt lähtestama.

1. Automaatkäigukast:

   Pange käigukang P (Park) asendisse

   Manuaalkäigukast:

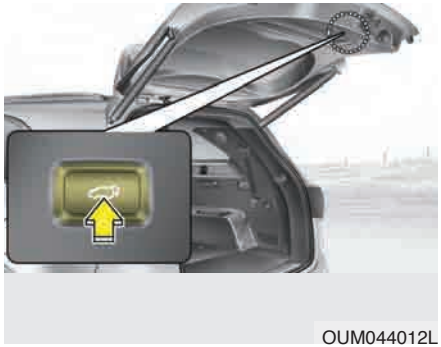
   Pange käigukang N (Neutral) asendisse.
2. Vajutage tagaluugi sulgemisnupule üle 3 sek, vajutadest samal ajal tagaluugi käepideme lülitit. (kõlab ka helisignaal)
3. Sulgege tagaluuk käsitsi.

Kui tagaluuk siiski peale ülaltoodud toimingut korrektselt ei toimi, siis soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

✻ MÄRKUS:

Kui tagaluuk ei toimi laitmatult, siis kontrollige, kas käigukang on õiges asendis.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse määramine



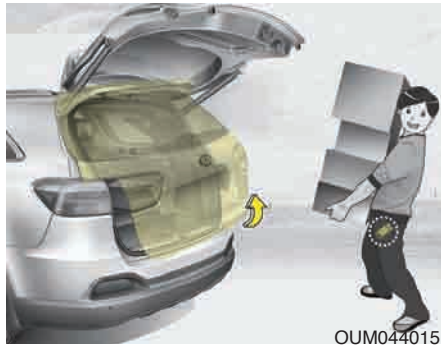
OUM044012L

Juht võib määrata täielikult avatud tagaluugi avanemiskõrguse järgnevalt.

1. Paigaldage tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sulgemisnupule üle 3 sekundi.
3. Sulgege peale helisignaali sulgege tagaluuk käsitsi.

Tagaluuk avaneb juhi poolt määratud kõrgusele.

Nutikalt avatav tagaluuk (mõnel mudeli)



OUM044015

Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutikalt avatav tagaluuk

Tagaluugi saab avada puutevabalt järgnevatel tingimustel.

- 15 sekundit peale kõigi uste sulgemist ja lukustamist
- Olles tuvastusalas üle 3 sekundi.

✻ MÄRKUS:

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning seda tuvastatakse pidevalt.**
- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)**
- **Uks ei ole lukustatud ega suletud.**
- **Elektrooniline võti on autos.**

1. Seadistus

Nutika tagaluugi aktiveerimiseks liikuge kasutajaseadetesse ja valige LCD-ekraanil Smart Tailgate.

✻ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

2. Tuvastamine ja hoiatamine

Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas (50 - 100 cm auto taga), hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab 3 sekundiline helisignaal, mis teavitab teid võtme tuvastamisest ja tagaluugi avanemisest.

✻ MÄRKUS:

Kui te ei taha tagaluuki avada, ärge liginege tuvastusalale. Kui te olete ootamatult tuvastusalasse sisenenud ja ohutuled ning helisignaal hakkavad vilkuma, liikuge võtmega tuvastusalast välja. Tagaluuk püsib suletuna.

3. Automaatne avanemine

Ohutuled vilguvad ja kõlab helisignaal ning tagaluuk avaneb aeglaselt.

⚠ HOIATUS

- **Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk.**
- **Jälgige, et tagaluugi liikumisteel ei ole inimesi ega esemeid.**
- **Jälgige, et pakiruumis olevad esemed ei puutuks tagaluugi avamisel tagaluugiga kokku. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.**
- **Lülitage nutika tagaluugi funktsioon auto pesemise ajaks välja.**

  Vastasel juhul võib tagaluuk ootamatult avaneda.
- **Hoidke võti lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad auto ümber mängides tagaluugi ootamatult avada.**

Nutika tagaluugi elektroonilise võtmega kasutamise funktsiooni väljalülitamine

■ Elektrooniline võti

1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi avamine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras.

✻ MÄRKUS:

- **Vajutades ukse lukust avamise nupule (2), lülitub nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. • Kui te ühtegi ust 30 sekundi jooksul ei ava, lülitub nutika tagaluugi funktsioon uuesti sisse.**
- **Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.**
- **Ukse lukust avamise (1) või tagaluugi avamise (3) nupule vajutamisel, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise olekus, nutika tagaluugi funktsioon ei lülitu välja.**
- **Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades väljalülitanud ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisselülitada.**

Tuvastusala

- Nutikas tagaluuk toimib, kui elektrooniline võti on tagaluugist 50-100 cm kaugusel.
- Hoiatus lülitub välja kui elektrooniline võti viiakse tuvastamise ja hoiatamise oleku ajal tuvastuspiirkonnast välja.

✻ MÄRKUS:

- **Nutikas tagaluuk ei toimi järgmistel juhtudel:**
  - **Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.**
  - **Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.**

  Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- **Andurite töökaugus võib väheneda, kui:**
  - **Ühel küljel on ratas rehvi vahetamiseks või auto kontrollimiseks ülestõstetud.**
  - **Auto on kaldu pargitud.**

Hädaolukorras avamine

OUM044009L

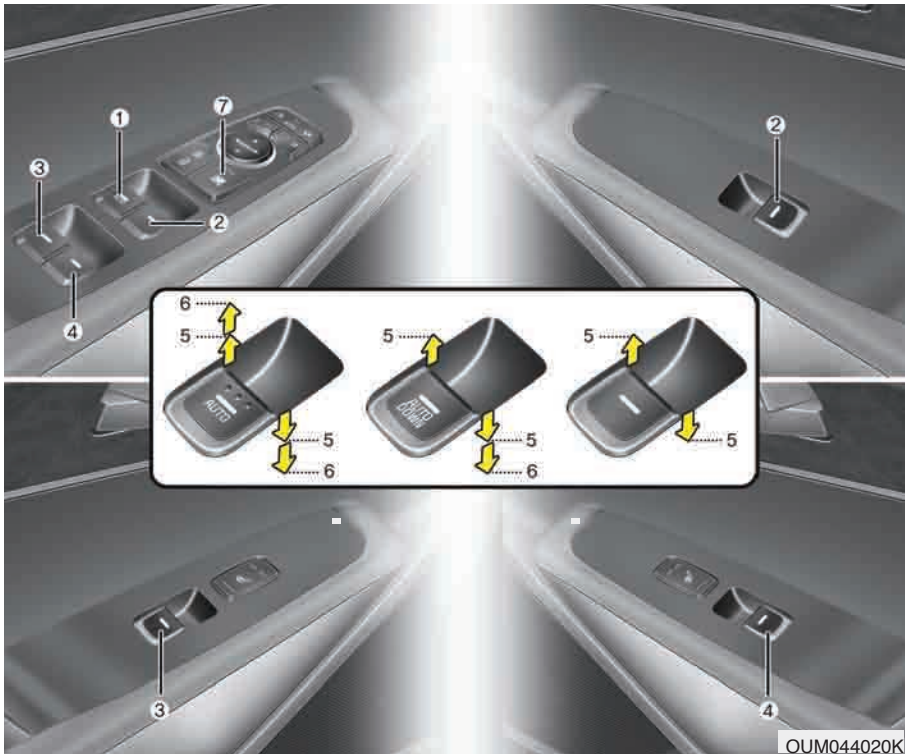
Pakiruumis on avamishoob. Juhul kui keegi kogemata pakiruumi lukustub. Pakiruumi saab avada järgnevalt:

1. Eemaldage kate.
2. Suruge vabastushooba paremale.
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

- **Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.**
- **Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.**
- **Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.**

AKNAD



(1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
(2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
(3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne sulgemine*/ avamine*
(7) Reisijaakende blokeerimislüliti

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS:

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Igal uksel on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” Kui siiski esiuksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

✻ MÄRKUS:

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

Akende avamine ja sulgemine

OYP044035K

Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lülitit õrnalt all või üleval (5).

OYP044034K

Tüüp B - Automaatselt avanev aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lülitit põgusalt ülespoole.

OYP044033K

Tüüp C - Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lülitit vastassuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim ON.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

OUN026013

Vahelejäämiskaitse (C-tüüp)

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lülitit veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

✻ MÄRKUS:

Akna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

Reisijaakende blokeerimislüliti

OUM044021

Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.

Kui blokeerimislüliti on allavajutatud:

· Juhi lülitiga saab avada ja sulgeda kaassõitjaakent, aga tagaaknaid ei ole võimalik avada ega sulgeda.

· Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.
· Tagaaknaid ei ole võimalik tagaakna lülitiga avada ja sulgeda.

⚠ HOIATUS

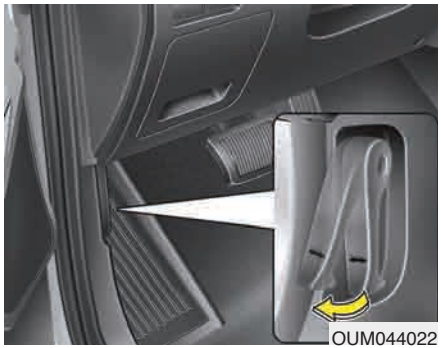
- ***Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.***
- ***Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealülitit ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.***

⚠ HOIATUS - Aknad

- **Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.**
- **ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.**
- **Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumistee**
- **Ärge lubage lastel elektrilistе klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.**
- **Ärge hoidke pead ega käsi sõidu ajal aknast väljas.**

KAPOTT

Avamine


OUM044022

1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.

OUM044023

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).
3. Tõstke kapott üles. Poolenisti avatud kapott liigub automaatselt ülemisse asendisse.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
   - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Sulgege kapott poolenisti ja vajutage kinni, nii et see lukustub.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi**
- **Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.**

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaateväljа piirata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.**

TANKELUUK

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine

Tankeluugi avamiseks vajutage tankeluugi avamislülitit.

✻ MÄRKUS:

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

1. Jätke mootor seisma.
2. Vajutage tankeluugi avamislülitit.
3. Tõmmake lahti tankeluuk (1).
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva.
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS - Tankimine

- **Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riietele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.**
- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

⚠ HOIATUS - Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.

- **Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).**
- **Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.**
- **Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**
- **Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.**
- **Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletõrje. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjujate ohutusjuhiseid.**

⚠ HOIATUS

- ***Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".***
- ***Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis soovitame kasutada ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Enamaks infoks soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.***
- ***Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.***
- ***Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.***

Tankeluugi käsitsi avamine

OUM044026

Kui tankeluugi avamislüliti ei toimi, saate tankeluugi käsitsi avada. Eemaldage pakiruumis paneel. Tõmmake kergelt käepidet.

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake käepidet liiga tugevalt, sest nii võib pakiruumi külg või käepide viga saada.

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)

OUM044027

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseluuki saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” Kui siiski esiuksed on avatud, ei saa katuseluuki avada isegi 30 sekundi jooksul.

- Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.

⚠ ETTEVAATUST- Katuseluugi reguleerhoob

• Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud. Vastasel juhul võib vihm või lumi lumi autosse sattuda ja salong märjakssaada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal

OUM044134

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) kõlab umb 7 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatusteade, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ HOIATUS

- **Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Pagasi vedamisel katusel ärge katuseluuki kasutage.**
- **Ärge laadige katuseluugi või klaasluugi kohale raskeid esemeid laadige.**
- **Ärge laske lastel katuseluuki käsitseda.**

⚠ HOIATUS

Ärge laske pagasil ulatuda katuseluugist välja.

Päikesevari

Päikesevarju avamine

Pöörake katuseluugi hoob tahapoole 1. asendisse.

Päikesevarju sulgemine suletud katuseluugiga

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole või alla 1. asendisse.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korraks ükskõik millisele katuseluugi lülitile.

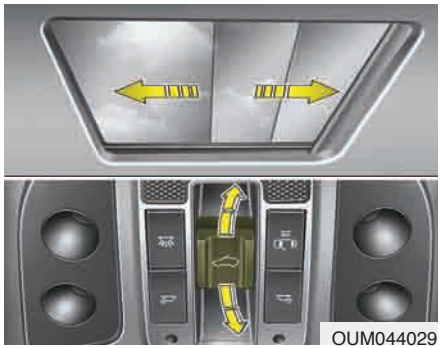
✻ MÄRKUS:

Päikesevarju kortsud on normaalsed.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge päevavarju käsitsi reguleerige. Nii võivad elektrimootorid viga saada.***
- ***Sulgege tolmustel teedel sõites katuseluuk. Tolm võib auto süsteeme kahjustada.***

Katuseluugi kasutamine


OUM044029

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole 2. asendisse, avaneb nii päikesevari kui katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole 1. või 2. asendisse, avaneb katuseluuk täielikult. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

❈ Katuseluugi esiosa saab ainult avada ja sulgeda.

Katuseluugi kallutamine

OUM044030

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, avaneb katuseluuk pooleldi ja katuseluugi klaas kaldub üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, kaldub kasuseluugi klaas üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi sulgemine

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole või alla 2. asendisse. Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

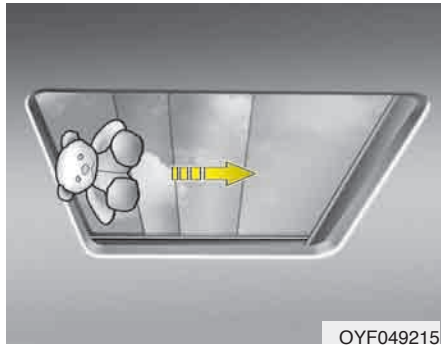
Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Ainult katuseluugi sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole või alla 1. asendisse. Katuseluuk sulgub automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Vahelejäämiskaitse



Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi või päevavarju vahele, muudab katuseluuk ja päevavari suunda ning peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi või päikesevarju vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

⚠ HOIATUS - Katuseluuk

- **Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.**
- **Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.**
- **Panoraamkatuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib see õnnetuses puruneda. Kui turvavöö ei ole kinnitatud, võite õnnetuse korral läbi purunenud kastuseluugi autost välja kukkuda ja raskelt viga saada. Reisijate ohutuse tagamiseks kasutage alati turvavahendeid. (näit turvavööd jne)**

⚠ HOIATUS

- ***Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.***
- ***Katuseluugi avamisel koheselt peale autopesu või vihma järel, võib vesi autosse pääseda.***

⚠ ETTEVAATUST-
Katuseluugi mootor

Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud, tuleks katuseluuk järgmiselt taasaktiveerida:

1. Käivitage mootor.
2. Sulgege katuseluuk ja päevavari täielikult kui need on avatud.
3. Vabastage katuseluugi hoob.
4. Lükake katuseluugi hooba sulgemiseks ettepoole kuni päikesevari avaneb ja katuseluuk natuke liigub. Seejärel vabastage hoob.
5. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

   Päikesevari ja katuseluuk sulguvad → Päikesevari ja katuseluuk avanevad → Päikesevari ja katuseluuk sulguvad → Päikesevari ja katuseluuk avanevad → Päikesevari sulgub

   Seejärel vabastage hoob.

Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

✻ MÄRKUS:

Kui te katuseluuki ei lähtesta, ei pruugi see korrektselt toimida.

ROOL

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS:

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- **Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.**
- **Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. See on tingitud roolivõimendi enesediagnostika läbiviimisest. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.**
- **Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "LOCK" valimist klõpsuvat heli tekitada.**
- **Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.**
- **Roolivõimendi rikke korral süttib näidikuplokis elektrilise roolivõimendi märgutuli. Sel juhul võib rool raskesti kontrollile alluda või ei pruugi normaalselt toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.**
- **Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.**

Rooli reguleerimine

Tänu kallutamisvõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.**

OUM044031

Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3) ning tõmmake hoob (4) roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

✻ MÄRKUS:

Peale reguleerimist ei pruugi vabastushoob vahel rooli lukustada. See ei tähenda riket. See juhtub, kui kaks hammasratast lukustuvad. Sel juhul reguleerige rooli uuesti ja lukustage seejärel rool.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)

OUM044032

Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” roolisoojenduse lülitit. Lülitil süttib märgutuli ja teade ekraanil.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Märgutuli ja teade ekraanil kustuvad.

✻ MÄRKUS:

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 20 minutit pärast sisselülitamist välja.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.

Signaal

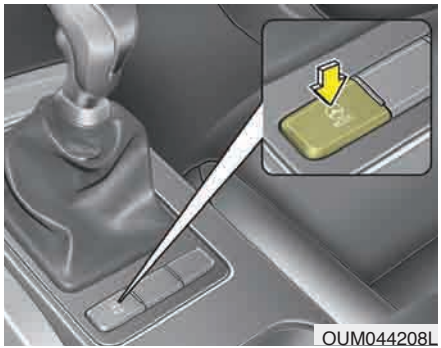
OUM044033

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa Vastasel korral signaal ei toimi. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.***
- ***Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite rooli kahjustada.***

Paindlik roolisüsteem (mõnel mudelil)


OUM044208L

Paindlik roolisüsteem kergendab rooli keeramist vastavalt juhi eelistustele ja teetingimustele.

Soovitud režiimi saab valida nupule vajutades.

Nupule vajutamisel kuvatakse režiim ekraanil.

Nupu 4 sekundilisel allhoidmisel muutub režiim.

Kui rooli režiimivaliku nupule ei vajutata umbes 4 sekundit, naaseb ekraanile eelnev kuva.

Tavarežiim

OUM044267L

Tavarežiim on mõeldud keskmiselt kergeks roolimiseks.

Sportrežiim

OUM044268L

Rooli muutub raskemaks. Sportrežiim sobib tavaliselt kiirteesõiduks.

⚠ HOIATUS

- ***Ohutuse huvides ärge kunagi vajutage juhtimisrežiimi nupule roolimise ajal - ekraanipilt muutub, aga roolikeeramise raskusaste ei muutu koheselt. Peale rooli kasutamise lõpetamist muutub roolikeeramise raskusaste valitud režiimile.***
- ***Olge sõidu ajal juhtimisrežiimi muutmisega ettevaatlik.***
- ***Kui elektrooniline roolivõimendi korrektselt ei toimi, ei toimi ka paindlik juhtimisrežiim.***

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS – Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

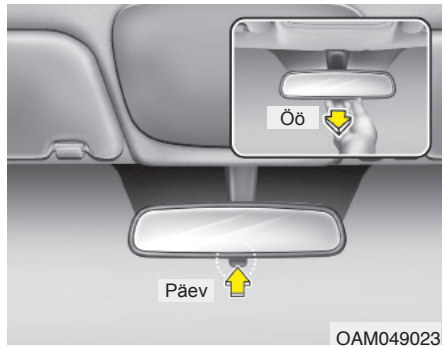
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Sumeasend (mõnel mudelil)



Muutke peegli asendit enne sõidu alustamist.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)

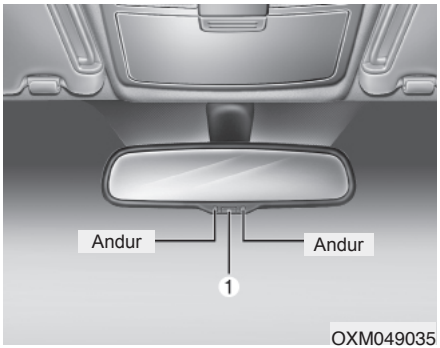
ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ HOIATUS

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale. Nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.



Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil kustub märgutuli.

  Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- **Külgpeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.**
- **Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.**

⚠ HOIATUS

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

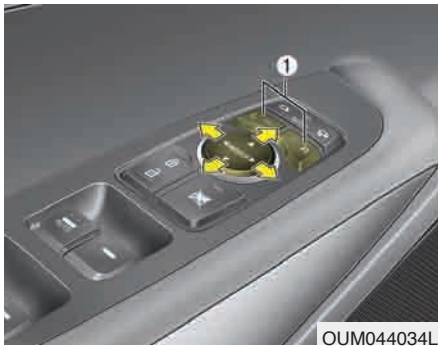
⚠ HOIATUS

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine



Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida. Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse “L” (vasak) või “R” (parem) ning vajutage regulaatori vastavat (▲) serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse).

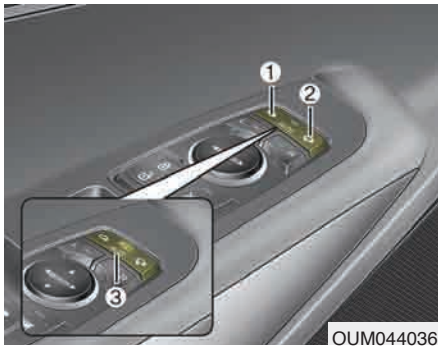
⚠ HOIATUS

- ***Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.***
- ***Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.***

Sisse- ja väljapööramine

Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.



Elektriline

Külgpeegleid saab sisse- ja väljapöörata vajutades lülitile nagu on all näidatud.

Vasak (1): Peegel pöörab välja.

Parem (2) Peegel pöörab sisse.

Keskmine (AUTO, 3):

Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

• Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Peegel pöörab ukse kaugjuhtimispuldiga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.

•Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
  - Peegel pöörab ukse elektroonilise võtmega lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
  - Peegel pöörab ukse käepideme nupuga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
  - Peegel pöörab autole elektroonilise võtmega liginemisel välja (kõik uksed on suletud ja lukud). (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "LOCK", Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. LCD-ekraan
6. Hoiatus- ja märgutuled

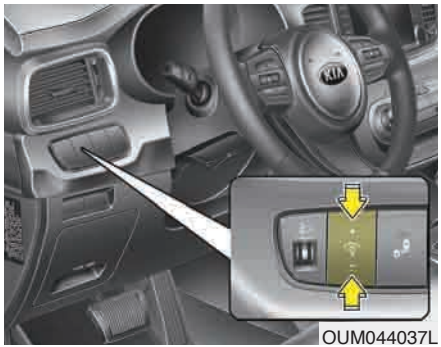
■ Tüüp B

❈ Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

OUM044100L/OUM044101L

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)


OUM044037L

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega (“+” või “-”) kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.

OUM044265L

- Ereduselüliti (“+” või “-”) allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

LCD-ekraani lülitid

OUM044209L

LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

(1) : MODE-nupp teekonna ekraanirežiimide muutmiseks

(2) ▲/▼ : Valiku tegemiseks liigutage kerimisnuppu

(3) OK : SET/REST nupuga saate valikuid teha ja tühistada

❊ LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

Spidomeeter

■ Tüüp A (km/h)

OUM044103

■ Tüüp B (km/h)

OUM044102

■ Tüüp A (MPH, km/h)

OUM044202L

■ Tüüp B (MPH, km/h)

OUM044205L

■ Tüüp B (km/h, MPH)

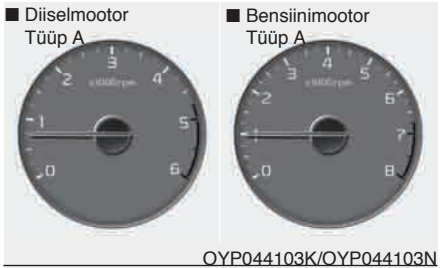
OUM044103L

■ Tüüp B (km/h, MPH)

OUM044102L

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter



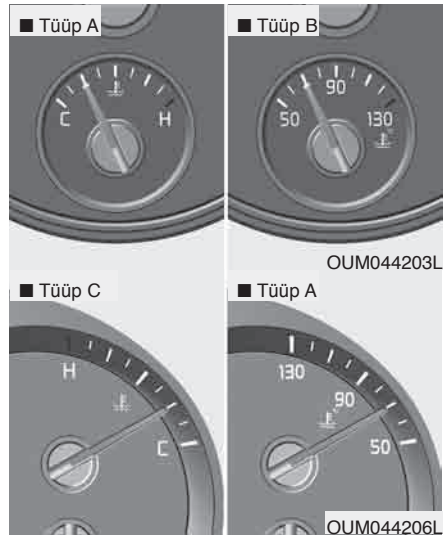
Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

Kasutage tahhomeetrit õigeaegseks käiguvahetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid

⚠ HOIATUS

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis “ON” mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ HOIATUS

Kui näidiku osuti on märgi "130" või "H" lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumenemine" 6. peatükis.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

✻ MÄRKUS:

Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis.

Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.

Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS- Kütusenäidik

Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi "0" või "E" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ HOIATUS

• Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Läbisõidu näidik

■ Tüüp A

OYP044113K

■ Tüüp B

OUM044114

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 999999 kilomeetrit või miili.

Välistemperatuuri näidik

■ Tüüp A

OYP044114K

■ Tüüp B

OUM044115

Välistemperatuurinäidik näitab välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik : -40°C ~ 60°C

Välistemperatuurinäit ei pruugi koheselt muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab LCD-ekraani "User settings" režiimis muuta.

❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Käigu märgutuli

Automaatkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A

OYP044115K

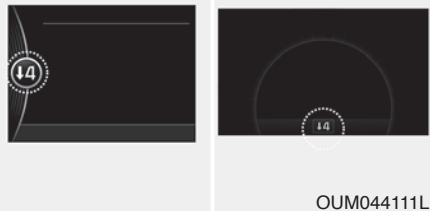
■ Tüüp B

OUM044116

See märgutuli näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

■ Tüüp A ■ Tüüp B



OUM044111L

Automaatkäigukasti märgutuli Sport-režiimis (mõnel mudelil, Euroopas)

See indikaator näitab Sport-režiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näide:

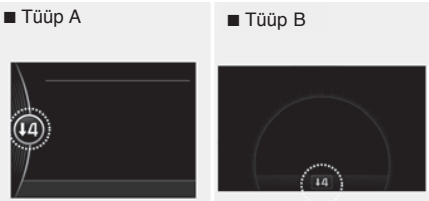
▲3: Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼3: Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandal, viiendal või kuuendal käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Manuaalkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A ■ Tüüp B



OUM044111L

See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näide:

▲3: Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼3: Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandal, viiendal või kuuendal käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

LCD-režiimid

Režiimid	Sümbol	Kirjeldus
Teekonnanäidik ja pardakompuuter		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".
Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.
SCC/LDWS režiim (mõnel mudelil)		See režiim kuvab nutikat kiirusehoidja (SCC) ja reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) olekut. Enamaks infoks vt "Nutikas kiirusehoida (SCC)" ja "Reast kõrvalekaldumise hoiatus-süsteem (LDWS)" peatükis 5.
Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab audo-videosüsteemi olekut.
Teenindus		See režiim teavitab teenindusvahemikest (km või päevades) ja rehvirõhkudest.
		See režiim annab hoiatuse madala pesuvedelikutaseme või pimenurga (BSD) süsteemi jne rikke korral.
		Uks ei ole korrektselt suletud, süttis see märgutuli.
Kasutajaseaded		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

❈ LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

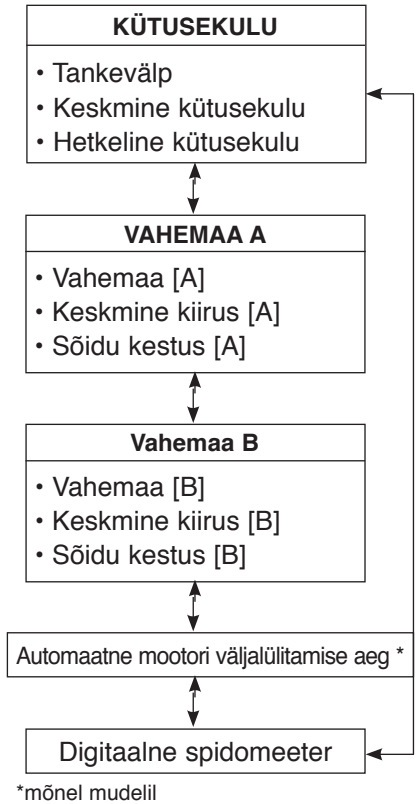
Sõidurežiimid (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

✻ MÄRKUS:

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

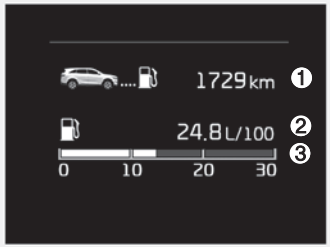
Sõidurežiimid



*mõnel mudelil

Sõidurežiimi muutmiseks kerige MOVE lülitiga (▲/▼) sõidurežiimide vahel.

Kütusekulu



OUM044263L

Tankevälp (1)

Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.

- Vahemaa : 1 ~ 9 999 km

Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 1 km , ilmub ekraanile “---”.

✻ MÄRKUS:

• Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.

Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.

• Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.

• Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

Keskmine kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
  - Kütusekuluvahemik: 0,0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatseks nullumiseks tankimisel valige “Fuel economy auto reset” režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

“Fuel economy auto reset” režiimis nullitakse näit ka siis, kui saavutate pärast vähemalt 6 liitri kütuse tankimist kiiruse 1 km/h.

✻ MÄRKUS:

Keskmist kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetkeline kütusekulu (3)

Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.

- Kütusekuluvahemik: 0.0 ~ 30 L/100km

Vahemaa A/B

OUM044264L

Vahemaa (1)

- Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.
  - Vahemaa : 0,0 ~ 9999,9 km või mi.
- Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa.

Keskmine kiirus (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.
  - Vahemaa : 0 ~ 260 km/h või 0 ~ 160 MPH
- Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

✻ MÄRKUS:

Kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist vahemaa on alla 50 km või sõiduaeg alla 10 sekundi, siis keskmist kiirust ei kuvata.

- **Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.**

Sõidu kestus (3)

- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.
  - Ajavahemik (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Näidu nullimise hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

✻ MÄRKUS:

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Automaatse seiskumise ja käivitumise aeg (mõnel mudelil)

OUM044140L

See režiim kuvab “Idle stop and go system” režiimis automaatse seiskumise aega.

Lisateabe saamiseks süsteemi "Idle Stop and Go" (ISG) kohta lugege 5. peatükki.

Digitaalne spidomeeter

■ Tüüp A

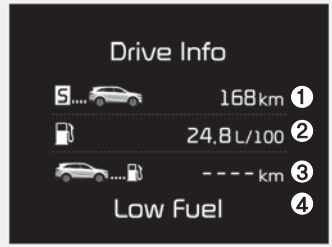
OYP044192K

■ Tüüp B

OUM044138

See režiim kuvab auto sõidukiirust.

Ühe korra sõiduinfo režiim



OUM044262L

Ekraanil näidatakse teekonna pikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja tankevälpa (3).

Seda infot kuvatakse mootori väljalülitamisel mõni sekund ja seejärel lülituvad näidud automaatselt välja. Antud infot arvestatakse vastavalt igale vahemaale.

Kui tankevälp (3) muutub väiksemaks kui 1km või 30 miili, ilmub ekraanile “---” ja tankimise teade (4).

Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)

■ Tüüp A

OYP044174K

■ Tüüp B

OUM044118

See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

SCC/LDWS režiim (mõnel mudelil)

OUM054126L

See režiim kuvab nutikat kiirusehoidja (SCC) ja reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) olekut.

Enamaks infoks vt "Nutikas kiirusehoida (SCC)" ja "Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" peatükis 5.

Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)

OUM044287L

See režiim kuvab audo-videosüsteemi olekut.

Hooldusrežiim

Manomeeter (mõnel mudelil)

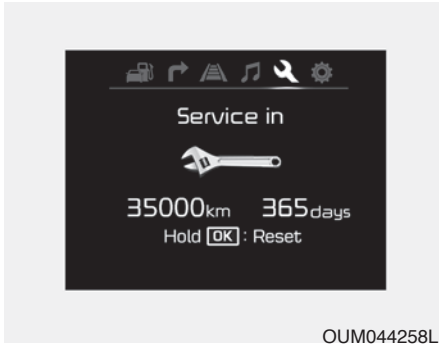
OUM044266L

See režiim kuvab iga rehvi rehvirõhku.

Rehvirõhu mõõtühikut saate vahetada kasutajaseadetes.

❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Kasutajaseaded".

Hooldusvahemik

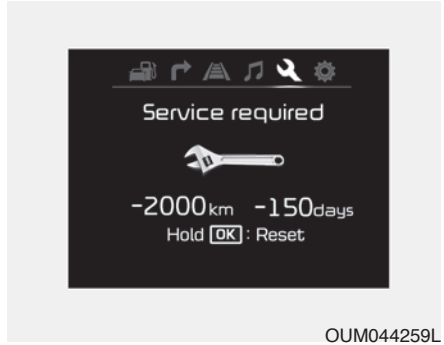


OUM044258L

Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, Kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".



OUM044259L

Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade “Service required”.

Hooldusandmete nullimiseks:

- Aktiveerige nullimine vajutades OK nupule kauem, kui 5 sekundit, seejärel vajutage uuesti nupule üle 1 sekundi (Euroopa).
- Vajutage OK nupule üle 1 sekundi (väljaspool Euroopat).

OUM044260L

Service in OFF

Kui hooldusvahemikku ei ole seadistatud, kuvatakse “Service in OFF” teade.

✻ MÄRKUS:

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:
- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Üldine hoiatustuli (mõnel mudelil)

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - Madal pesuvedeliku tase (mõnel mudelil)
  - Pimeda nurga jälgimissüsteemi (BSD) rike (mõnel mudelil)
  - Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) rike (mõnel mudelil)
  - Avariihoiatussüsteem (LDWS) rike (mõnel mudelil)
  - Nutikas kiirusehoidja rike (mõnel mudelil)
  - Aktiivkapoti rike (mõnel mudelil)
  - Hoolduse meeldetuletus jne.

Üldine hoiatustuli süttib järgnevates olukordades. Samal ajal muutub LCD-ekraani ikoon (⚙) (⚠).

Kui hoiatuse põhjus on kõrvaldatud, lülitub üldine hoiatustuli välja ja LCD-ekraani režiimi ikoon muutub tagasi endiseks (⚙). (näit. pesuvedeliku paagi täitmisel)

Kasutajaseadete režiim

Kirjeldus

OUM044261L

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

Driving Assist (mõnel mudelil)

Süsteem	Kirjeldus
Smart Cruise Control Response (mõnel mudelil)	Dünaamilise kiirusehoidja tundlikkuse valimine. Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja” 5. peatükis.
Rear Cross Traffic Alert (mõnel mudelil)	Selle valimisel on tagant läheneva sõiduki hoiatus sisselülitatud. Enamaks infoks vt peatükis 5 osa "Pimeda nurga jälgimissüsteem".
Speed Limit Information Function (mõnel mudelil)	Selle valimisel on kiirusepiirangute kuvamise funktsioon sisselülitatud. Enamaks infoks vt peatükis 5 osa "Kiirusepiirangu teavitus".

Door / Tailgate

Süsteem	Kirjeldus
Automatically Lock	• Off : Uste automaatlukustus lülitub välja. • Enable on Speed: Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt. • Enable on Shift: Kõik uksed sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik), R-käigu (tagurdamiskäigu), N-käigu (neutraalkäigu) või D-käigu (sõidukäigu) valimisel.
Automatically Lock	• Off : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja. • Vehicle Off/On key out : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel. • Driver Door Unlock: Kõik uksed avanevad automaatselt lukust juhiukse avamisel. On Shift to P: Kõik uksed avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel.
Door Lock Sound (mõnel mudelil)	Selle valimisel on uste lukustussignaal uste lukustamisel sisselülitatud.
Power Tailgate (mõnel mudeli)	Selle valimisel on elektrilise tagaluugi funktsioon sisselülitatud. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tagaluuk".
Smart Tailgate (mõnel mudeli)	Selle valimisel on nutika tagaluugi funktsioon sisselülitatud. Kui elektrilise tagaluugi funktsioon ei ole sisselülitatud, ei saa te seda funktsiooni aktiveerida. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tagaluuk".

Light

Süsteem	Kirjeldus
One Touch Turn Signal	• Off: Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. • 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".
Head Lamp Delay	• Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud.
Welcome Light (mõnel mudelil)	• Selle valimisel on tervitusfunktsioon sisselülitatud.
Travel Mode (mõnel mudelil)	Selle valimisel on liiklusolukorra muutmine sisselülitatud. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".

Sound

Süsteem	Kirjeldus
Park Assist System Vol. (mõnel mudelil)	• Parkimisabi helitugevuse reguleerimine. (Tase 1-3) Lisateabe saamiseks vt "Parkimisabi" käesolevas peatükis.
BSD (Blind Spot Detection) Sound (mõnel mudelil)	• Selle valimisel on pimenurga jälgimise heli sisselülitatud. Enamaks infoks vt peatükis 5 osa "Pimeda nurga jälgimissüsteem".
Welcome Sound (mõnel mudelil)	• Selle valimisel on tervitusfunktsioon sisselülitatud.

Seat / Steering

Süsteem	Kirjeldus
Seat Easy Access (mõnel mudelil)	• None: Istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on sisselülitatud. • Normal/Extended: - Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt ette ja taha lühidalt (Normal) või pikalt (Extended), et lihtsustada autosse sisenemist ja väljumist. - Keerates süütelüliti OFF asendist ACC, ON või START asendisse, liigub juhiiste algasendisse. Enamaks infoks vt peatükis 3 osa "Juhi asendimälu".
Steering Position	Selle valimisel on rooli reguleerimise hoiatuse funktsioon sisselülitatud. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hoiatusteated".

Service interval

Süsteem	Kirjeldus
Service Interval (väljaspool Euroopat)	Selles režiimis saate lülitada hooldusvahemiku funktsiooni kas vastavalt läbisõidule (km või mi.) või perioodile (kuud). • Off : Hoolduse intervalli funktsiooni lülitatakse välja. • On : Võite määrata hoolduse intervalli (miilid või kuud). Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hooldusrežiim".

Other features

Süsteem	Kirjeldus
Fuel Economy Auto Reset	Selle valimisel nullitakse kütusenäidik tankimisel automaatselt.
Wiper/Light Display (mõnel mudelil)	Selle valimisel kuvatakse ekraanil valitud klaasipuhastaja/tulede režiim selle muutmisel.
Sub-Scale (Tüüp B näidikuplokk)	Selle valimisel kuvatakse näidikuplokis alamskaalaga spidomeeter.
Kütusekulu	Kütuse mõõtühiku valimine (Km/L, L/100)
Temperature Unit	Temperatuuri mõõtühiku valimine (°C,°F)
Rehvirõhu mõõtühik (mõnel mudelil)	Rehvirõhu mõõtühiku valimine (psi, kPa, Bar)
Language	Keele valimine

Hoiatusteated (mõnel mudelil)

Shift to P (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga autod)

OUM044245L

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit väljalülitada ilma P-käiku (parkimiskäik) valimata.
- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelülitile uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery (Intelligentne lukustus- ja käivitusfunktsioon)

OUM044246L

- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on on "OFF" asendis.

Press start button while turning wheel (elektroonilise võtmega autod)

OUM044270L

- See hoiatus kuvatakse kui roolilukk ei avane süütelülitile vajutamisel.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel unlocked (Intelligentne lukustus- ja käivitusfunktsioon)

OUM044274L

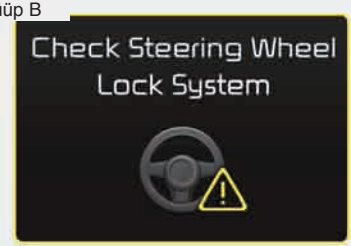
- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti "OFF" asendis.

Check steering wheel lock system (Intelligentne lukustus- ja käivitusfunktsioon)

■ Tüüp A

OUM044273L

■ Tüüp B



OUM044275L

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu normaalselt süütelüliti "OFF" asendis.

Press brake pedal to start engine (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi ning automaatkäigukastiga)

OUM044247L

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

Press clutch pedal to start engine (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi ning automaatkäigukastiga)

OUM044248L

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma siduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks siduripedaali alla vajutama.

Key not in vehicle (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)

OUM044250L

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei ole elektrooniline võti autos.
- Viige elektrooniline võti autosse.

Key not detected (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)

OUM044249L

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Press start button again (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)

OUM044251L

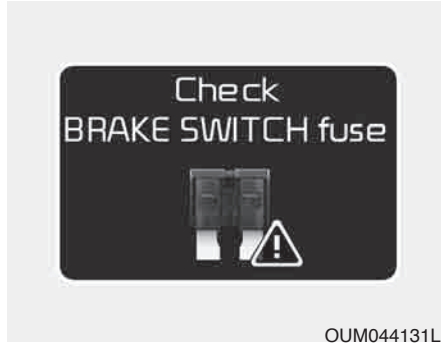
- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelülitit selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelülitile vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Press start button with key (elektroonilise võtmega autod)

OUM044252L

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelülitile hoiatuse “Key not detected” kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

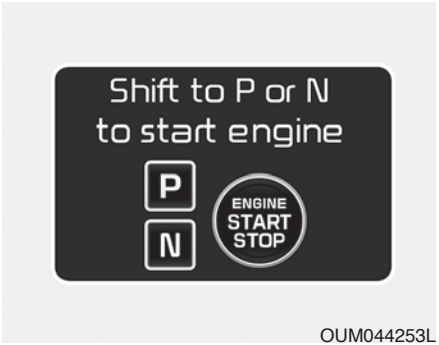
Check BRAKE SWITCH fuse (nutika lukustus- ja käivitussüsteemiga ja automaatkäigukastiga)



OUM044131L

- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis “ACC” 10 sekundit sees.

Shift to P or N to start engine (elektroonilise võtme ja automaat-käigukastiga)



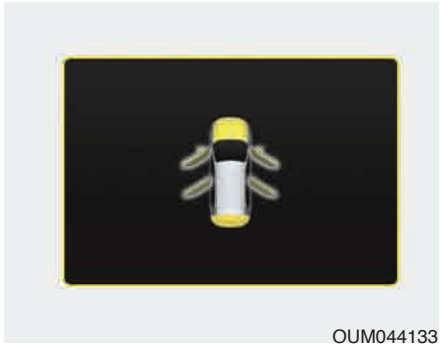
OUM044253L

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P- või-käiguta.

✻ MÄRKUS:

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N". Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis "P".

Door, Hood, Tailgate Open



OUM044133

- See tähendab, et mingi uks, kapott või tagaluuk on avatud.

Sunroof Open (mõnel mudelil)

OUM044134

- See hoiatus kuvatakse kui lülitate mootori välja ja avate ukse kui katuseluuk on avatud.

Align steering wheel

OUM044288L

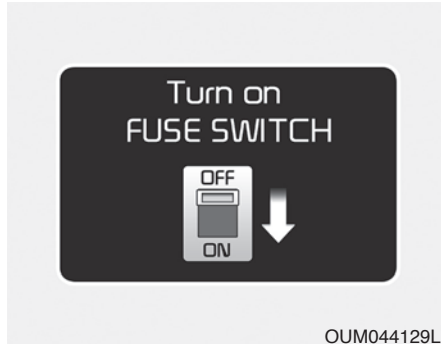
- See hoiatus kuvatakse kui te käivitate mootori kui rooli on keeratud rohkem kui 90 kraadi.
- Keerake rooli paremale (või vasakule) ja jätke asendisse, kus see oleks pööratud vähem kui 30 kraadi vasakule või paremale.

Low Washer Fluid (mõnel mudelil)

OUM044254L

- See hoiatus kuvatakse hoolduse meeltetuletuse režiimis kui pesuvedeliku tase paagis on madal.
- Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Turn on FUSE SWITCH (mõnel mudelil)



OUM044129L

- Teade ilmub ekraanile, et anda juhile märku rooli all armatuurlauas asuva kaitsmelüliti sisselülitamiseks.
- Peate kaitsmete lüliti sisselülitama.

Lisateabe saamiseks vt "Kaitsmed" peatükkis 7.

Check Active Hood System (mõnel mudelil)

■ Tüüp A

OUM044255L

■ Tüüp B

OUM044256L

- See hoiatus teavitab aktiivkapoti rikkest.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Diesel Particulate Filter (DPF) warning (diiselmootor)

OUM044257L

See hoiatus teavitab diisliosakeste filtri (DPF) rikkest. Samal ajal hakkab vilkuma ka DPT hoiatustuli.

Sel juhul laske DPF esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hoiatustuled".

Check headlights (mõnel mudelil)

OUM044271L

See hoiatus süttib esitulede (lähi- ja kaugtulede) rikke korral (läbipõlenud pirn või lühis). Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS:

- **Pirni vahetamisel kasutage sama võimsusega pirni.**
  Lisateabe saamiseks vt "Pirni vahetamine" 8. peatükis.
- **Erineva võimsusega pirni kasutamisel seda hoiatust ei kuvata.**

Check high beam assist system (mõnel mudelil)

OUM044286L

• See hoiatus automaatsete kaugtulede rikkest.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Low Fuel

OUM044272L

• See hoiatus kuvatakse, kui kütusepaak saab peaaegu tühjaks.
  - Kui tankevälba märgutuli kuvatakse.

  Tankige esimesel võimalusel.

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

✻ MÄRKUS - Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiaustuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.

• Süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
- Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.

• Kui seisupidur on rakendatud.

• Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.

- Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 7). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.
Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Heitgaaside süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

⚠ ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike.

   Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Õlirõhu hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - Õlirõhu hoiatustuli

- **Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.**
- ***Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:***
  1. ***Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.***
  2. ***Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.***
  3. ***Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Õlitaseme hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Kui mootoriõli taset peab kontrollima.

Madala mootori õlitaseme korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui õlitase on madal, kallake aeglaselt natuke õli täiteavasse. (Õlimaht täitmisel: umb. 0.6 ~ 1.6 *l*)

   Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Jälgige, et õlitase jääks õlivardal F märgini.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

✻ MÄRKUS:

- **Peale õli lisamist 50-100 km sõitmisel õlitaseme märgutuli kustub (Bensiinimootor).**
- **Kapoti avamisel ja sulgemisel (diisemootor) või süüte 10 sekundi jooksul 3 korda väljalülitamisel kustub hoiatustuli koheselt. Kui te lülitate õlitaseme märgutule ilma õli lisamata välja, süttib see uuesti pärast 50-100 km läbimist.**

Madala kütusetaseme hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ HOIATUS- Madal kütusetase

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki "0" või "E", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

  Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

⚠ HOIATUS - Ohutu pidurdamine

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.**

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

- Kütusefiltrisse on kogunenud vesi.

  Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

  Lisateabe saamiseks vt “Kütusefilter” 7. peatükis.

⚠ HOIATUS- Kütusefiltri hoiatustuli

- ***Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.***
- ***Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sissepritse, kõrgusustega jne). Hoiatustule süttimisel soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Neljarattaveo (AWD) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• AWD süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)

Vilkuv hoiatustuli:

• Sõites üle 120 km/h kiirusega.

- See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
- Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Adaptiivste esitulede süsteemi (AFLS) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Vilkuv hoiatustuli:

• AFLS-süsteemis on rike.

Kui AFLS-süsteemis on rike:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootori välja ja taaskäivitage. Kui märgutuli jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Pesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

• Kui pesuvedeliku anuma vedelikutase on madal.

Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Jäähoiatus (mõnel mudelil)

See hoiatustuli vilgub 10 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka 3 kordne hoiatusheli.

- Kui välistemperatuur on alla umbes 4°C süütelüliti "ON" režiimi valimisel.

✻ MÄRKUS:

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (mõnel mudelil)

EPB

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

- EPB-süsteemis on rike.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS - elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

- Diisliosakeste filtri rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
  - kiirusel üle 60km/h või
  - sõites mingi aja (25 min) 2. käiguga mootoripööretega 1500 ~ 2000 pööret minutis.

Kui hoiatustuli toimingu ajal (sel juhul kuvatakse ekraanil teade), soovitame soovitame lasta DPF süsteemi Kia esinduses ülekontrollida.

⚠ HOIATUS- Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (mõnel mudelil)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Märgutuled

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• ESC süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 5. peatükis.

ESC OFF märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 5. peatükis.

Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 5. peatükki.

✻ MÄRKUS:

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilsaatorisüsteemi juurde kuuluv süütevõtivõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
  - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) (mõnel mudelil)

Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilsaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.

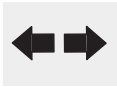
  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine” 5. peatükki.
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

• Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

Märgutuli põleb:

• Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.

• Tulede lülitit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Valgusindikaatori märgutuli

Märgutuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud

Automaatsete kaugtuledе märgutuli

Märgutuli põleb:

- Kui kaugtuled on lüliti AUTO asendis sisselülitatud.
- Kui auto tuvastab vastutulevad või mööduvad autod, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

Lisateabe saamiseks vt "Automaatsed kaugtuled" 4. peatükis.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)

Märgutuli põleb:

- Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti "ON" asendi valimisel.
  - Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
  - Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS- Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Neljarattaveo (AWD) hoiatustuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Valides AWD LOCK-lülitiga neljarattaveo.

- Nelikveo kasutamine suurendab veojõudu märjal teekattel, lumisel teel ja maastikusõidul.

⚠ HOIATUS- AWD LOCK režiim

Ärge kasutage AWD lukustusrežiimi kuival asfaltkattel või maanteel, see võib põhjustada müra, vibratsiooni või kahjustada AWD osasid.

CRUISE

Püsikiirushoidja märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Kiirusehoidja sisselülitamisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja” 5. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli (mõnel mudelil)

SET

Märgutuli põleb:

• Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja” 5. peatükis.

AUTO HOLD märgutuli (mõnel mudelil)

AUTO HOLD

Märgutuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

❈ Lisateabe saamiseks vt "Automaatse paigalhoidmise funktsioon" 5. peatükis.

Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi märgutuli (LDWS) (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- [Valge] Andur ei tuvasta sõidurea eraldusjoont.
- [Roheline] Lülitate sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi LDWS lülitiga sisse.
- [Kollane] Süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

❈ Enamaks infoks vt "Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" peatükis 5.

PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)

Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Parkimisabi on ainult lisafunktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem on sisselülitatud ainult siis, kui tagumise parkimissüsteemi OFF nupul ei põle tuli. Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lülitil süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. (Lülitil kustub tuli)
- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

  Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laitmatult toimida.
- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatussignaalid	Märgutuli*
• Kui takistus on kaitserauast 61–120 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitserauast 60–31 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitserauast kuni 30 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaal.	

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS:

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.
Kui märgutuli vilgub, soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Ebasobivad tingimused

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. Andur on lumine.
8. Haagise vedamine

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on väga palav või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemete puhul (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
3. Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS:

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.
Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

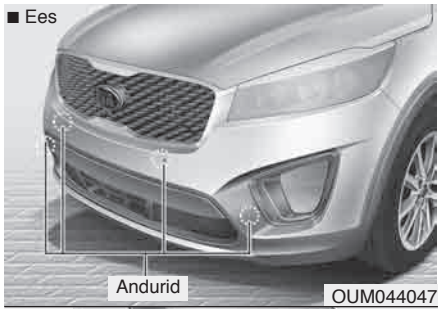
Enesekontroll

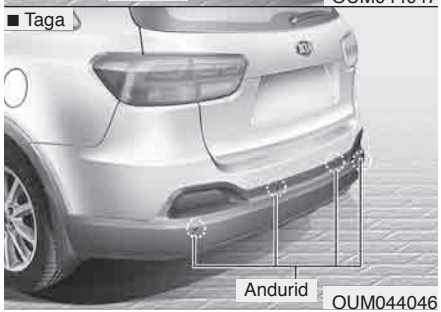
Kui kuulete tagasikäigu sisselülitamisel vahelduvat helisignaali, võib parkimisandurites rike olla. Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

PARKIMISABI SÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)





Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul.

Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem lülitub sisse parkimisabi lüliti sisselülitamise kui süütelüliti on "ON" asendis.
- Parkimiabi nupul lülitub automaatselt sisse märgutuli ja süsteem käivutab, kui käigukang lükatakse R-käigule. Kiirusel üle 40 km/h lülitub see automaatselt välja (mõnel mudelil).

- Takistuste tuvastamise vahemik on tagurdamisel umbes 120 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Takistuste tuvastamise vahemik on edasisuunas sõitmisel umbes 100 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.
- Külgandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kiirusel 40 km/h lülitub süsteem välja. Selle uuesti sisselülitamiseks vajutage lülitile.

✻ MÄRKUS:

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

: hoiatusheliga
: hoiatushelita

Kaugus takistusest		Hoiat		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
100cm~61cm	Ees		-	Vahelduv helisignaal
120cm~61cm	Taga	-		Vahelduv helisignaal
60cm~31cm	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaal
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaal
30cm	Ees			Kostab pidev helisignaal
	Taga	-		Kostab pidev helisignaal

✻ MÄRKUS:

- **Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaal ja –tuli erineda tabelis tooduist.**
- **Ärge peske andurit survepesuga.**

⚠ HOIATUS

- ***Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.***

  See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

  Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
- ***Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.***

Ebasobivad tingimused

Parkimisabi süsteem ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (Süsteem hakkab jää sulamisel tööle.)
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).

4.Parkimisabi lülitit ei ole vajutatud.

Süsteemis võib tekkida rike:

1. Ebatasasel teel sõitmisel (sillutamata tee, kruusatee, künkad või kallak).
2. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
3. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
4. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
5. Andur on lumine.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Väljas on väga palav või külm.
2. Esemete puhul, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemete puhul (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

✻ MÄRKUS:

1. Hoiatust ei pruugita olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati väljastada.
2. Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
3. Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge selletõttu äärmiselt ettevaatlik.
4. Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
5. Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS:

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte ning esemeid. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui R-käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.
- kuvatakse. (mõnel mudelil)

(vilgub)

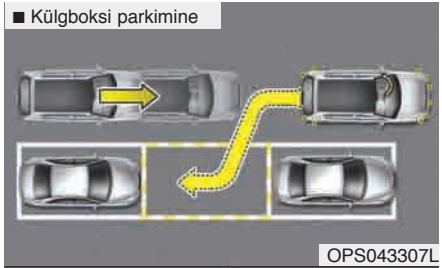
Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

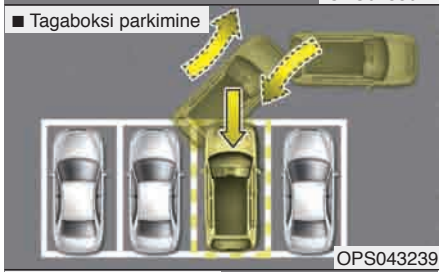
INTELLIGENTNE PARKIMISSÜSTEEM (SPAS) (MÕNEL MUDELIL)

■ Külgboksi parkimine



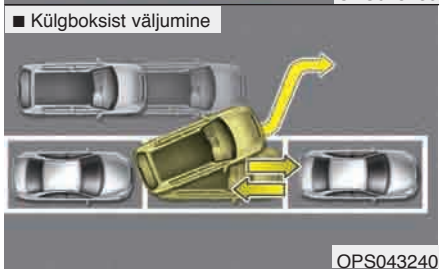
OPS043307L

■ Tagaboksi parkimine



OPS043239

■ Külgboksist väljumine



OPS043240

Intelligentne parkimisabi süsteem (SPAS) aitab juhil külgboksi tagurdada, mõõtes andurite abil parkimiskoha suurust ning kontrollides rooli võimaldades autot parkida poolautomaatselt, näidates samaaegselt LCD-ekraanil parkimisjuhiseid.

Lisaks abistab süsteem parkimiskohalt lahkumisel (paralleelsel väljasõidul).

❈ Intelligentset parkimisabi süsteemi saab reguleerida. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

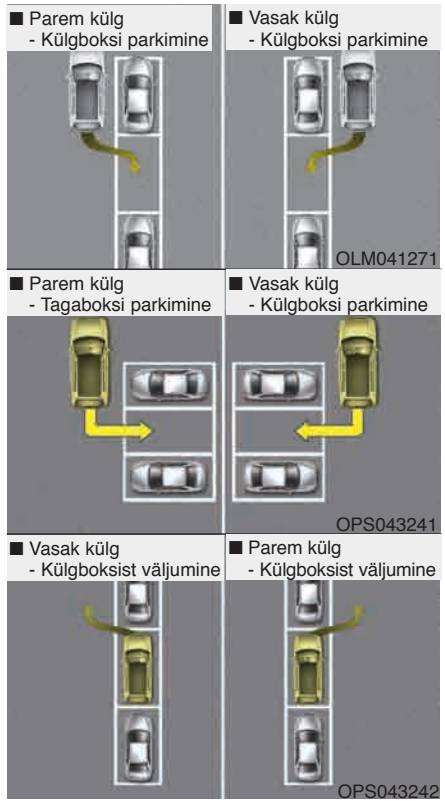
❈ MÄRKUS:

- **Auto ei pruugi peatuda jalakäijate või muude takistuste puhul, seega peab juht alati manööverdamist jälgima.**
- **Kasutage süsteemi ainult kohtades, kus on parkimiseks piisavalt ruumi.**
- **Süsteem ei toimi, kui planeeritava parkimiskoha ette ei ole pargitud autot või tegemist on diagonaalse parkimiskohaga.**
- **Süsteemi abil parkimisel ei pruugi auto täpselt planeeritud kohta parkida. Näiteks auto ja seina vaheline vahemik ei pruugi olla just see, mis teie soovisite.**
- **Lülitage süsteem välja ja parkige vajadusel lõplikult käsitsi.**
- **Parkimisabi süsteemi esi-ja tagaanduri hoiatushelid aktiveeruvad intelligentse parkimisabi süsteemi sisselülitamisega.**
- **Peale parkimiskoha leidmist lülitub süsteem välja, kui te vajutate selle lülitile.**

⚠ HOIATUS

- **SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.**
- **Kui rattaseadenurgad pole õiged, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Soovitame lasta süsteemi Kia volitatud müügiesindajal kontrollida**
- **Kui kasutate rehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia volitatud teeninduse poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi süsteem laitmatult toimida. Kasutage alati ettenähtud mõõtu rehve ja velgesid.**
- **Kui teie numbrimärk on kinnitatud lisaraamile, võib SPAS valesid hoiatusi anda.**

Kasutamise eeltingimused



Süsteem aitab autot parkida autode vahele või auto taha. Kasutage süsteemi ainult siis, kui kõik eeltingimused on täidetud.

- Parkimiskoht on sirge.
- Külgboksi parkimisel või tagurdamisel
- Parkimiskoha ette on pargitud auto.
- Autoga manööverdamiseks on piisavalt ruumi.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Ärge kunagi kasutage SPAS järgmistel tingimustel.

- Parkimiskoht ei asetse sirgelt
- Maapind on kaldu.
- Veate koormat, mis ületab autost pikkust või laiust
- Parkimiskoht paikneb diagonaalselt
- Manööverdate tugevas vihmas
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulelustutu jne, korral
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Maapind on konarlik
- Autole on paigaldatud rehviketid (lumeketid) või ajutine varuratas
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem
- Veate haagist
- Maapind on libe või ebatasane
- Parkimiskoha ette on pargitud buss või veok
- Andurid on porised, lumised või märjad
- Andurid on jääs
- Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
- Läheduses on takistus nagu prügikast, jalgratas jne
- Ilm on väga tuuline.
- Kasutate ebasoovitatavate mõõtudega rattaid
- Rattaseadenurgad on valed
- Anduri tööpiirkonda on paigaldatud lisavarustus (nagu numbriplaadi hoidja)
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Tugev päikesepaiste või väga külm ilm
- Teise sõiduki poolt tekitatakse ultraheli. Nagu teise auto töötab signaal, mootorratta müra, raskete masinate õhkpiduri müra või teise auto toimiv parkimissüsteem.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi järgmistes olukordades, sest nii võib SPAS ootamatult käituda ja põhjustada raskete tagajärgedega õnnetuse.

1. Kaldpinnal parkimine

Juht peab kaldpinnal manööverdades gaasi- ja piduripedaali vajutama. Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

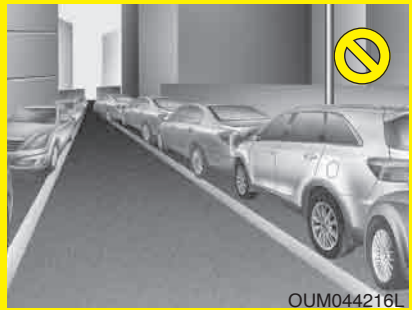
2. Lumes parkimine

Lumi võib takistada andurite toimimist ning kui maapind on libe, võib SPAS välja lülituda. Samuti võivad juhi eksimused gaasi- ja piduripedaali vajutamisel põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

3. Kitsas kohas parkimine

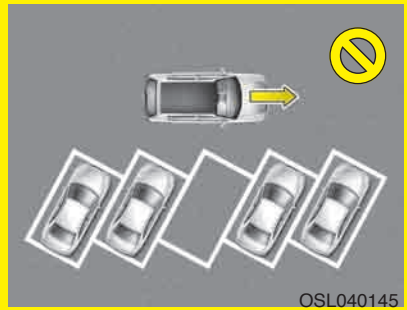


Kui parkimiskoht on liiga väike, ei pruugi SPAS seda tuvastada. Isegi siis, kui SPAS suudab parkimiskoha tuvastada, manööverdage ettevaatlikult.

(jätkub)

(jätkub)

4. Diagonaalselt parkimine



SPAS on mõeldud külg- või tagaboksi parkimise hõlbustamiseks. See ei toimi diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel. Ärge kasutage süsteemi diagonaalsel parkimisel, isegi kui auto mahuks parkimiskohale, sest SPAS püüab autoga külg- või tagaboksi tagurdada.

(jätkub)

(jätkub)

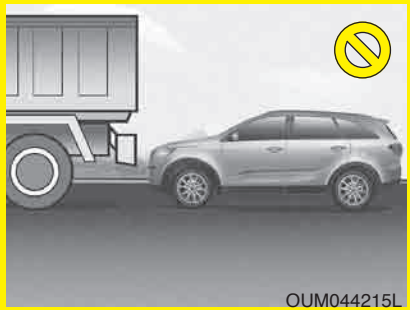
5. Ebatasasel pinnal parkimine

Juht peab õigesti gaasi-, piduri ja mõnel mudelil ka siduripedaali vajutama. Vastasel juhul võib SPAS auto libisemise korral välja lülituda ja põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

6. Suure sõiduki taga parkimine



Teie autost suurema sõiduki (nt bussi või veoki) taha manööverdamisel võib juhtuda õnnetus. Näiteks buss, veoauto jne

Ärge jääge lootma ainuüksi SPAS-le.

(jätkub)

(jätkub)

7. Takistus parkimiskohal

Takistused, nagu post, võivad süsteemi parkimiskoha otsimisel mõjutada. Isegi kui parkimikoht on olemas, ei pruugi süsteem seda tuvastada.

(jätkub)

(jätkub)

8. Seina ääres olevalt parkimiskohalt väljasõitmine.

Kitsalt seina ääres olevalt parkimiskohalt lahkumisel ei pruugi süsteem korrektselt toimida. Joonisel näidatuga sarnaselt parkimiskohalt lahkumisel peab juht takistusi jälgima.

Tööpõhimõte (Parkimisrežiim)

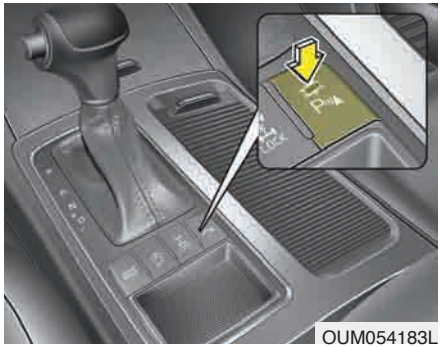
1. Lülitage SPAS sisse.
   Käigukang peab olema D (Drive) või N (Neutral) asendis.
2. Valige parkimisabi režiim.
3. (Valikuline) Sõitke parkimiskoha otsimiseks aeglaselt edasi.
4. (Valikuline) Tuvastab andurite abil automaatselt parkimiskoha.
5. Automaatne roolimine
   (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.
   (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
6. Lõpetage parkimine.
7. Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

Kui süsteem on enne parkimisabisüsteemi sisselülitamist parkimiskoha tuvastanud, võite jätkata 4. punktist.

✻ MÄRKUS:

- **Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.**
- **Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.**

1. Parkimisabi süsteemi valimine


OUM054183L

- Vajutage SPAS-lülitile, lülitil süttib märgutuli.
- SPAS lülitub sisse (lülitil põleb märgutuli).

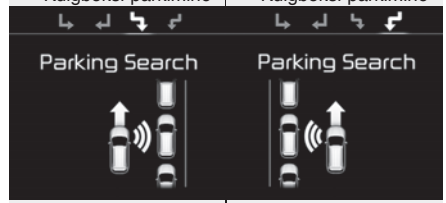
  Takistuse tuvastamisel kostub hoiatussignaal.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 2 sekundit.
- Süsteem lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

2. Parkimisrežiimi valimine

- Valige külg- või tagaboksi parkimise režiim SPAS nupule vajutades, kui käigukang on D (Drive) või N (Neutral) asendis ja piduripedaal allavajutatud.
- Kui süsteem on enne parkimisabisüsteemi sisselülitamist parkimiskoha tuvastanud, kuvatakse “Parking search” või “Space found”.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paremal asuv parkimiskoht.
- Režiim muutub külgboksi parkimise režiimilt (parem → vasak) tagaboksi parkimise režiimile (parem → vasak) SPAS nupule vajutamisel. (vasakpoolne rool)
- Režiim muutub külgboksi parkimise režiimilt (vasak → parem) tagaboksi parkimise režiimile (vasak → parem) SPAS nupule vajutamisel. (parempoolne rool)
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.

3. Parkimiskoha otsimine (valikuline)

■ Parem külg
- Külgboksi parkimine

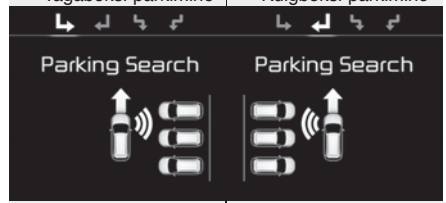


OUM044306L

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OUM044307L

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine



OUM044308L

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OUM044309L

- Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. SPAS otsib külgandurite abil parkimiskohta.
- Kui sõidate kiiremini kui 20km/h, ilmub ekraanile teade, mis tuletab meelde, et peate kiirust vähendama.

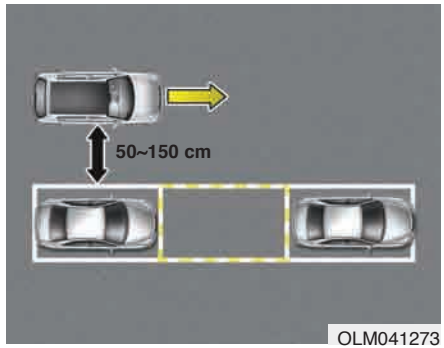
• Kiirusel üle 30km/h lülitub SPAS välja.

✻ MÄRKUS:

- **Tiheda liiklusega kohas lülitage sisse ohutuled.**
- **Kitsas parklas sõitke aeglaselt parkimiskohale lähemale.**
- **SPAS tuvastab parkimiskoha ainult siis, kui sinna tagurdamiseks on piisavalt ruumi.**

✻ MÄRKUS:

- **Kui parklas pole teisi sõidukeid, ei pruugi SPAS parkimiskohta leida. SPAS lähtub parkimiskohast möödumisel kogutud andmetest.**
- **Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:**
  (1) Andurid on jääs.
  (2) Andurid on määrdunud.
  (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
  (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.



OLM041273

✻ MÄRKUS:

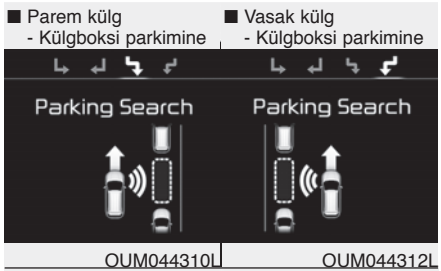
• Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. Vastasel juhul ei ole süsteem võimeline parkimiskohta leidma.

⚠ HOIATUS

Kui SPAS on parkimiskoha tuvastanud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.

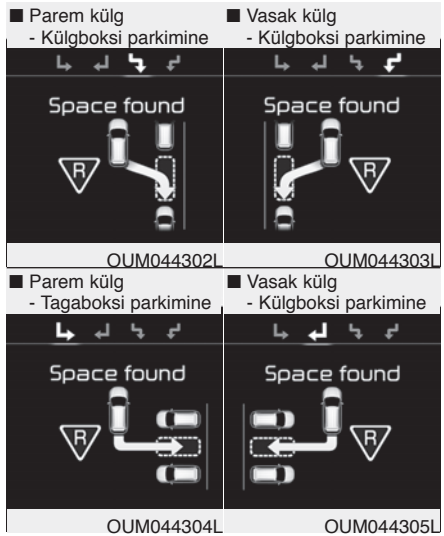
Juht peab alati süsteemi kasutamisel õnnetuste vältimiseks külgpeegli abil vahemaad ja takistusi kontrollima.

4. Parkimiskoha leidmine (valikuline)



Kui parkimiskohta ei leita, ilmub ekraanile pildi kohale tühi kast. Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni ilmub “Shift to R” teade.

5. Parkimiskoha tuvastamine



Kui SPAS on tuvastanud parkimiskoha, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade ja kostab helisignaal. Peatuge ja lülitage sisse tagasikäik (R).

⚠ HOIATUS

- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Kui parkimiskoht on liiga väike, võib SPAS automaatsel roolimisel välja lülituda. Ärge püüdke manööverdada liiga väikesele parkimiskohale.***

6. Hoidke rooli

OUM044315L

- Kui tagasikäik (R) on sisse lülitatud, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

⚠ HOIATUS

- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Kontrollige enne sõitma hakkamist alati auto ümbrust.***
- ***Kui auto ei liigu, hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud, siis uurige enne gaasipedaali vajutamist auto ümbrust. Ärge liikuge kiiremini kui 7 km/h.***

✻ MÄRKUS:

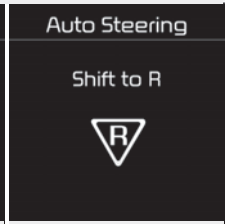
- **Ekraanile ilmuvate juhiste eiramisel võib manööverdamine võib ebaõnnestuda.**
  Kui kostab pidev SPAS hoiatussignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), siis eemalduge ümbrust jälgides aeglaselt takistusest.
- **Kui kostab pidev helisignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), uurige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust. Kui auto satub siiski takistusele liiga lähedale, hoiatust ei kõla.**

Süsteemi väljalülitamine manööverdamisel

- Vajutage SPAS-lülitile ja hoidke seda, kuni süsteem väljalülitub.
- Vajutage SPAS-lülitile parkimiskoha otsimise või roolimise ajal.

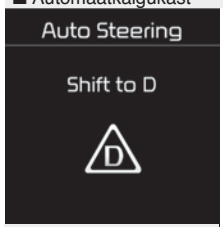
■ Manuaalkäigukast

OUM044316L



OUM044317L

■ Automaatkäigukast



OUM044318L

OUM044317L

Käigukangi liigutamine automaatsel roolimisel

Kui ekraanile ilmub joonisel näidatud teade ja kostub helisignaal, siis liigutage käigukangi vastavalt ekraanil olevatele juhistele ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.

⚠ HOIATUS

Enne kui võtate jala piduripedaalilt, uurige kindlasti auto ümbrust.

⚠ HOIATUS

Manööverdage alati ettevaatlikult, et mitte sõita otsa teistele sõidukitele või jalakäijatele.

7. Smart Parking Assist System completed

OUM044330L

Laske süsteemil manööverdamine lõpule viia, järgides LCD-ekraanile ilmuvaid juhiseid. Vajaduse korral korrigeerige auto asendit rooli abil ise ja viige parkimine lõpule.

✻ MÄRKUS:

Juht peab manööverdamisel piduripedaali vajutama.

Lisajuhised

SPAS töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige SPAS töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

OUM044319L

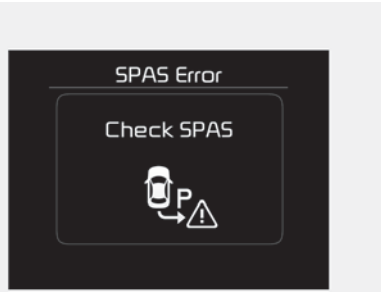
OUM044320L

OUM044321L

✻ MÄRKUS:

- **Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.**
  - ABS-pidur rakendub.
  - TCS/ESC on väljalülitatud.
- **Kui sõidate kiiremini kui 20km/h, ilmub ekraanile teade "Reduce speed", mis tuletab meelde, et peate kiirust vähendama.**
- **Järgmistel juhtudel süsteem ei rakendu.**
  - TCS/ESC on väljalülitatud.

Süsteemi rikked



OUM044322L

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. Lisaks sellele SPAS lülitil märgutuli ja antakse kolmekordne helisignaal.
- Kui probleem on intelligentses parkimisabi süsteemis, hakkavad süsteem 2 sekundi pärast toimima.

  Probleemide korral soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Tööpõhimõte (Väljumisrežiim)

• Väljumisrežiim töötab järgmistel tingimustel:

• Kiirusel üle 5 km/h peale mootori käivitamist.

• SPAS abil külgboksi parkimise järel.

1. Lülitage SPAS sisse.

   Käigukang peab olema P (Park) või N (Neutral) asendis.

2. Select Exit Mode

3. Check surroundings

4. Hoidke rooli

   (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.

   (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.

5. Väljumine on lõppenud

   Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

✻ MÄRKUS:

- **Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.**
- **Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.**

1. Intelligentse parkimisabi süsteemi sisselülitamine

• Vajutage SPAS-lülitile, lülitil süttib märgutuli.

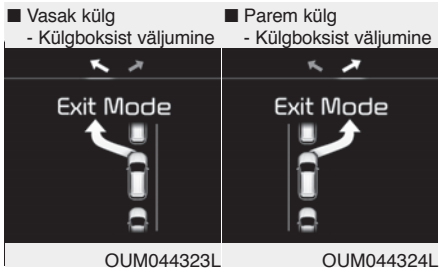
• SPAS lülitub sisse (lülitil põleb märgutuli).

Takistuse tuvastamisel kostub hoiatussignaal.

• Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 2 sekundit.

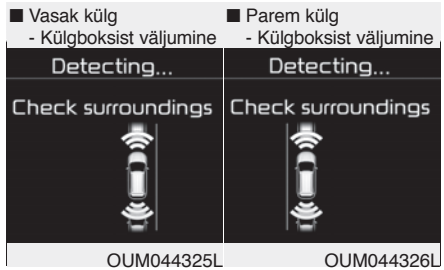
• Süsteem lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

2. Select Exit Mode



- Valige SPAS-lülitiga parkimisrežiim, kui käigukang on P (Park) või N (Neutral) asendis või piduripedaal on allavajutatud.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt vasakul asuv parkimiskoht.
- Paremal asuva parkimiskoha valimiseks vajutage targa parkimissüsteemilülitit veelkord.
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.

3. Check surroundings



SPAS kontrollib parkimiskohalt väljumiseks auto ees ja taga olevat kohta.

✻ MÄRKUS:

- **Kui ees või taga asuv auto on ümbruse kontrollimisel teie autole liiga lähedal, ei pruugi süsteem laitmatult toimida.**
- **Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:**
  (1) Andurid on jääs.
  (2) Andurid on määrdunud.
  (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
  (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.
- **Kui parkimiskohal tuvastatakse takistus, mis võib põhjustada õnnetuse, võib süsteem lülituda välja.**
- **Kui koht on väljasõitmiseks liiga väike, võib süsteem väljalülituda.**

⚠ HOIATUS

- ***Kui parkimiskoha otsimine on lõppenud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.***
- ***Väljumisrežiim võib ootamatult sisselülituda, kui käigukang on intelligentse parkimisabi lüliti vajutamisel P (Park) või N (Neutral) asendis .***

4. Hoidke rooli

OUM044318L

OUM044317L

OUM044315L

- Ülalolev teade kuvatakse, kui D (Drive) või R (Reverse) asendis vastavalt esi- või tagaanduri kaugusele.

  SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

Süsteemi väljalülitamine väljasõitmisel

- Vajutage parkimisabi või SPAS-lülitile.

⚠ HOIATUS

Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.

5. Exiting Complete

OUM044328L

Parkimisplatsilt väljasõitmise abistamise lõpetamisel kuvatakse ülatoodud teade.

Keerake rooli selles suunas kuhu sõidate ja roolige parkimiskohalt lahkumisel käsitsi.

⚠ HOIATUS

- ***Keerake rooli selles suunas kuhu sõidate ja sõitke väga aeglaselt välja.***
- ***Kui kostab pidev helisignaal, kontrollige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.***
- ***Süsteem lülitub auto seina äärde parkimisel ohutuse mõttes välja.***

Lisajuhised

SPAS töötamise ajal võivad ekraani-

OUM044319L

OUM044321L

le ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige SPAS töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

✻ MÄRKUS:

- **Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.**
  - ABS-pidur rakendub.
  - TCS/ESC on väljalülitatud.
- **Järgmistel juhtudel süsteem ei rakendu.**
  - TCS/ESC on väljalülitatud.

Süsteemi rikked

OUM044322L

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade.

  Lisaks sellele SPAS lülitil märgutuli ja antakse kolmekordne helisignaal.
- Kui probleem on intelligentses parkimisabi süsteemis, hakkavad süsteem 2 sekundi pärast toimima.

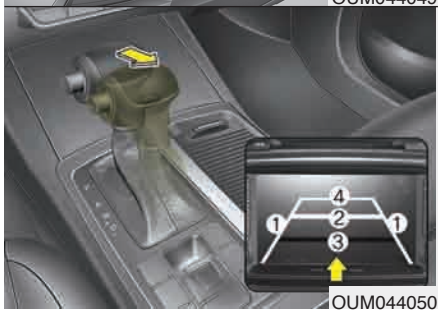
Probleemide korral soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Süsteem ei pruugi korrektselt töötada, andes valesid sõnumeid, kui teiste autode andurid või müra segab andureid või tee segab signaalide vastuvõtmist.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)

OUM044049



OUM044050

Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”, kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.**
- **Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.**

❈ Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, kuvatakse tahavaatekaamera kujutis audio-video-navigatsioonisüsteemi ekraanile. Üksikasjalikuma info saamiseks vt. navigatsioonisüsteemiga kaasasolevaid juhiseid.

KAAMERASÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)

See on parkimisel juhti abistav süsteem, mis näitab ekraanil auto ümbrust. Vajutades nupule [ON] asendis, hakkab süsteem tööle. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Kasutamise eeltingimused
- Süüde on sisselülitatud
- Käigukanf D, N või R asendis
- Auto kiiruse ei ole üle 20km/h

- Kiirusel 20 km/h lülitub süsteem välja. Kui auto kiirus ei ülesta 20 km/h peale süsteemi väljalülitamist, ei lülitu süsteem sisse. Selle uuesti sisselülitamiseks vajutage lülitile.
- Tagurdamisel töötab kaamera sõltumata auto kiirusest ja nupu kasutamisest.
- Tagaluugi või juhi-/kaassüitja ukse avamisel ja peegli sissekeeramisel kuvatakse SVM süsteemi hoiatus.
- SVM süsteemi rikke korral soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.

* SVM : Kaamerasüsteem

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, kustuvad parktuled automaatselt
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

  Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

  1) Avage juhiuks.
  2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lülitit.

⚠ HOIATUS

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Keerates süütelüliti põhitulede põledes "ACC" või "OFF" asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi (elektroonilise võtme) lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud erinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esitulede või udutulede lüliti on "ON" asendis.
2. Mootor ei tööta.

❊ Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Neid esitulesid saab näidikuploki kasutajaseadetes reguleerida.

Tulede lüliti

OUM044053L

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

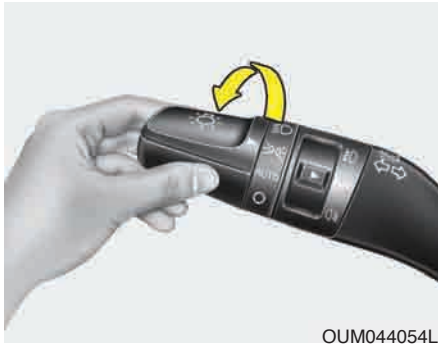
(1) Väljalülitatud

(2) Valgusautomaatika/adaptiivsed esituled

(3) Gabariidituled

(4) Põhituled

Gabariidituled ( )



Kui tulede lüliti on parktulede asendis, põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

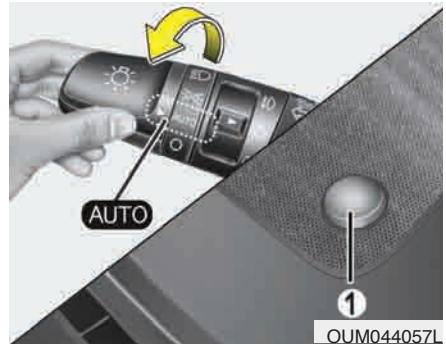
Esituled( )

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

✻ MÄRKUS:

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Valgusautomaatika/adaptiivsed esituled (mõnel mudelil)



Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

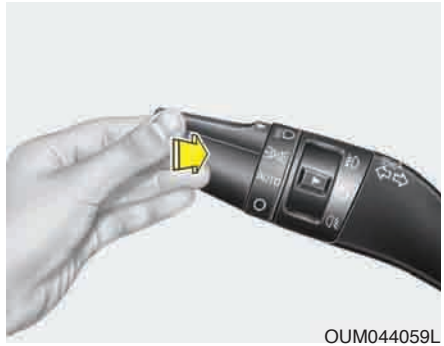
Kui teie auto on varustatud adaptiivsete esituledega, toimib see samuti kui põhituled on sisselülitatud.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit (1). Nii ei saa valgusautomaatika laitmatult toimida.

- ***Ärge puhastage andurit klaasipuhastusvahendiga. See võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.***
- ***Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.***

Kaugtuled



OUM044059L

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Hoob naaseb automaatselt algasendisse.

Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

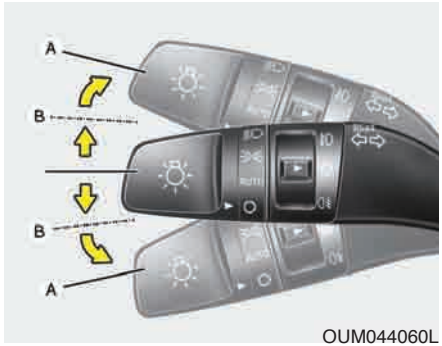
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.

OUM044058L

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

Suunatuled



OUM044060L

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool). Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt (0,7 sek) üles- või allapoole. Suunatuled vilguvad sel juhul kolm korda.

✻ MÄRKUS:

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Esiudutuled (mõnel mudelil)

OUM044061L

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla, väljalülitatud asendisse.

⚠ HOIATUS

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli (mõnel mudelil)

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled põlevad.

Kui esiudutuled on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles.

✻ MÄRKUS:

Tagaudutulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisselülitatud.

Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)

Käsitsi

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend (5P)	Lüliti asend (7P)
Ainult juht	0	0
Juht ja kaassõitja	0	0
Juht, kaassõitja ja kolmanda rea reisija	1	-(0.5)
Kõigil kohtadel reisijad	-	-(1.5)
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2	-(2.5)
Juht ja maksimaalne lubatud koormus	3	3

Automaatne regulaator

See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

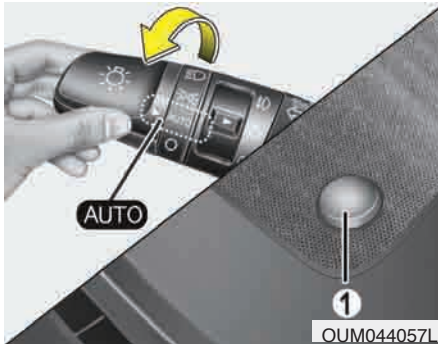
See võimaldab korrektset valgustust erinevate tingimuste puhul.

⚠ HOIATUS

Kui esitulede valgusvihu automaatregulaator ei tööta normaalselt, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või on esitulede valgusvihk suunatud liiga kõrgele või liiga madalale, soovitame lasta süsteemi Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

Rikete vältimiseks ärge püüdke süsteemi omal käel kontrollida ega juhtmeid ise lahti ühendada.

Adaptiivste esituled (AFLS) (mõnel mudelil)



Adaptiivsete esitulede süsteem hoiab vastavalt rooli pöördenurgale ja auto sõidukiirusele teie vaatevälja võimalikult hästi valgustatuna.

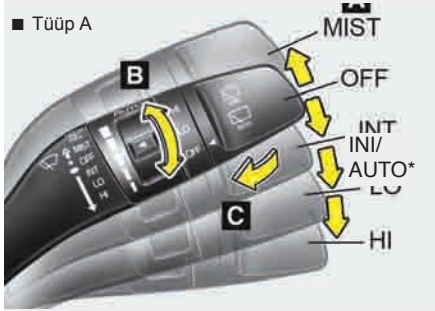
Kui mootor töötab, pöörake tulede lüliti asendisse AUTO. Adaptiivne esitulede süsteem hakkab tööle kohe, kui esituled sisse lülitatakse. AFLS-süsteemi väljalülitamiseks pöörake tulede lüliti mõnda teise asendisse. Kui olete AFL S välja lülitanud, lakkab esilaternate vasakuleparemale pöördumine, kuid valgusvihu kõrguse reguleerimine jätkub.

Kui näidikuplokis süttib kohanduva esitulede süsteemi häire märgutuli, ei tööta AFLS nii nagu peaks. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja taaskäivitage mootor. Kui märgutuli põleb püsivalt, soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

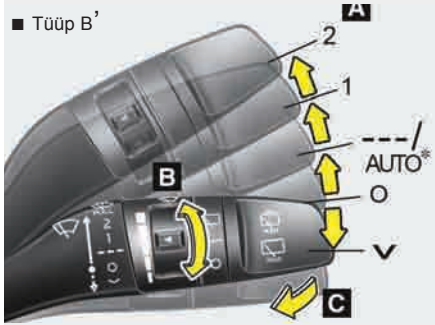
KLAASIPUHASTID JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A

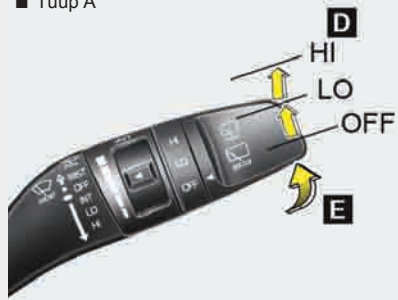


■ Tüüp B'

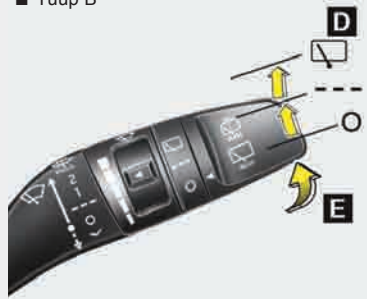


Tagaklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A'



■ Tüüp B'



OUM044221L/OUM044222L/OUM044340L/OUM044223L

A: Klaasipuhastite lüliti

· MIST// ∨ — Üks pühkimistsükkel
· OFF / O — Väljalülitatud
· INT / --- — intervall
AUTO* — vihmaandur
· LO / 1 — aeglane
· HI / 2 — kiire

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

· HI / — Pidev režiim
· LOW / --- — Vahelduv režiim*
· OFF / O — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu*

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

MIST/ ∨ : Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse (MIST// ∨) ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

OFF / O : Klaasipuhastid ei tööta.

INT / --- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervallireguleeritorit.

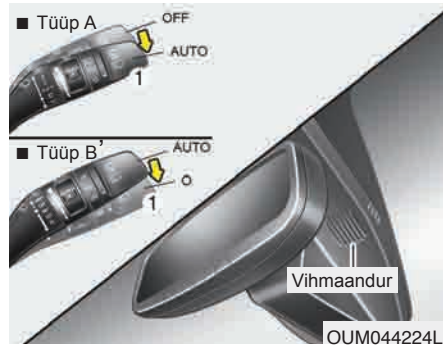
LO / 1 : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

HI / 2 : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti ja pidevalt.

✻ MÄRKUS:

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd. Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada

Vihmaandur (mõnel mudelil)



Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis või režiimis “ON” asendisse “AUTO”, sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ HOIATUS

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON” ja klaasipuhastite hoob on asendis “AUTO”, siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- ***Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.***
- ***Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.***
- ***Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.***

⚠ HOIATUS

Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.

Kui hoob jääb asendisse “AUTO”, võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.

Klaasipesurid

■ Tüüp A

OUM044226L

■ Tüüp B

OUM044225L

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis “O/OFF” õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ HOIATUS

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ HOIATUS

- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.***

Esitulede pesurid (mõnel mudelil)

Kui autol on esitulede pesur, lülitub see sisse koos esiklaasipesuriga. Siiski selle funktsiooni ühekordsel kasutamisel ei tööta esiklaasi pesud 15 minuti jooksul. Esitulede pesurid hakkavad tööle vaid juhul, süütelüliti on asendis "ON".

Pesuvedelikku saab pihustatakse ka esituledele.

✻ MÄRKUS:

- **Kontrollige esitulede pesurit aegajalt veendumaks, et pesuvedelik pihustub ühtlaselt.**
- **Esitulede pesurit saab kasutade peale eelmist kasutamist 15 minuti möödudes.**

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti

■ Tüüp A

OUM044228L

■ Tüüp B

OUM044227L

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

ON / - Tavaline pühkimitsükkel

· INT / --- — Vahelduv pühkimistsükkel (mõnel mudelil)

OFF / O - Väljalülitatud

■ Tüüp A

OUM044230L

■ Tüüp B

OUM044231L

Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

LAEVALGUSTI

⚠ HOIATUS

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Salongivalgustuse automaatne kustumine (mõnel mudelil)

Salongivalgustus lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates süüte väljalülitamisest.

Kui teie auto on varustatud alarmsüsteemiga, lülitub salongivalgustus automaatselt peale alarmsüsteemi sisselülitamist 3 sekundi möödudes välja.

Kaardilugemislamp

OUM044070

• (1) :

- Kaardilugemislamp ja salongivalgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui uksed tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF" , jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF" , jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb valgus püsivalt põlema.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (1).

✻ MÄRKUS:

Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

(2):

Kaardilugemislamp alati põlema.

(3):

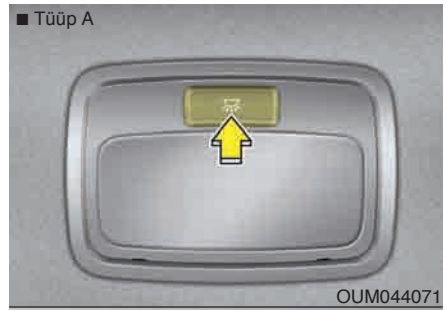
Kaardilugemislamp jääb juhi küljel alati põlema.

(4):

Kaardilugemislamp jääb kaassõitja küljel alati põlema.

Salongi valgustus

■ Tüüp A



OUM044071

■ Tüüp B

OUM044072

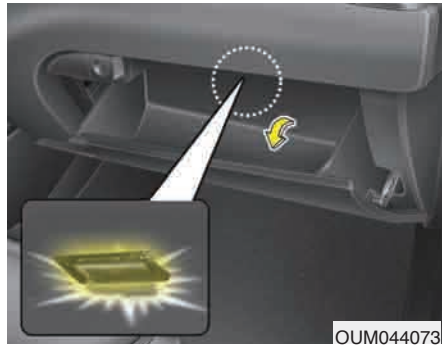
• : Salongivalgustus jääb alati põlema.

Pakiruumivalgusti (mõnel mudelil)

OUM044074

- : Tagaluugi avamisel süttib pakiruumivalgusti.
- : Pakiruumivalgusti ei sütti.
- : Salongivalgustus jääb alati põlema.

Kindalaeka valgustus (mõnel mudelil)


OUM044073

Valgus süttib kindalaeka avamisel.

Kindalaeka valgusti süttimiseks peavad olema sisselülitatud parkimistuled.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)

OXM049133

- : Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- : Valgus kustub lüliti vajutamisel.

✻ MÄRKUS:

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja.

MUGAVUSVALGUSTUS (MÕNEL MUDELIL)

Mugavusvalgustus

Kui võtate võtme põhitulede põledes süütelukust või "ACC" või "LOCK" asendi valimisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Laevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis “DOOR”, kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

• Intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemita autod

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

• Intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Vajutate ukselingil asuvat lülitit.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad laevalgustid koheselt.

Taskulamp (mõnel mudelil)

Kui kõik uksed on suletud ja lukustatud, süttib taskulamp 15 sekundiks põlema järgmiste tegevuste tulemusel.

• Intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Vajutate ukselingil asuvat lülitit.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad laevalgustid koheselt.

SOOJENDUS

⚠ HOIATUS

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasi-soojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

✻ MÄRKUS:

Esiklaasi udust või jäärst vabastamiseks vt "Esiklaasi puhastamine udust või jäärst" käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülitil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Klaasipuhastite soojendus

(mõnel mudelil)

Kui autol on klaasipuhastite soojendus, lülitub see sisse koos tagaklaasisoojendiga.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A

■ Tüüp B

■ Tüüp C

1. Ventilaatoriregulaator
2. Esiklaasisoojenduse lüliti
3. Tagaklaasisoojendi lüliti
4. Kliimaseadme lüliti
5. MAX A/C (maksimaalne õhukonditsioneer) lüliti
6. Õhuvoolu suuna lüliti
7. Õhuvoolu allika lüliti
8. Temperatuuriregulaator
9. Kolmanda istmerea kliimaseadme sisse-väljalülitamine
10. Kolmanda istmerea ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti*

* Mõnel mudelil

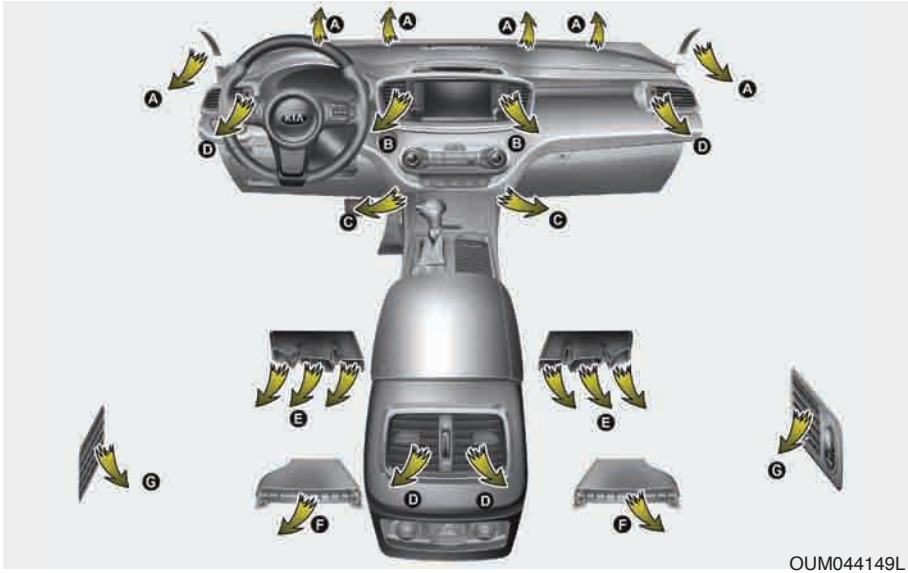
⚠ HOIATUS

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit süütelüliti "ON" asendis.

OUM044147L/ OUM044146L/OUM044177

Kütmine või jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Kütmine:
   - Jahutamine:
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk. (mõnel mudelil)
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Vajaduse korral vajutage konditsioneeri sisselülitamiseks konditsioneerilülitit (mõnel mudelil).



OUM044149L

❊ **Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavad (E, F, G) (G : mõnel mudelil)**

- Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavasid juhitakse kliimaseadmega ja ja õhuvoog jõuab sinna läbi põranda õhukanali (E, F).
- Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavade (E, F) õhuvoog võib olla nõrgem.
- Teise ja kolmanda istmerea ventilatsiooniavad võivad küttefunktsiooni vähendada. (Jahutamiseks kasutage ventilatsiooniavasid G)

Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoogusid saab suunata salongi allossa, armatuurlaua ventilatsiooniavadesse või esiklaasile. Selleks on kasutusel kuus sümbolit:

MAX A/C režiimi kasutatakse salongi kiireks jahutamiseks.

Salongi ülaosa (B, D)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, C, D, E, F)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi allosa (A, C, D, E, F)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E, F)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.

Esiklaas (A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Maksimaalne õhukonditsioneer

OUM044233L

MAX A/C valimiseks keerake ventilaator kõige parempoolsemasse asendisse ja vajutage seejärel MAX A/C nupule.

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa.

Selles režiimis valitakse õhukonditsioneer ja tsirkulatsiooniõhk automaatselt.

OUM044151

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

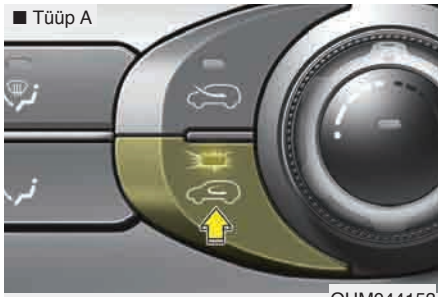
Temperatuuriregulaator

OUM044335L

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.

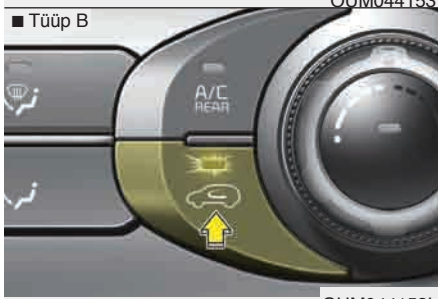
Õhuvoolu allika valimine

■ Tüüp A



OUM044153

■ Tüüp B



OUM044153L

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS:

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator

OUM044336L

Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse “0”, lülitub ventilaator välja.

Puhurite väljalülitamine

OUM044341L

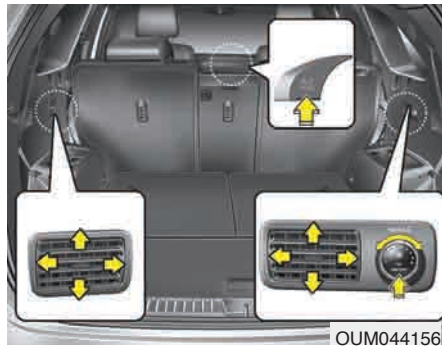
Puhurite väljalülitamiseks keerake ventilaatori nupp "0" asendisse.

Kliimaseade

OUM044155

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kolmanda istmerea istmete kliimaseade (mõnel mudelil)



OUM044156

Kolmanda istmerea kliimaseadme sisselülitamiseks

1. Kolmanda istmerea kliimaseadet saab juhtida esiistmetelt. Esiistmete ventilaatorikiiruse muutumine muudab ka kolmanda istmerea ventilaatorit.

   Kui esiistmete kliimaseade on väljalülitatud ja tahate kolmanda istmerea õhukonditsioneeri väljalülitada, vajutage veelkord kolmanda istmerea kliimaseadme valikunupule. Kolmanda istmerea õhukonditsioneer lülitub samuti välja.
2. Kolmanda istmerea kliimaseadet saab kolmanda istmerea lülitite abil eraldi juhtida. Kui Kui kliimaseade on väljalülitatud, lülitab esiistmete kolmanda istmerea lülitiga sõltuvalt olukorrast seda kliimaseadet eraldi sisse- ja väljalülitada.
3. Kolmanda istmerea ventilaatorit saab samuti eraldi reguleerida.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

• Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

Näpunäited

• Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.

• Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

• Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

⚠ HOIATUS

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga.Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

✻ MÄRKUS:

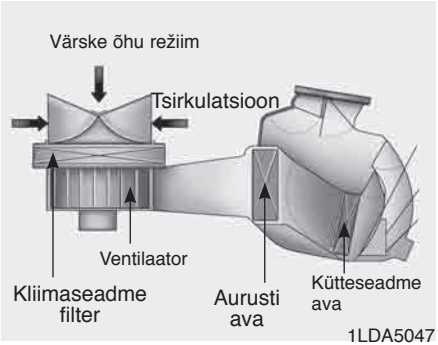
- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeri salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul soovitame lasta filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

✻ MÄRKUS:

- **Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.**
  Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A

OXM063009

Tüüp B

OXM063010

❈ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ **Kliimaseadme lülitid (Tüüp A)**

■ **Kliimaseadme lülitid (Tüüp B)**

1. Juhitsooni temperatuuriregulaator
2. Kliimaseadme lüliti
3. Ventilaatori väljalülitamine
4. Esiklaasisoojenduse lüliti
5. Tagaklaasisoojendi lüliti
6. Ventilaatori lüliti
7. Õhuvoolu suuna lüliti
8. Õhuvoolu allika lüliti
9. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
10. Sünkroniseerimislüliti
11. Ekraan
12. Kolmanda istmerea istmete kliimaseadme lüliti*
13. Kolmanda istmerea ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit süütelüliti "ON" asendis.

OUM044157L/OUM044158L

■ **Kliimaseadme lülitid (Tüüp C)**

■ **Kliimaseadme lülitid (Tüüp D)**

Kolmanda istmerea kliimaseade

1. Juhitsooni temperatuuriregulaator
2. Kliimaseadme lüliti
3. Ventilaatori väljalülitamine
4. Esiklaasisoojenduse lüliti
5. Tagaklaasisoojendi lüliti
6. Ventilaatori lüliti
7. Õhuvoolu suuna lüliti
8. Õhuvoolu allika lüliti
9. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
10. Sünkroniseerimislüliti
11. Kliimaseadme lülitid
12. Kolmanda istmerea istmete kliimaseadme lüliti*
13. Kolmanda istmerea ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti*

*mõnel mudelil

OUM044234L/OUM044235L/OUM044177L

Täisautomaatne kasutamine

OUM044337L

1. Vajutage "AUTO" nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneeri olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.

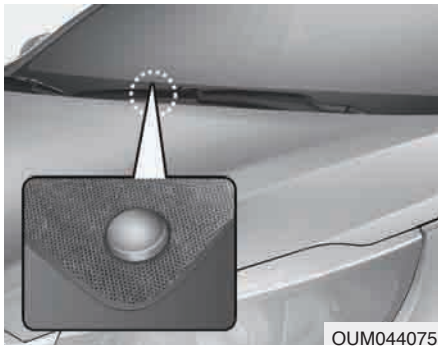
OUM044236L/OUM044237L

2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

✻ MÄRKUS:

Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:
- Õhuvoolu suuna lüliti
- Konditsioneerilüliti
- Esiklaasisoojenduse lüliti
- Õhuvoolu allika lüliti
- Ventilaatorilüliti
Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

- **Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 22 °C (23 °C väljaspool Euroopat).**


OUM044075

✻ MÄRKUS:

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Poolautomaatne õhukonditsioneer

Neid funktsioone on võimalik edaspidi ainult käsitsi juhtida. Sel juhul töötab süsteem vastavalt valitud lülititele.

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Kütmine:
   - Jahutamine:
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Konditsioneeri kasutamiseks lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lülitit AUTO.

Õhuvoolu suuna valimine

OUM044160

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:

Vt. manuaalse kliimaseadme joonist.

Salongi ülaosa

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja allosa

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi allosa

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

Salongi allosa/esiklaasisoojendus

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.

Esiklaasi soojendus

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

OUM044151

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuriregulaator

OUM044236L/OUM044237L

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

OUM044338L

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korraga reguleerimiseks vajutage "SYNC" lülitit.

Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.

- Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.
- Kui kolmanda istmerea kütte lüliti on ON asendis, reguleeritakse kolmanda istmerea temperatuuri ja ventilaatori kiirust automaatselt koos esimese istmerea kliimaseadmega.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti "SYNC" lülitit. Märgutuli lülitil kustub.

- Juhitsooni temperatuuri muutmiseks kasutage juhipoolset temperatuuriregulaatorit.
- Kaassõitja temperatuuri muutmiseks kasutage kaassõitja poolset temperatuuriregulaatorit.

Õhuvoolu allika valimine

OUM044164L

OUM044165L

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon

■ Tüüp B, C

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

■ Tüüp A, D

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

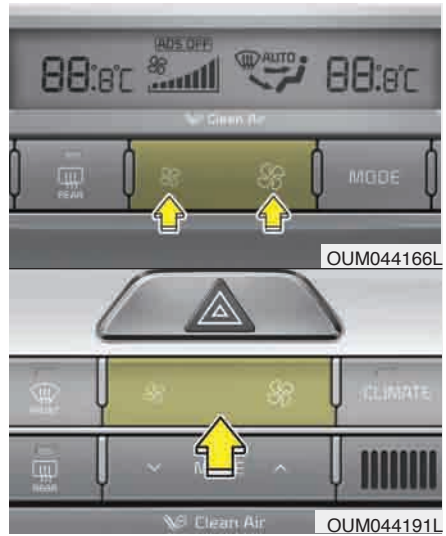
✻ MÄRKUS:

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.
Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator



Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Mida kõrgem asend seda rohkem õhku puhutakse.

"OFF" nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Kliimaseade

OUM044168L

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).

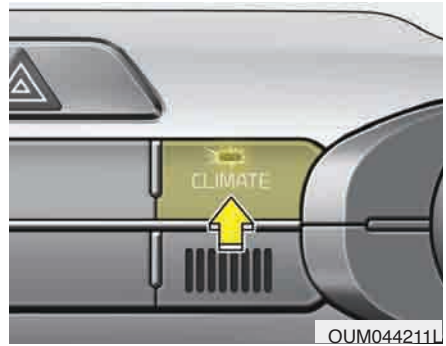
Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine

OUM044169L

Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit OFF. Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis või režiimis “ON” siiski valida.

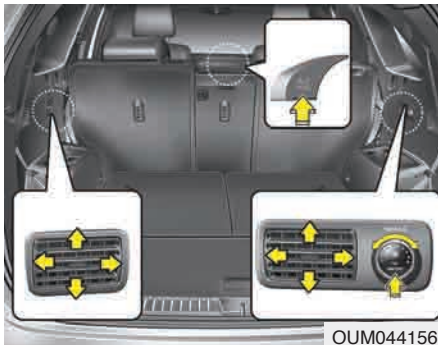
Kliimaseadme infoekraani valimine



OUM044211L

Info ekraanile kuvamiseks vajutage kliimaseadme infoekraani valikulülitile.

Kolmanda istmerea istmete kliimaseade (mõnel mudelil)


OUM044156

Kolmanda istmerea kliimaseadme sisselülitamiseks

1. Kolmanda istmerea kliimaseadet saab juhtida esiistmetelt. Esiistmete ventilaatorikiiruse muutumine muudab ka kolmanda istmerea ventilaatorit.

   Kui esiistmete kliimaseade on väljalülitatud ja tahate kolmanda istmerea õhukonditsioneeri väljalülitada, vajutage veelkord kolmanda istmerea kliimaseadme valikunupule. Kolmanda istmerea õhukonditsioneer lülitub samuti välja.
2. Kolmanda istmerea kliimaseadet saab kolmanda istmerea lülitite abil eraldi juhtida. Kui Kui kliimaseade on väljalülitatud, lülitab esiistmete kolmanda istmerea lülitiga sõltuvalt olukorrast seda kliimaseadet eraldi sisse- ja väljalülitada.
3. Kolmanda istmerea ventilaatorit saab samuti eraldi reguleerida.

Konditsioneer (mõnel mudelil)

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

⚠ HOIATUS

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga.Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

✻ MÄRKUS:

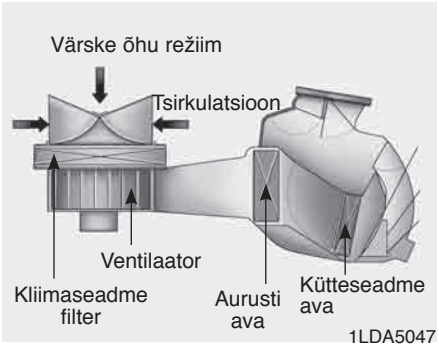
- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeri salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul soovitame lasta filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

✻ MÄRKUS:

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.
Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.

- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks soovitame lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A

OXM063009

Tüüp B

OXM063010

✻ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

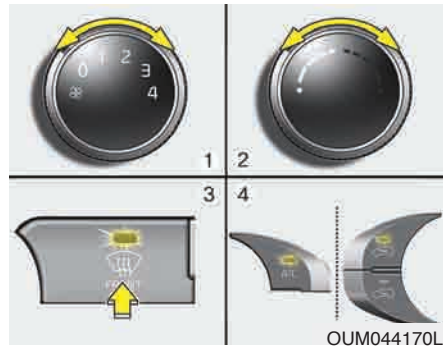
⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage ja asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

Käsitsi reguleerimine

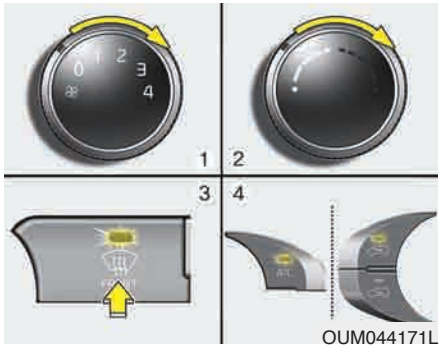
Esiklaasi udust puhastamine



1. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Valige või asend.
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt. asendi valimisel valitakse automaatselt ka õhukonditsioneer.

Kui õhukonditsioneer ja/või värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.

Esiklaasi jääst sulatamine

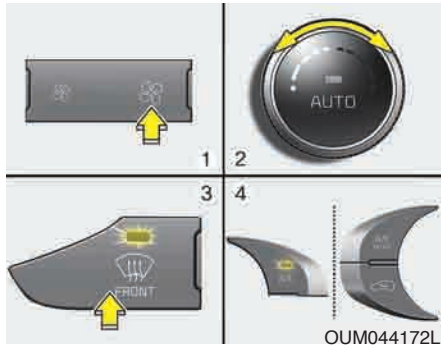


1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade

Esiklaasi udust puhastamine

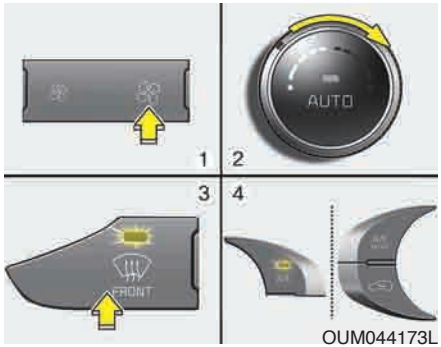
1. Pöörake ventilaatoriregulaator



soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jääst sulatamine



1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

PUHAS ÕHK (MÕNEL MUDELIL)

OUM044174L

Kui süütelüliti on "ON" asendis, lülitub puhata õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub värske õhu funktsioon süütelüliti "OFF" asendi valimisel automaatselt välja.

PANIPAIGAD

Panipaikades on võimalik hoida väikeseid esemeid.

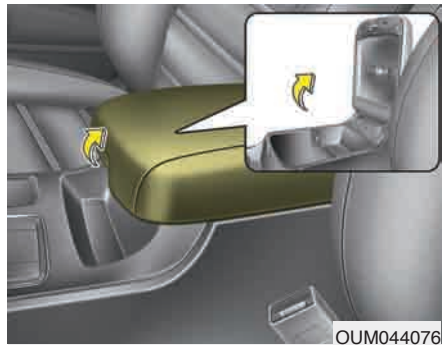
⚠ HOIATUS

- ***Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.***
- ***Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.***

⚠ HOIATUS - Tuleohtlikud materjalid

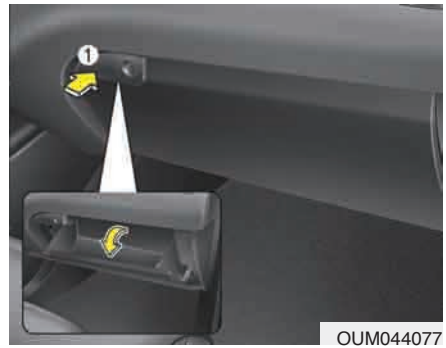
Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

Keskkonsooli panipaik



Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba.

Kindalaegas



Kindalaegast lukustada ja lukust avada peavõtmega. (mõnel mudelil)

Kindalaeka avamiseks vajutage nupule (1) ja kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Prillitoos (mõnel mudelil)

Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasi allpool. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

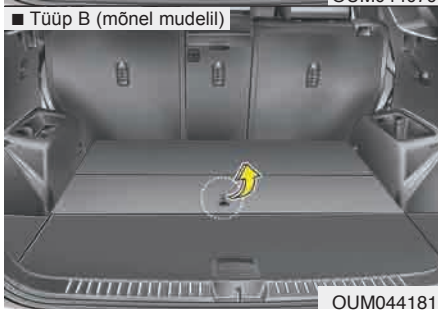
- **Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.**
- **Ärge suruge prille jõuga prillitoosi, kuna nii võite klaasid lõhkuda. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.**

Pakiruumi panipaik

■ Tüüp A

OUM044079

■ Tüüp B (mõnel mudelil)



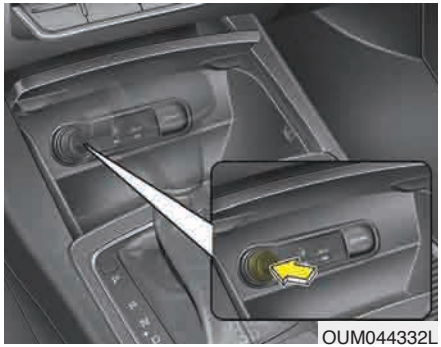
OUM044181

Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

Laeka kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)


OUM044332L

Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage selle nupp põhjani sisse. Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

Kasutage osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke sigaretisüütaja nuppu sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuum, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.**
- **Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.**
- **Ärge sisestage mingeid esemeid sigaretisüütaja pesasse. See võib sigaretisüütajat kahjustada.**

⚠ HOIATUS

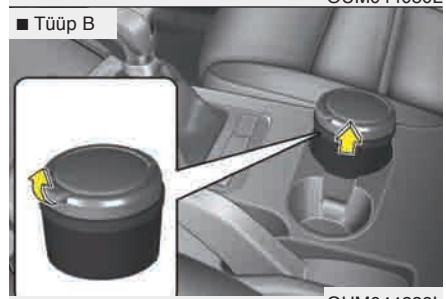
Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasinate jm lisaseadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põhjustada elektrikatkestuse.

Tuhatoos (mõnel mudelil)

■ Tüüp A

OUM044080L

■ Tüüp B


OUM044239L

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- **Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.**
- **Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.**

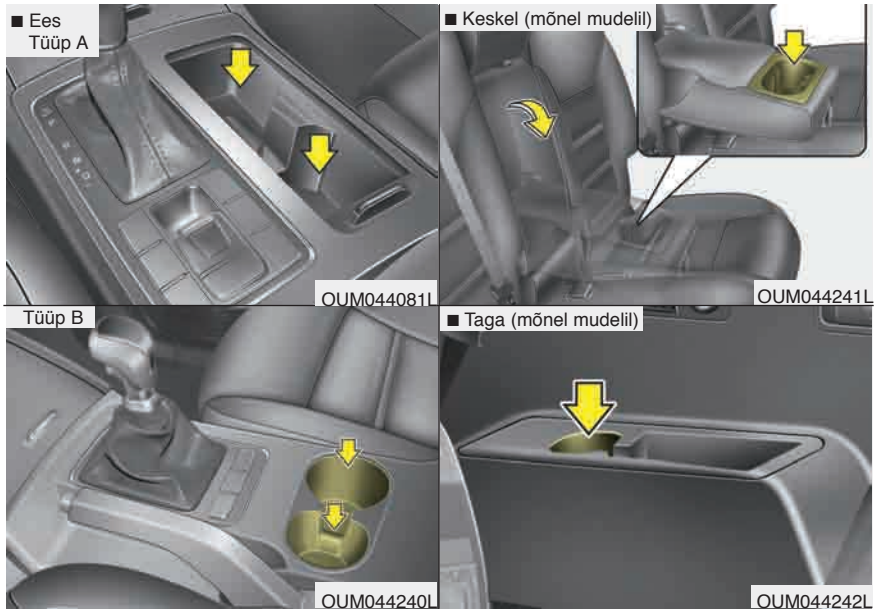
Topsihoidjad

⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

- **Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.**
- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.**

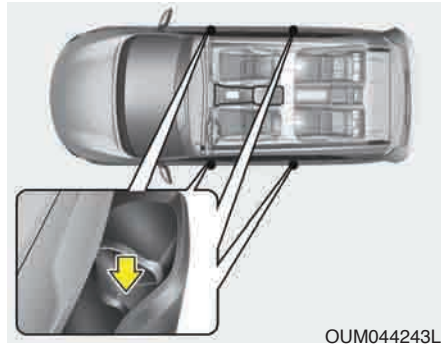
⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.



Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Pudelihoidja

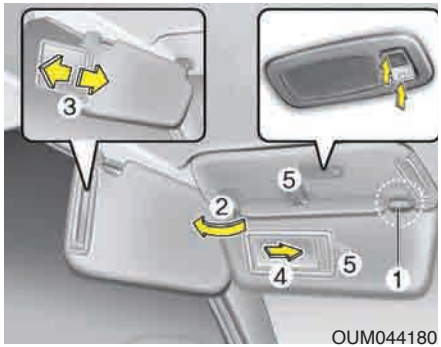


Pudelid võite panna pudelihoidjasse.

✻ MÄRKUS:

Pudelihoidjasse võib panna ainult pudeleid.

Päikesesirmid



Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Päikesesirmi pikendamiseks tõmmake pikendus (3) sellest välja.

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (4).

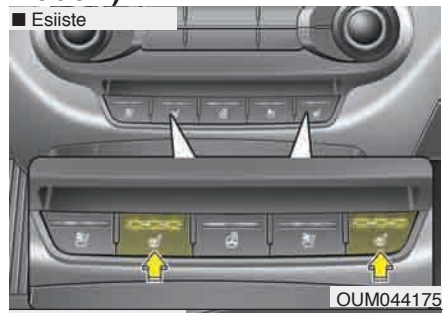
Päikesesirmil on ka piletihoidja (5). (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST - Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

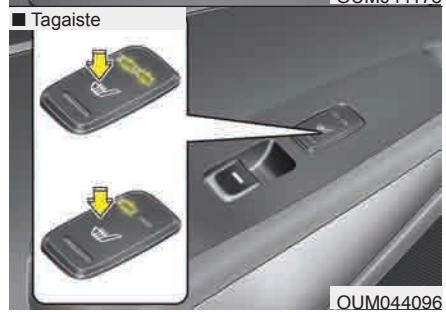
Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja. Vastasel korral võib aku tühjaks saada või päikesesirm viga saada.

Istme soojendus (mõnel mudelil)

■ Esiiste



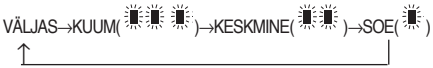
■ Tagaiste



Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” vastavat lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

•Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:



• Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

✻ MÄRKUS:

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ HOIATUS

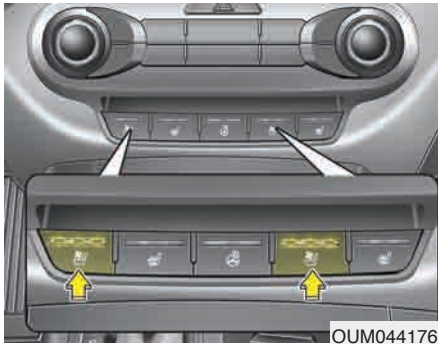
- ***Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.***
- ***Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.***
- ***Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.***
- ***Ärge istmekatet muutke See võib istmesoojendeid vigastada.***

⚠ HOIATUS - Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendusi äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. **Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed**
2. **Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu**
3. **Väsinud inimesed**
4. **Joobes inimesed**
5. **Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohtu või külmetusravimeid)**

• Istmejahutus (tuulutusega)


OUM044176

Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

- Kui te soovite istet soojendada, vajutage punasele lülitile.
- Kui te soovite istet jahutada, vajutage sinisele lülitile.
- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

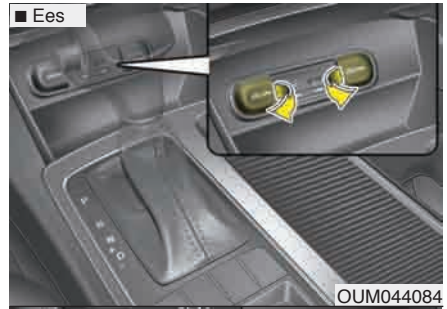
- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠ HOIATUS

• Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.

Pistikupesa

■ Ees


OUM044084

■ Teine istmerida (mõnel mudelil)

OUM044085L

Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ HOIATUS

- ***Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Tõmmake pistik Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.***
- ***Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.***
- ***Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.***
- ***Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.***
- ***Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.***

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija (mõnel mudelil)

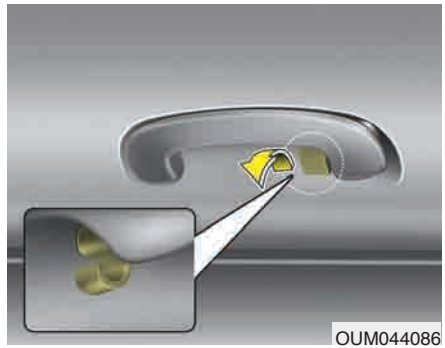
USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude USB-kaabli laadimiseks. Elektriseadmeid saab reguleerida süütelüliti ACC/ON/START.

Aku laadimise olekut saab jälgida seadme ekraanilt.

Ühendage peale kasutamist USB-kaabel USB-pesast lahti.

- Osad seadmed ei toeta kiirlaadimist, aga laadivad normaalsel kiirusel.
- Aku kaitsmiseks kasutage USB-laadijat siis, kui auto seisab.
- USB-pesaga saab kasutada ainult sellega sobivaid seadmeid.
- USB-laadijat võib kasutada ainult aku laadimiseks.
- Akulaadijaid ei saa laadida.

Riidenagid (mõnel mudelil)



❈ Teie auto riidenagid võivad joonistel näidatust erineda.

Riidenagi kasutamiseks tõmmake selle ülemine osa alla.

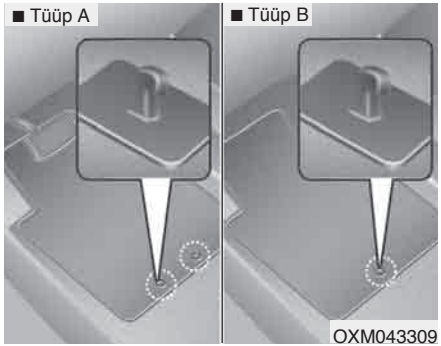
⚠ HOIATUS

Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

⚠ HOIATUS

Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.

Põrandamatid (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgims kõigi põrandamattide korral.

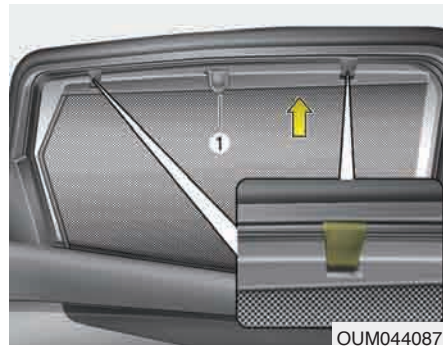
- **Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.**

Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.

- **Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.**

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

Külgkardin (mõnel mudelil)

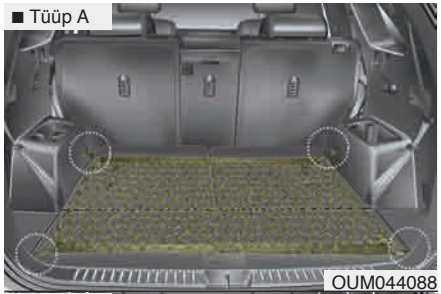


Külgkardina kaustamiseks:

1. Liigutage kardinat konksu abil (1).
2. Riputage kardin mõlemalt küljelt konksu abil.

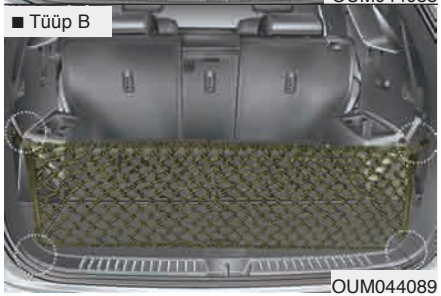
Kinnitusaasad (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OUM044088

■ Tüüp B



OUM044089

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada.

Vajadusel pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

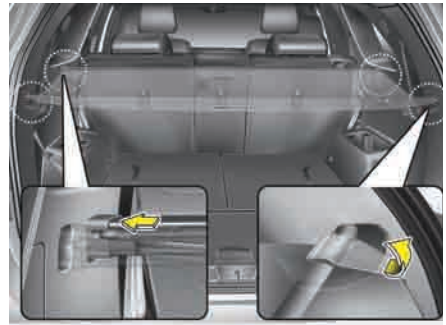
⚠ HOIATUS

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

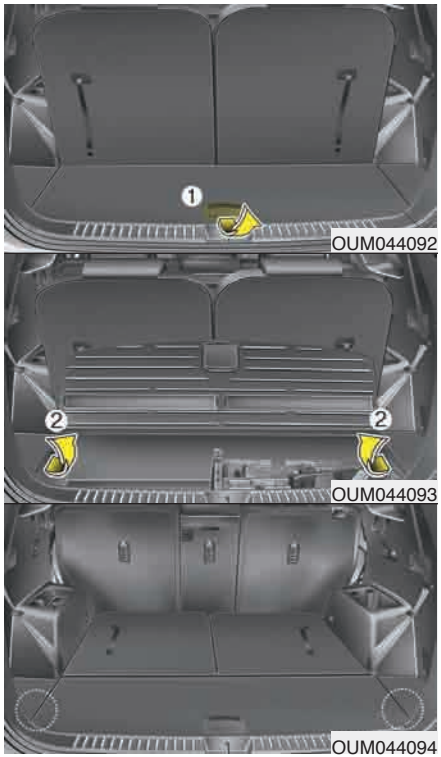
Pagasikate (mõnel mudelil)



OUM044091

Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutamiseks tõmmake see käepideme abil kestast välja ja sisestage selle tihvtid pakiruumi külgedel asuvatesse pesadesse.



Pagasikatte kasutamiseks toimige järgnevalt:

1. Tõmmake pagasikate käepideme (1) abil üles.
2. Tõmmake kolmnurkne kate (2) üles.
3. Kui pagasikatet pole vaja, siis asetage see pakiruumi tagaossa.

⚠ HOIATUS

- **Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.**
- **Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.**

⚠ HOIATUS

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

AUTO MUGAVUSVARUSTUS

Katusekaared (mõnel mudelil)

OUM044095

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

Katusekaartele paigaldatavad risttalad ja kinnitusosad saate hankida Kia esindusest või muust spetsiaalkauplusest.

✻ MÄRKUS:

- **Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.**
- **Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.**
- **Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.**

⚠ HOIATUS

- ***Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.***
- ***Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.***
- ***Katuseluuki (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.***

⚠ HOIATUS

- **Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaartele ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.**

KATUSE-KAARED	100 kg ÜHTLANE KOORMUS

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- **Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega.**

(Jätkub)

(jätkub)

- **Katusekoormat vedades sõitke alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentsed õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.**
- **Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.**

Audiosüsteem

Audiosüsteem 2
- Antenn 2
- Rooli audionupud 3
- Helisisendi-, USB- ja iPod-pesa 4
- Autoraadio iseärasused 4
- USB-mälupulk 10
- iPod kasutamine 12

CD-pleier (Tüüp A-1~A-6) 13
- Seadistamine 25, 35, 44
- Telefoni seadistamine 29, 38, 47
- Raadio 56
- *Bluetooth*® 65
- Telefon 67
- Häältuvastus 68
- Häälkäskude loend 77

CD-pleier (Tüüp B-1~B-5) 82
- Raadiorežiim 94, 98, 101, 103
- Andmekandja režiim 105
- Audio-CD menüü 106
- MP3-menüü 110
- USB-mälupulga režiim 116
- iPod režiim 122
- Välise heliallika režiim 126
- My music režiim 127
- *Bluetooth*® audiorežiim 132
- *Bluetooth*® 153
- Häältuvastus 162
- Seadistamine 171, 181, 190
- Tahavaatekaamera 198

Lisa 199

Vastavustunnus 201
- FCC 201
- CE 202

Aineloend 203

AUDIOSÜSTEEM

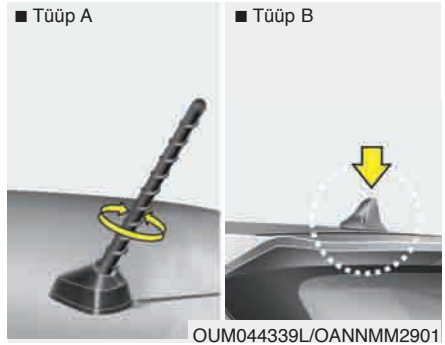
✻MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

✻ Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

Antenn

Varsantenn



Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav. Antenni varre eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

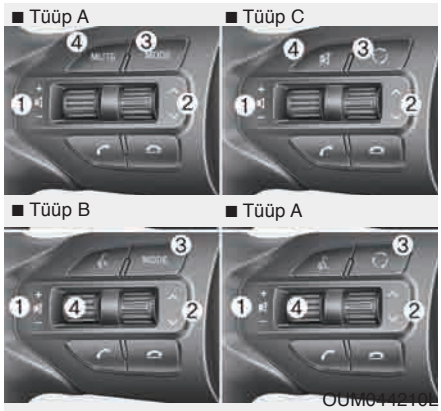
Haiuim antenn

Haiuim antenn võtab vastu edastatavaid andmeid.

⚠ HOIATUS- varsantenn

- ***Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta või autopesulasse sõitmist vastupäeva keerates eemaldada. Vastasel juhul võite antenni vigastada.***
- ***Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni eemaldada.***
- ***Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.***

Kaugjuhtimisnupud (mõnel mudelil)



Rooliratta kodaratel on sõiduohutuse tagamiseks audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud.

⚠ HOIATUS

Ärge käsitsege kahte või rohkemat roolilülitit samaaegselt.

HELITUGEVUS (+ / -) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake hooba (**+**) ülespoole.
- Helitugevuse vähendamiseks lükake hooba (-) allapoole.

SEEK/PRESET (◠◡) (VALIMISNUPP) (2)

Selle lüliti funktsioonid olenevad valitud heliallikast. Järgmiste funktsioonide kasutamiseks hoidke lüliti üla- või alaosa vähemalt 0,8 sekundit sees.

Raadio

Järgmise või eelmise tugeva signaaliga jaama otsimine.

CD/USB/iPod® režiim

Edasi- või tagasikerimine

Järgmiste funktsioonide kasutamiseks vajutage nupu üla- või alaosa põgusalt, hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.

Raadio

Edasi- või tagasikerimine

CD/USB/iPod® režiim

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

HELIALLIKA NUPP (◌) (3)

Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

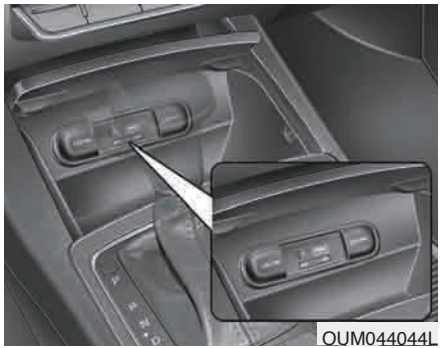
FM ➞ AM ➞ CD ➞ USB/iPod® ➞ Väline heliallikas ➞ MY MUSIC ➞ *Bluetooth*®-audio

VAIGISTAMINE (🔇) (4, mõnel mudelil)

- Vajutage seda nuppu heli vaigistamiseks.
- Vajutage seda nuppu ka mikrofoni väljalülitamiseks telefonikõne ajal.

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.

Helisisendi, USB- ja iPod®-i pesa



Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB kui iPodi® ühendamiseks.

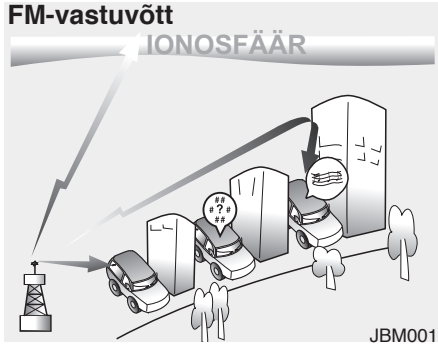
✻ MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

***** iPod® on Apple Inc kaubamärk.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

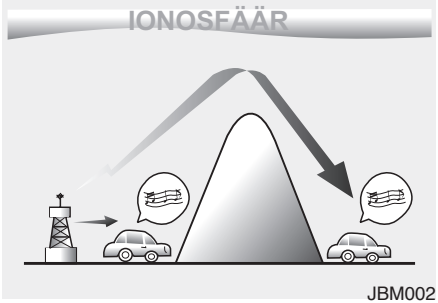


Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. See signaal saadetakse seejärel teie auto kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

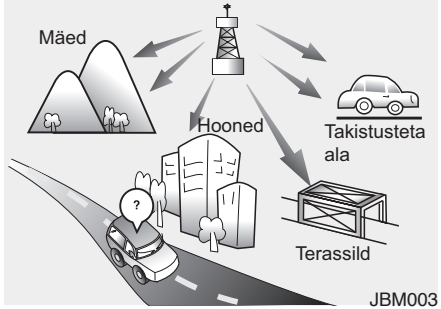
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM (MW, LW) vastuvõtt

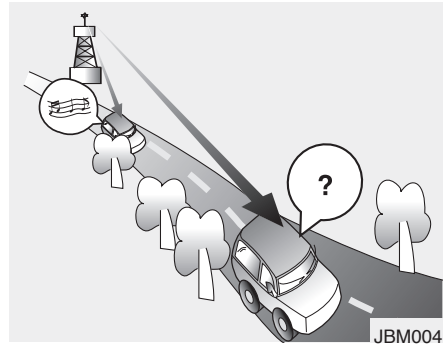


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

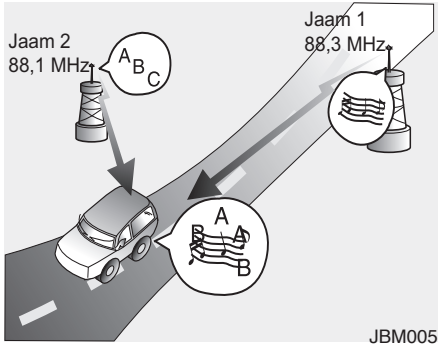
FM-jaama saatja



FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

⚠ HOIATUS

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

Plaatide käsitsemine

- Kui autos on liiga palav, siis avage enne audiosüsteemi kasutamist aknad.
- MP3- ja WMA-faile on ebaseaduslik ilma loata kopeerida ja kasutada. Kuulake ainult plaate, mis on salvestatud seaduslikult.
- Ärge laske plaatidel kokku puutuda lenduvate ühenditega (nt benseeni või värvivedeldajaga) ega puhastusvahenditega (sh vinüülplaatide puhastamiseks ettenähtud vahenditega).
- Et plaate mitte kahjustada, hoidke neid ainult servadest.
- Puhastage plaate enne kuulamist puhta ja pehme riidelapiga, pühkides neid keskelt välisserva suunas.
- Ärge plaate kriimustage ning ärge kleepige neile kleeplinti ega paberit.
- Ärge sisestage CD-mängijasse midagi peale ettenähtud plaatide. (Ärge sisestage CD-mängijasse kahte plaati korraga.)
- Pange plaadid pärast kuulamist ümbrisesse, et kaitsta neid kriimustuste ja mustuse eest.

• Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.

✻ MÄRKUS - Mitteühilduvad kopeerimiskaitstud plaadid

Teie CD-mängija ei pruugi mängida mõnda kopeerimiskaitstud plaati, mis ei vasta rahvusvahelisele audio-CDde standardile ("punasele raamatule"). Pange tähele, et kui püüate kuulata koopiakaitsega plaati ja CD-mängija ei mängi seda laitmatult, ei pruugi viga olla CD-mängijas.

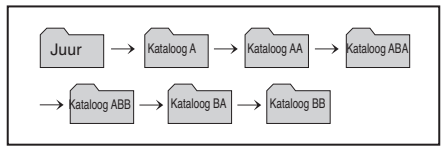
MÄRKUS:

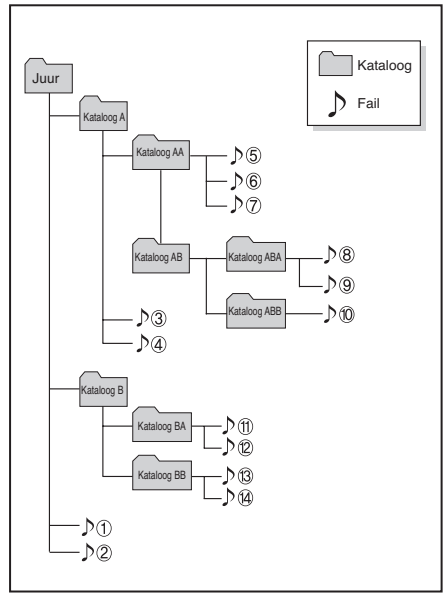
Failide (kaustade) esitamisjärjestus:

1. Palade esitusjärjestus: ① kuni ⑭ järjestikku.

2. Kausta esitusjärjestus:

✻ Kui kaustas puuduvad muusikafailid, kausta ei kuvata.





⚠ HOIATUS

- **Ärge vaadake ekraanile sõidu ajal. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.**
- **Ärge audiosüsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.**
- **Sõidu ajal telefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Kasutage telefoni peale parkimist.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge loksutage seadmele jooke ega muid vedelikke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või rikke.**
- **Hoiduge ekraani kasutamast kui see on tühi või ilma helita, sest see viitab seadme rikkele. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.**
- **Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge parkige keelatud kohas seadme käsitlemiseks. Nii võite põhjustada liiklusõnnetuse.**
- **Kasutage süsteemi sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**

⚠ HOIATUS

- *Seadme sõiduajal kasutamine võib tähelepanu juhtimiselt kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada. Enne seadme kasutamist parkige auto.*
- *Reguleerige heli nii, et juht saaks auto autost väljaspool olevaid helisid kuulda. Vastasel juhul võib see õnnetuse põhjustada.*
- *Seadme sisselülitamiselt pöörake tähelepanu helitugevusele. Kõva heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige heli enne seadme sisselülitamist).*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.*
- *Enne seadme kasutamist lülitage süüde sisse. Kui kasutate audiosüsteemi kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kaitske seadet löökide eest. Ärge avaldage esiküljele survet, sest see võib ekraani vigastada.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Seadme puhastamiseks lülitage see välja ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ärge kunagi kasutage karedaid materjale, kemikaalidega lappe või lahusteid (piiritus, benseen, vedeldid jne), muna see võib paneeli värvi ja kvaliteeti kahjustada.*
- *Ärge hoidke jooke audiosüsteemi läheduses. Vedelikupritsmed võivad seda kahjustada.*
- *Seadme rikke korral võtke ühendust edasimüüja või teenindusega.*
- *Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.*

✻ MÄRKUS- USB-liidese kasutamine

- Ühendage väline USB-seade (nt mälupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist. Ühendage seade peale käivitamist.
- USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)
- USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.
- Audiosüsteem ei pruugi sobimatuid MP3- või WMA-faile mängida.
  1) Audiosüsteem mängib ainult MP3-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
  2) Audiosüsteem mängib ainult WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval ühendamisel ja eemaldamisel (lühikese aja jooksul) rikneda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-seadme eemaldamine selle kuulamise ajal võib USB-seadet kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud. (e.g, Radio, CD)
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mälumahust või failide tüübist varieeruda.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.
- Videode esitamist USB-seadme kaudu ei toetata.
- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.**
- **Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.**
- **Audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**
- **Vibratsioonitundlikke USB HDD või USB tüüpe audiosüsteem ei toeta. (i-mälupulga tüüp)**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid (nt. metallkattega USB-mälupult)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega kõvakettaga välisseadmeid.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kustuda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.**
- **Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.**

✻ MÄRKUS- iPod®

- Mõned iPodid ei pruugi selle audiosüsteemi sideprotokolli toetada ning audiosüsteem ei pruugi nende faile mängida.
  Ühilduvad iPodid:
  - iPhone 3GS/4
  - iPod Nano 1st~4th generation
  - iPod nano 1st~6th generation
  - iPod classic
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile pole võimalik kuulata iPodi probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod. (Taasaktiveerimine: (vt iPodi kasutusjuhend).
- iPod ei pruugi tühja aku korral laitmatult toimida.

(jätkub)

(jätkub)

- Mõnda Bluetooth®-seadet (nt iPhone'i) on võimalik audiosüsteemiga ühendada ka Bluetooth® Wireless Technology liidese abil. Seade peab olema audio *Bluetooth*® Wireless Technology toega (nagu stereo kõrvaklapide *Bluetooth*®). Seade võib mängida, aga seda ei saa audiosüsteemi abil juhtida.
- iPodi audiosüsteemiga kasutamiseks kasutage iPodiga kaasasolevat kaablit.
- Sõltuvalt iPodist/iPhonest võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.
- Kui teie iPhone on ühendatud nii *Bluetooth*® kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või *Bluetooth*® .

(jätkub)

(jätkub)

- iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage Kia iPodi juhtme pistik(ud) korralikult auto USB- ja audiosisendisse. iPodi ja audiosüsteemi vaheline side võib halva ühenduse korral katkeda.
- Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada).
- Reguleerige ainult iPodi või audiosüsteemi tämbrit, mitte mõlemat.
- Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaabel lahti. Vastasel juhul ei pruugi iPod korrektselt toimida.

■ CD-mängija

■ Tüüp A-1

■ Tüüp A-2

***(Bluetooth*® tehnoloogiaga)**

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

❊ Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audiosüsteemist erineda.

Audioseade

■ Tüüp A-1

(1) ▲ (EJECT)

Plaadi väljavõtmine.

(2) RADIO

Raadio (FM/AM) lüliti.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt:FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(DAB mudel)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM.

(3) MEDIA

Muudab CD-mängija, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio režiime.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) PHONE (*Bluetooth*® mudelid)

Telefoni kasutamine

❊ Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) PWR/VOL nupp

◉ Sisselülitamisnupp: Lülitab seadme sisse või välja.

◉ Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (pöörates)

(6) SEEK, TRACK

Raadio : Sageduste automaatne otsimine.

CD-mängija, USB, iPod®, My Music režiimid

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): Esitatava pala kerimine.

(7) 1 ~ 6 Eelseadistus

Raadio: Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.

CD-mängija, USB, iPod®, My Music režiim

- 1 RPT : Repeat
- 2 RDM : Juhuslikus järjestuses mängimine

Raadio, meedia, seadistus ja hüpikekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

(8)

• Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud

❊ Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) TA/SCAN

• Raadio :

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0 sek): Liiklusteated sees/väljas
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0 sek): Annab igast jaamast 5 sekundilise näite

Välised heliallikad

- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0 sek): Annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite.

❊ Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

(10) SETUP CLOCK

• Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Ekraani, heli, kella, telefoni ja süsteemi seadistusrežiimile liikumiseks.

• Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Ajaseadistuste aknale liikumine

(11) MENU

Käesoleva režiimi menüüde kuvamine.

❊ iPod® loend: Ülemkategooriasse liikumine

(12) ◉ TUNE-nupp

Raadio: Sageduse reguleerimine (pöörates)

CD-mängija, USB, iPod®, My Music režiim: Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.

❊Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine

(13) ^ FOLDER, FOLDER v

CD, MP3, USB : Kausta otsing

Audio peakomplekt (Tüüp A-2)

■ Tüüp A-2

(14) FM

• FM-režiimile lülitamine

• Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) AM

• Lülitab AM ➟ AMA režiimile.

■ CD-mängija

■ Tüüp A-3

■ Tüüp A-4

***(Bluetooth*® tehnoloogiaga)**

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

❈ Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audiosüsteemist erineda.

Audioseade

■ Tüüp A-3

(1) ⏏ (EJECT)

Plaadi väljavõtmine.

(2) RADIO

Raadio (FM/AM) lüliti.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) MEDIA

Muudab CD-mängija, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio režiime.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) PHONE (*Bluetooth*® mudelid)

Telefoni kasutamine

❈ Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) PWR/VOL nupp

◉ Sisselülitamisnupp: Lülitab seadme sisse või välja.

◉ Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (pöörates)

(6) SEEK, TRACK

Raadio : Sageduste automaatne otsimine.

CD-mängija, USB, iPod®, My Music režiimid

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): Esitatava pala kerimine.

(7) 1 ~ 6 Eelseadistus

Raadio: Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.

CD-mängija, USB, iPod®, My Music režiim

- 1 RPT : Repeat
- 2 RDM : Juhuslikus järjestuses mängimine

Raadio, meedia, seadistus ja hüpikekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

(8)

• Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud

❉ Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) SCAN

• Raadio :

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast jaamast 5 sekundilise näite

• CD, USB, iPod, My Music:

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite

❉ Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

(10) SETUP CLOCK

• Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Ekraani, heli, kella, telefoni ja süsteemi seadistusrežiimile liikumiseks.

• Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Ajaseadistuste aknale liikumine

(11) MENU

Käesoleva režiimi menüüde kuvamine.

❉ iPod® loend: Ülemkategooriasse liikumine

(12)◉ TUNE-nupp

Raadio: Sageduse reguleerimine (pöörates)

CD-mängija, USB, iPod®, My Music režiim: Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.

❉Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine

(13) FOLDER, FOLDER

CD, MP3, USB : Kausta otsing

Audio peakomplekt (Tüüp A-4)

■ Tüüp A-4

(14) FM

• FM-režiimile lülitamine

• Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2.

(15) AM

• AM-režiimile lülitamine

■ CD-mängija

■ Tüüp A-5

■ Tüüp A-6

***(Bluetooth*® tehnoloogiaga)**

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

✻ Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audiosüsteemist erineda.

Audioseade

■ Tüüp A-5

(1) ▲ (EJECT)

Plaadi väljavõtmine.

(2) RADIO

Raadio (FM/AM) lüliti.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2 ➟AM.

(3) MEDIA

Muudab CD-mängija, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio režiime.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) PHONE (*Bluetooth*® mudelid)

Telefoni kasutamine

✻ Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) PWR/VOL nupp

◉ Sisselülitamisnupp: Lülitab seadme sisse või välja.

◉ Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (pöörates)

(6) SEEK, TRACK

Raadio : Sageduste automaatne otsimine.

CD-mängija, USB, iPod®, My Music režiimid

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): Esitatava pala kerimine.

(7) 1 ~ 6 Eelseadistus

Raadio: Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.

CD-mängija, USB, iPod®, My Music režiim

- 1 RPT : Repeat
- 2 RDM : Juhuslikus järjestuses mängimine

Raadio, meedia, seadistus ja hüpikekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

(8) DISP

Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud

✻ Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) SCAN

• Raadio :

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast jaamast 5 sekundilise näite

• CD, USB, iPod, My Music:

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite

✻ Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

(10) SETUP CLOCK

• Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Ekraani, heli, kella, telefoni ja süsteemi seadistusrežiimile liikumiseks.

• Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Ajaseadistuste aknale liikumine

(11) MENU

Käesoleva režiimi menüüde kuvamine.

✻ iPod® loend: Ülemkategooriasse liikumine

(12)◉ TUNE-nupp

Raadio: Sageduse reguleerimine (pöörates)

CD-mängija, USB, iPod®, My Music režiim: Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.

✻Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Kõigi valikumenüüde fookuse muutmine ja menüüde valimine

(13) FOLDER ∧, FOLDER ∨

CD, MP3, USB : Kausta otsing

Audio peakomplekt (Tüüp A-6)

■ Tüüp A-6

(14) FM

• FM-režiimile lülitamine

• Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2.

(15) AM

• AM-režiimile lülitamine

SEADISTAMINE

Tüüp A-1, tüüp A-2, tüüp A-3, tüüp A-4

Ekraaniseaded

Vajutage SETUP CLOCK nupule▸ valige [Display] ◉ TUNE nupuga või 1 RPT nupuga▸ Valige menüü ◉ TUNE nupuga

Mode Pop up

[Mode Pop up]▸Muudab (ON). valikurežiimi.

- Vajutage RADIO või MEDIA nuppu režiimi muutmise hüpikakna kuvamiseks.

Scroll text

[Scroll text]▸Valige (ON)/(OFF)

- (ON) : Kerimine
- (OFF): Ühekordne kerimine

Song Info

MP3-failide mängimisel valige soovitud info 'Folder/File' või 'Album/Artist/Song' alt.

Heliseaded

Vajutage SETUP CLOCK nupule▸ valige [Sound] ◉TUNE nupuga või 2 RDM nupp ▸valikumenüüst ◉TUNE nupuga.

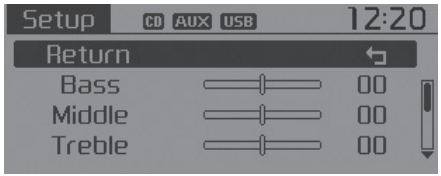
Audio Settings

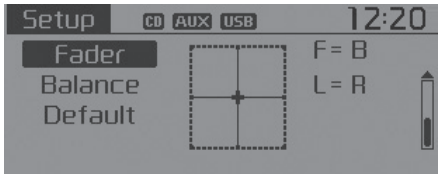
See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist.

Valige [Audio Settings]▸ valikumenüü ◉ TUNE nupuga ▸ Pöörake ◉ TUNE nuppu seadistamiseks vasakule või paremale.

- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Helijaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine

❊ Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage ◉ TUNE nupule seadistuste salvestamiseks.





Kiirustundlik helitugevus (SDVC)

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

Valige [Speed Dependent Vol.]▸ Valige üks neljast [Off/Low/Mid/High] tasemest ◉ TUNE nupuga.

Volume Dialogue

Häältuvastuse helitugevuse reguleerimine

Valige [Volume Dialogue] ▸ Seadistage helitugevus ◉ TUNE nupuga

KELLA SEADED

Vajutage SETUP CLOCK nupule ▸ Valige [Clock] kas◎ TUNE nupu või 3 nupu abil ▸ Valige ◎ TUNE nupuga menüü

Kella seaded

See menüü on kellaaja seadistamiseks.

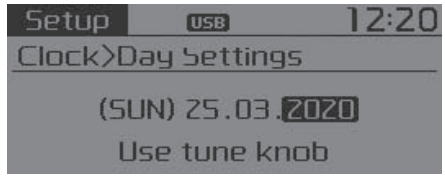
Valige [Clock Settings] ▸ Valige ◎ TUNE nupuga menüü ▸ Vajutage ◎ TUNE nupule

❊ Seadistage [hour] tunnid ja vajutage häälestusnuppu minutite [minute] seadistamiseks.

Kuupäeva seaded

See menüü on kuupäeva seadistamiseks (DD/MM/YYYY).

Valige [Day Settings]▸Seadistage ◎ TUNE nupuga▸Vajutage ◎TUNE nuppu.



❊Seadistage kuupäev ja vajutage häälestusnuppu järgmisele seadele liikumiseks. (Järjestus on aasta/kuu/päev)

Kellaaja formaat

Seda funktsiooni kasutatakse 12/24 tunni formaadi valimiseks. Valige [Time Format] Valige ◎ TUNE nupuga 12Hr / 24 Hr

Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Valige [Clock Disp.(Pwr Off) ▸ Seadistage Sees/Väljas ◎TUNE nupuga

- Sees: Kellaaja/kuupäeva kuvamine ekraanil
- Väljas : Väljalülitamine.

Automatic RDS Time

Seda valikut kasutatakse kellaaja automaatseks RDS-ga sünkroniseerimiseks.

Valige [Automatic RDS Time] ▸ Valige ◎ TUNE-nupuga Sees või Väljas

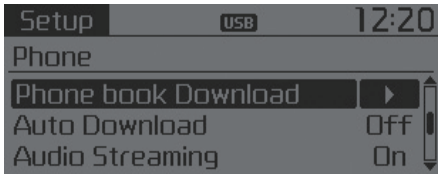
- Sees : Automaatne kellaajale lülitumine
- Väljas : Väljalülitamine.

✻ MÄRKUS

Kuna osad kohalikud jaamad ei toeta automaatset RDS ajafunktsiooni, siis osad RDS-vastuvõtjad ei pruugi aega korrektselt näidata.
Vale kellaaja kuvamisel seadistage see käsitsi nagu osas "Kellaaja seaded" on näidatud.

Telefoniseaded (*Bluetooth*® mudelid)

Vajutage SETUP CLOCK nupule ▸ Valige [Phone]



Telefoni sidumine

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma. Enne seadme kasutamist parkige auto.

Valige [Pair Phone]▸Seadistage TUNE nupuga

① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi.

② Sisestage ekraanil olev parool mobiiltelefoni. (Passkey : 0000)

❉ Seadme nime ja parooli näidatakse ekraanil kuni 3 minutit. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

❉ Mõni mobiiltelefon seotakse audiosüsteemiga automaatselt.

❉ *Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.*

Telefonide loend

Ekraanil näidatakse kuni viit seotud mobiiltelefoni.

Audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni ees on [▸].

Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

Valige [Phone List]▸Valige ◉ TUNE nupuga ▸Valige [Connect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.

② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

❊ Kui üks (soovimatu) mobiiltelefon on juba audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage ühendus ning valige ühenduse loomiseks teine (soovitud) telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige [Phone List] ▸Valige ◉ TUNE nupuga ▸Valige [Disconnect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.

② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

• Prioriteetse mobiiltelefoni valimine

Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eelisjärjekorras.

Valige [Phone List]Valige[Priority] ◎ TUNE nupuga ▸Valige valige prioriteetne mobiiltelefon.

① Valige [Priority].

② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.

③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefonide ühendamise järjekorda.

❉ Prioriteetse mobiiltelefoni valimisel ühendatakse see audiosüsteemiga.

- Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.
- Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: Süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.
- Ühendatud telefonist saab prioriteetne telefon.

• Kustutamine

Valige [Phone List]▸Valige ◎ TUNE nupuga ▸Valige [Delete]

① Valige mobiiltelefon.

② Kustutage valitud mobiiltelefon.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

❉ Kui püüate kustutada audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni, katkestatakse kõigepealt ühendus telefoni ja süsteemi vahel.

⚠ HOIATUS

- ***Telefoni kustutamisel süsteemist kustuvad ka kontaktid.***
- ***Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiiltelefonist.***

Phone book Download

Selle funktsiooni abil saate laadida audiosüsteemi telefoniraamatu ja kõnelogi.

Valige [Phone book Download]▸ Valige ◎TUNE nupuga

⚠ HOIATUS

- ***Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.***
- ***Kui sooritate andmete kopeerimise ajal mõne muu toimingu, siis kopeerimine katkeb. Andmed, mis jõuti kopeerida enne katkestust, talletatakse audiosüsteemi.***
- ***Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.***

Auto Download

Kontakte ja kõnelogi on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige [Auto Download]▸seadistage Sees/Väljas TUNE nupuga

Audio esitamine

Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi abil kuulata.

Valige [Audio Streaming]▸ seadistage Sees/Väljas TUNE nupuga

⚠ HOIATUS

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Outgoing Volume

Oma hääle valjust kõne ajal on võimalik reguleerida.

Valige [Outgoing Volume]▸ Seadistage helitugevus TUNE nupuga

❊ Kõne ajal saate seda teha SEEK, TRACK nupuga.

Bluetooth® väljalülitamine

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige [Bluetooth System Off] ▸ Seadistage TUNE nupuga

❊ Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage enne liidese väljalülitamist ühendus.

Bluetooth® süsteemi sisselülitamine

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks toimiga järgnevalt.

• Lülitage Bluetooth® sisse PHONE nupuga

Vajutage PHONE nupule ▶Screen Guidance

❈Liigub ekraanile, kus saab kasutada *Bluetooth*® funktsioone ja ekraanijuhiseid.

• Lülitage Bluetooth® sisse SETUP CLOCK nupuga

Vajutage SETUP CLOCK nupule ▶Valige [Phone] nupp

① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.

② Valige ekraanil JAH *Bluetooth*® sisselülitamiseks ja juhiste saamiseks.

❈ Kui *Bluetooth*® süsteem sisse lülitatakse, ühendatakse automaatselt viimasena ühendatud *Bluetooth*® mobiiltelefon.

⚠ HOIATUS

- ***Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.***

1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

2) Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.

3) Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.

4) Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.

5) Kustutage mobiiltelefonist ja audiosüsteemist kõik Bluetooth®- seadmed, siduge telefon uuesti süsteemiga ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

Süsteemiseaded

Vajutage SETUP CLOCK nupule ▸Valige [System]

Mälu andmed (mõnel mudelil)

Kasutusel oleva mälu ja kogu mälu mahtu on võimalik ekraanilt vaadata.

Valige [Memory Information]▸OK

Vasakul näidatakse kasutusel oleva mälu mahtu ja paremal kogu mälu mahtu.

Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)

Funktsiooni kasutatakse häälkäskude vahetamiseks tava- ja ekspertrežiimi vahel.

Valige [VRS Mode]▸Seadistage TUNE nupuga

- Normal : See režiim on mõeldud algajatele ja annab üksikasjalikke juhiseid hääljuhtimise ajal.
- Expert : See režiim on mõeldud vilunud kasutajatele ja annab mõningaid juhiseid hääljuhtimise ajal. (Ekspertrežiimis saab juhiseid [Help] või [Menu] kaudu.

❊ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Keel

Selle menüü abil saab muuta ekraani ja hääljuhtimise keelt.

Valige [Language] ▸ Seadistage ◉ TUNE-nupuga.

❊ Süsteem laeb end peale keele muutmist ümber.

❊ Võimalikud keeled

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

SEADED

Tüüp A-5, tüüp A-6 (Kolumbia mudel)

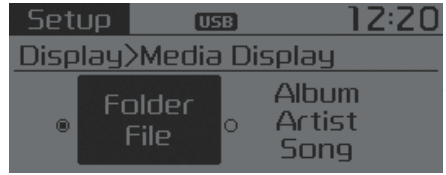
Ekraaniseaded

Vajutage SETUP CLOCK nupule▸ valige [Display] ◉ TUNE nupuga või 1 RPT nupuga▸ Valige menüü ◉TUNE nupuga

Teated

[Mode Pop up] ▸ Muudab Sees/Väljas valikurežiimi.

• Vajutage RADIO või MEDIA nuppu režiimi muutmise hüpikakna kuvamiseks.



HELISEADED

Vajutage SETUP CLOCK nupule▸ valige [Sound] ◉TUNE nupuga või 2 RDM nupp ▸valikumenüüst ◉TUNE nupuga.

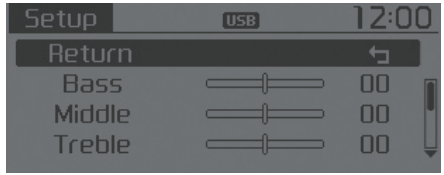
Heliseaded

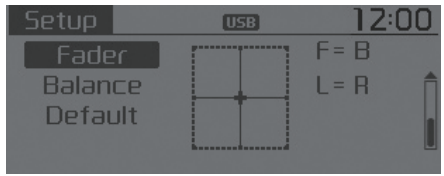
See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist.

Valige [Sound Settings]▸ valikumenüü ◉TUNE nupuga ▸Pöörake ◉ TUNE nuppu seadistamiseks vasakule või paremale.

- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Helijaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine

✻Back : Regureerimise ajal uuesti ◉ TUNE-nupule vajutamine taastab ülemmenüü.





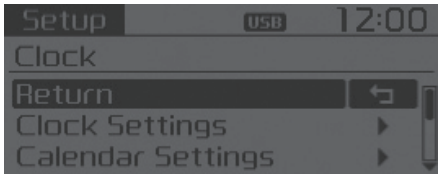
Kiirustundlik helitugevus (SDVC)

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

Valige [Speed Dependent Vol.]▸ Seadistage [Off/On] ◉TUNE nupuga

KELLA SEADED

Vajutage SETUP CLOCK nupule▶ valige [Clock] ◎ TUNE nupuga või 3 nupuga▶Valige menüü ◎ TUNE nupuga



Heliseaded

See menüü on kellaaja seadistamiseks.

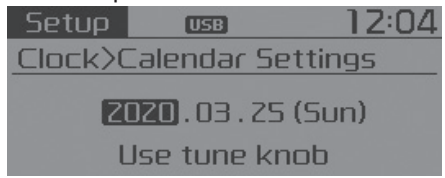
Valige [Clock Settings] ▶ Valige ◎ TUNE-nupuga menüü ▶ Vajutage ◎TUNE-nupule

❊ Seadistage [hour] tunnid ja vajutage häälestusnuppu minutite [minute] ja [AM/PM] seadistamiseks.

Kalendriseaded

See menüü on kuupäeva seadistamiseks (DD/MM/YYYY).

Valige [Calendar Settings] ▶Valige ◎ TUNE-nupuga menüü ▶ Vajutage ◎ TUNE-nupule



❊Seadistage kuupäev ja vajutage häälestusnuppu järgmisele seadele liikumiseks. (Järjestus on kuu/päev/aasta)

Kellaaja formaat

Seda funktsiooni kasutatakse 12/24 tunni formaadi valimiseks. Valige [Time Format] Valige ◎ TUNE nupuga 12Hr / 24 Hr

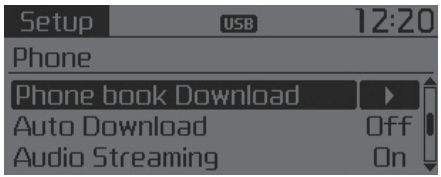
Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Valige [Clock Disp.(Pwr Off) ▶ Seadistage Sees/Väljas ◎TUNE nupuga

- Sees: Kellaaja/kuupäeva kuvamine ekraanil
- Väljas : Väljalülitamine.

Telefoniseaded (*Bluetooth*® mudelid)

Vajutage SETUP CLOCK nupule ▸ Valige [Phone]



Telefoni sidumine

Valige [Pair Phone] ▸ Seadistage TUNE nupuga

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma. Enne seadme kasutamist parkige auto.

① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi.

[Non SSP supported device]

(SSP: Secure Simple Pairing)

② Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan.

Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.

[SSP supported device]

② Mõne hetke pärast kuvatakse 6-kohalise parooli sisestamise ekraan. Kontrollige *Bluetooth*® seadme parooli ja kinnitage.

❊ Seadme nime ja parooli näidatakse ekraanil kuni 3 minutit. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

❊ Mõni mobiiltelefon seotakse audiosüsteemiga automaatselt.

❊ *Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.*

Telefonide loend

Ekraanil näidatakse kuni viit seotud mobiiltelefoni.

Audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni ees on [▸].

Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

Valige [Phone List]▸Valige ◎ TUNE nupuga Valige▸ [Connect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.

② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

❊ Kui üks (soovimatu) mobiiltelefon on juba audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage ühendus ning valige ühenduse loomiseks teine (soovitud) telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige [Phone List]▸Valige ◎ TUNE nupuga ▸Valige [Disconnect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.

② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

• Prioriteetse mobiiltelefoni valimine

Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eelisjärjekorras.

Valige [Phone List]▸Valige[Priority] ◉ TUNE nupuga ▸Valige valige prioriteetne mobiiltelefon.

① Valige [Priority].

② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.

③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefonide ühendamise järjekorda.

❊ Prioriteetse mobiiltelefoni valimisel ühendatakse see audiosüsteemiga.

- Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.
- Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: Süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.
- Ühendatud telefonist saab prioriteetne telefon.

• Kustutamine

Valige [Phone List]▸Valige ◉ TUNE nupuga ▸Valige [Delete]

① Valige mobiiltelefon.

② Kustutage valitud mobiiltelefon.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

❊ Kui püüate kustutada audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni, katkestatakse kõigepealt ühendus telefoni ja süsteemi vahel.

⚠ HOIATUS

- ***Telefoni kustutamisel süsteemist kustuvad ka kontaktid.***
- ***Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiiltelefonist.***

Kontaktide kopeerimine

Selle funktsiooni abil saate laadida audiosüsteemi telefoniraamatu ja kõnelogi.

Valige [Contacts Download] ▸Valige ◉TUNE nupuga.

⚠ HOIATUS

- ***Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.***
- ***Kui sooritate andmete kopeerimise ajal mõne muu toimingu, siis kopeerimine katkeb. Andmed, mis jõuti kopeerida enne katkestust, talletatakse audiosüsteemi.***
- ***Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.***

Automaatne allalaadimine

Kontakte ja kõnelogi on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige [Auto Download]▸seadistage SEES / VÄLJAS ◉TUNE nupuga

Audio esitamine

Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi abil kuulata.

Valige [Audio Streaming]▸ seadistage SEES / VÄLJAS ◉TUNE nupuga

⚠ HOIATUS

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Hääle valjuse reguleerimine

Oma hääle valjust kõne ajal on võimalik reguleerida.

Valige [Outgoing Volume] ▸ Seadistage helitugevus ◉TUNE nupuga

❊ Kõne ajal saate seda teha SEEK, TRACK nupuga.

Bluetooth® väljalülitamine

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige [Bluetooth System Off]▸ Seadistage ◉ TUNE nupuga

✻ Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage enne liidese väljalülitamist ühendus.

Bluetooth® audiosüsteemi kasutamine

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks toimiga järgnevalt.

• Lülitage Bluetooth® sisse PHONE nupuga

Vajutage PHONE nupule ▸Screen Guidance

✻ Liigub ekraanile, kus saab kasutada *Bluetooth*® funktsioone ja ekraanijuhiseid.

• Lülitage Bluetooth® sisse SETUP CLOCK nupuga

Vajutage SETUP CLOCK nupule▸Valige [Phone]

① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.

② Valige ekraanil YES. *Bluetooth*® sisselülitamiseks ja juhiste saamiseks.

✻ *Kui Bluetooth® süsteem sisse lülitatakse, ühendatakse automaatselt viimasena ühendatud Bluetooth®* mobiiltelefon.

⚠ HOIATUS

- ***Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.***

1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

2) Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.

3) Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.

4) Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.

5) Kustutage mobiiltelefonist ja audiosüsteemist kõik Bluetooth®- seadmed, siduge telefon uuesti süsteemiga ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

SÜSTEEMISEADED

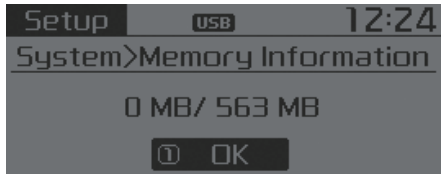
Vajutage SETUP CLOCK nupule ▸Valige [System] ▸ Valige ◎ TUNE-nupuga menüü

Mälu

Kasutusel oleva mälu ja kogu mälu mahtu on võimalik ekraanilt vaadata.

Valige [Memory Information]▸ OK

Vasakul näidatakse kasutusel oleva mälu mahtu ja paremal kogu mälu mahtu.



Keel

Selle menüü abil saab muuta ekraani ja hääljuhtimise keelt.

Valige [Language] ▸ Seadistage ◎TUNE nupuga

❊ Süsteem laeb end peale keele muutmist ümber.

❊ Võimalikud keeled

- English, Français, Español

SEADED

Tüüp A-5, tüüp A-6

Ekraaniseaded

Vajutage SETUP CLOCK nupule ▸ valige [Display] ◉ TUNE nupuga või 1 RPT nupuga▸ Valige menüü ◉ TUNE nupuga

Teated

[Mode Pop up] ▸ Muudab SEES. valikurežiimi.

- Vajutage RADIO või MEDIA nuppu režiimi muutmise hüpikakna kuvamiseks.

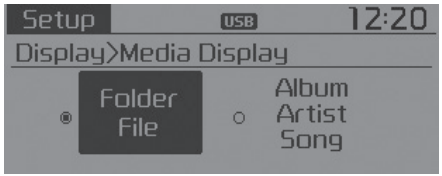
Tekstinupp

[Text Scroll] ▸ Seadistage SEES / VÄLJAS

- SEES: Kerimine
- VÄLJAS: Ühekordne kerimine

Heliallikate ekraan

MP3-failide mängimisel valige soovitud info ‘Folder/File’ või ‘Album/Artist/Song’ alt.



HELISEADED

Vajutage SETUP CLOCK nupule▸ valige [Sound] ◎ TUNE nupuga või 2 RDM nupp▸valikumenüüst ◎ TUNE nupuga.

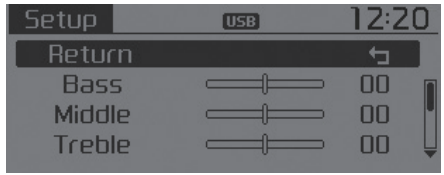
Heliseaded

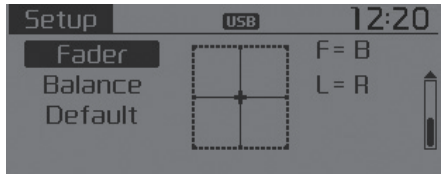
See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist.

Valige [Sound Settings]▸ valikumenüü ◎ TUNE nupuga ▸ Pöörake ◎ TUNE nuppu seadistamiseks vasakule või paremale.

- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Helijaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine

✻ Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage ◎ TUNE nupule seadistuste salvestamiseks.





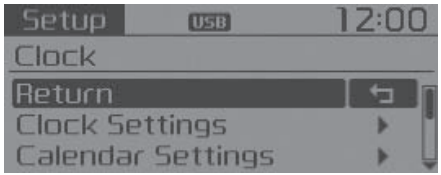
Kiirustundlik helitugevus (SDVC)

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

Valige [Speed Dependent Vol.]▸ Valige [Off/On] ◎ TUNE nupuga.

KELLA SEADED

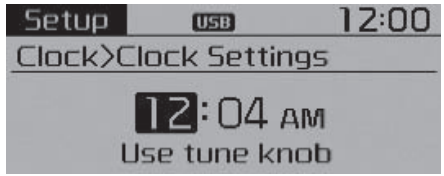
Vajutage SETUP CLOCK nupule▸ valige [Clock] ◉TUNE nupuga või 3 nupuga ▸ Valige menüü ◉TUNE nupuga



Kella seaded

See menüü on kellaaja seadistamiseks.

Valige [Clock Settings] Valige ◉TUNE-nupuga menüü ▸ Vajutage ◉TUNE-nupule

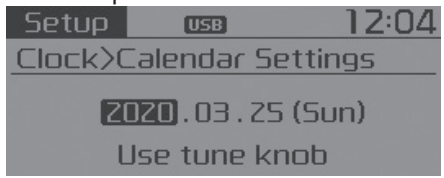


✻ Seadistage [hour] tunnid ja vajutage häälestusnuppu minutite [minute] seadistamiseks.

Kalendriseaded

See menüü on kuupäeva seadistamiseks (YYYY/MM/DD).

Valige [Calendar Settings] ▸Valige ◉ TUNE-nupuga menüü ▸Vajutage ◉ TUNE-nupule



✻Seadistage kuupäev ja vajutage häälestusnuppu järgmisele seadele liikumiseks. (Järjestus on aasta/kuu/päev)

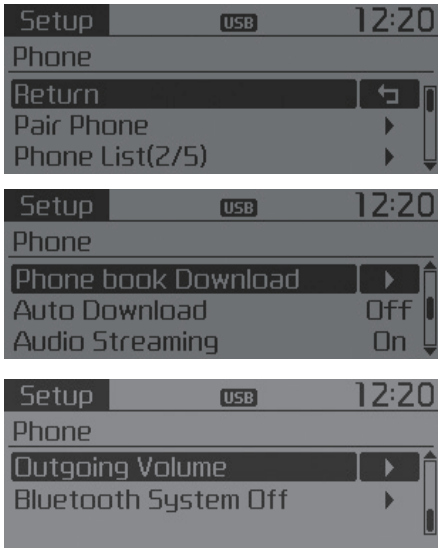
Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Valige [Clock Disp.(Pwr Off)▸Valige SEES / VÄLJAS ◉TUNE-nupuga

- SEES Kellaaja/kuupäeva kuvamine ekraanil
- VÄLJAS: Väljalülitamine.

Telefoniseaded (*Bluetooth*® mudelid)

Vajutage SETUP CLOCK nupule ▸ Valige [Phone]



Telefoni sidumine

Valige [Pair Phone]▸Seadistage TUNE nupuga

⚠ HOIATUS

Mobiiltelefoni pole võimalik sõidu ajal audiosüsteemiga siduda. Telefoni sidumiseks süsteemiga jääge kõigepealt seisma. Enne seadme kasutamist parkige auto.

① Valige mobiiltelefonist ekraanil olev seadme nimi.

② Sisestage ekraanil olev parool mobiiltelefoni. (Passkey : 0000)

❉ Seadme nime ja parooli näidatakse ekraanil kuni 3 minutit. Kui mobiiltelefoni ei õnnestu selle aja jooksul audiosüsteemiga siduda, siis telefoni sidumine süsteemiga katkeb.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

❉ Mõni mobiiltelefon seotakse audiosüsteemiga automaatselt.

❉ *Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.*

Telefonide loend

Ekraanil näidatakse kuni viit seotud mobiiltelefoni.

Audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni ees on [▸].

Mõne muu mobiiltelefoni ühendamiseks valige loendist soovitud telefon.

• Ühenduse loomine

Valige [Phone List]▸Valige ◉ TUNE nupuga ▸Valige [Connect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis pole audiosüsteemiga ühendatud.

② Ühendage valitud mobiiltelefon audiosüsteemiga.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni sidumise lõpule viimisest.

❊ Kui üks (soovimatu) mobiiltelefon on juba audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage ühendus ning valige ühenduse loomiseks teine (soovitud) telefon.

• Ühenduse katkestamine

Valige [Phone List]▸Valige◉ TUNE nupuga ▸Valige [Disconnect Phone]

① Valige mobiiltelefon, mis on audiosüsteemiga ühendatud.

② Katkestage ühendus valitud mobiiltelefoni ja audiosüsteemi vahel.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

• Prioriteetse mobiiltelefoni valimine

Te saate valida mobiiltelefoni, mis ühendatakse audiosüsteemiga eelisjärjekorras.

Valige [Phone List]▸Valige[Priority] ◉TUNE nupuga ▸Valige valige prioriteetne mobiiltelefon.

① Valige [Priority].

② Valige audiosüsteemiga seotud mobiiltelefonide seast soovitud telefon.

③ Ekraanil näidatakse uut mobiiltelefonide ühendamise järjekorda.

❊ Prioriteetse mobiiltelefoni valimisel ühendatakse see audiosüsteemiga.

- Kui prioriteetset telefoni pole võimalik ühendada: süsteem püüab automaatselt ühendada viimati ühendatud telefoni.
- Kui viimati ühendatud telefoni pole võimalik ühendada: Süsteem püüab automaatselt ühendada süsteemiga seotud telefonide loendi järgmist telefoni.
- Ühendatud telefonist saab prioriteetne telefon.

• Kustutamine

Valige [Phone List]▸Valige ◉TUNE nupuga ▸Valige [Delete]

① Valige mobiiltelefon.

② Kustutage valitud mobiiltelefon.

③ Ekraanil teavitatakse telefoni kustutamisest.

❊ Kui püüate kustutada audiosüsteemiga ühendatud mobiiltelefoni, katkestatakse kõigepealt ühendus telefoni ja süsteemi vahel.

⚠ HOIATUS

- ***Telefoni kustutamisel süsteemist kustuvad ka kontaktid.***
- ***Laitmatu Bluetooth®-side tagamiseks kustutage ka süsteem mobiiltelefonist.***

Kontaktide kopeerimine

Selle funktsiooni abil saate laadida audiosüsteemi telefoniraamatu ja kõnelogi.

Valige [Contacts Download]▸Valige ◉TUNE nupuga

⚠ HOIATUS

- ***Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.***
- ***Kui sooritate andmete kopeerimise ajal mõne muu toimingu, siis kopeerimine katkeb. Andmed, mis jõuti kopeerida enne katkestust, talletatakse audiosüsteemi.***
- ***Kustutage enne uute andmete kopeerimist kõik varem talletatud andmed.***

Automaatne allalaadimine

Kontakte ja kõnelogi on võimalik mobiiltelefoni ühendamisel automaatselt audiosüsteemi kopeerida.

Valige [Auto Download]▸seadistage SEES / VÄLJAS ◉TUNE nupuga

Audio esitamine

Mobiiltelefoni talletatud muusikat on võimalik audiosüsteemi abil kuulata.

Valige [Audio Streaming]▸ seadistage SEES / VÄLJAS ◉TUNE nupuga

⚠ HOIATUS

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Hääle valjuse reguleerimine

Oma hääle valjust kõne ajal on võimalik reguleerida.

Valige [Outgoing Volume]▸ Seadistage helitugevus ◉TUNE nupuga

❊ Kõne ajal saate seda teha SEEK TRACK nupuga.

Bluetooth® väljalülitamine

Bluetooth®-liidest on võimalik välja lülitada.

Valige [Bluetooth System Off]▶ Seadistage ◉TUNE nupuga

❈ Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, siis katkestage enne liidese väljalülitamist ühendus.

Bluetooth® audiosüsteemi kasutamine

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks toimiga järgnevalt.

• Lülitage Bluetooth® sisse PHONE nupuga

Vajutage PHONE nupule Screen Guidance

❈ Liigub ekraanile, kus saab kasutada *Bluetooth*® funktsioone ja ekraanijuhiseid.

• Lülitage Bluetooth® sisse SETUP CLOCK nupuga

Vajutage nuppu Valige [Phone]

① Ekraanil küsitakse, kas soovite liidese sisse lülitada.

② Valige ekraanil JAH *Bluetooth*® sisselülitamiseks ja juhiste saamiseks.

❈ *Kui Bluetooth® süsteem sisse lülitatakse, ühendatakse automaatselt viimasena ühendatud Bluetooth®* mobiiltelefon.

⚠ HOIATUS

- ***Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.***

1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

2) Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.

3) Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.

4) Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.

5) Kustutage mobiiltelefonist ja audiosüsteemist kõik Bluetooth®- seadmed, siduge telefon uuesti süsteemiga ning püüdke telefoni veel kord ühendada.

SÜSTEEMISEADED

Vajutage SETUP CLOCK nupule ▸Valige [System]

Mälu

Kasutusel oleva mälu ja kogu mälu mahtu on võimalik ekraanilt vaadata.

Valige [Memory Information]OK

Vasakul näidatakse kasutusel oleva mälu mahtu ja paremal kogu mälu mahtu.

RAADIO (RDS mudelile)

❈ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Raadiorežiimi muutmine

Otsing

Vajutage SEEK, TRACK nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Sageduse vahetamine.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage 1 ~ 6 nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud sagedusele.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava 1 ~ 6 nupu allhoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

Otsing

Vajutage nuppu

- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Käsitsi otsing

Sageduste otsimiseks keerake ◉ TUNE nuppu vasakule või paremale.

Liiklusteated (TA)

Vajutage põgusalt TA/SCAN nupule (alla 0,8 sek): Lülitage liiklusteated sisse/välja (SEES / VÄLJAS).

MENU

MENU nupul on automaattalletuse ja info funktsioonid.

Automaattalletus (Auto Store)

Vajutage MENU nuppu ▸ Seadistage [①AST] ◉TUNE nupu või 1 RPT nupuga.

Valige AST (Auto Store) parima vastuvõtuga jaamade talletamiseks 1 ~ 6. Kui ühtegi sellist jaama ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

✻ Mõnel mudelil salvestav ainult FMA või AMA 1 ~ 6 eelhäälestus mällu.

AF (Alternatiivsagedus)

Vajutage MEDIA nuppu ▸ Seadistage [②AF] ◉TUNE nupu või 2 RDM nupuga.

Alternatiivsagedust (AF) on võimalik sisse ja välja lülitada.

Regioon

Vajutage MENU nuppu ▸ Seadistage [③Region] ◉TUNE nupu või 3 nupuga.

Regiooni on võimalik sisse ja välja lülitada.

Uudised

Vajutage MENU nuppu ▸ Seadistage [④News] ◉TUNE nupu või 4 nupuga.

Uudiseid on võimalik sisse ja välja lülitada.

Liiklusinfo ja uudiste helitugevus

Automaatse liiklusinfo ja uudiste vastuvõtu helitugevust on võimalik reguleerida.

Selleks pöörake liiklusinfo või uudiste vastuvõtul nuppu ◉ (VOL).

✻ AF, Region ja News on raadioteksti (RDS) funktsioonid.

DAB-RAADIO (DAB mudel)

❊ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Raadiorežiimi muutmine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM.

OTSING

Vajutage SEEK, TRACK nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Jaama vahetamine.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Rühma vahetamine.

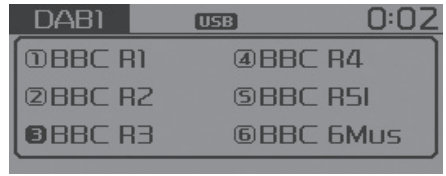
Rühm

Vajutage FOLDER, FOLDER nuppu.

- Rühma otsimine. Pöörake TUNE nuppu soovitud rühma valimiseks.

Eelhäälestusnupud

Vajutage 1 ~ 6 nupule



- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud jaamale.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava 1 ~ 6 nupu all-hoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

OTSING

Vajutage TA/SCAN nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Liiklusteated sees/väljas
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud saatest 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Käsitsi otsing

Sageduste otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.

MENÜÜ

MENU nupul on Service.F (jaama hoidmise) ja L-Band funktsioonid.

Jaama hoidmine

Vajutage MENU nupule ▶ Määrake [① Service.F] TUNE-nupu või 1 RPT nupuga.

Kui DAB signaal on nõrk, konverteerib jaama hoidmise funktsioon automaatselt selle identse FM saateks, kui see on võimalik.

L-Band

Vajutage MENU nupule ▶Seadistage [②L-Band] TUNE-nupu või 2 RDM nupuga.

DAB programmid sisaldavad vastavalt ulatusele BAND III ja L-BAND funktsiooni. BAND III on alati vaikimisi määratud, samas kui L-BAND funktsiooni saab L-BAND programmide otsimiseks sisselülitada regioonides, kus L-BAND programmid on saadaval.

RAADIO

❈ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Raadiorežiimi muutmine

OTSING

Vajutage SEEK, TRACK nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Sageduse vahetamine.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage 1 ~ 6 nupule

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud sagedusele.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava 1 ~ 6 nupu all-hoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

OTSING

Vajutage SCAN nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Eelnevalt salvestatud jaamade näited 1 ~ 6 5 sek igast.

Käsitsi otsing

Sageduste otsimiseks keerake ◉ TUNE nuppu vasakule või paremale.

MENÜÜ

MENU nupul on automaattalletuse ja info funktsioonid.

Automaattalletus (Auto Store)

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [①A.Store] ◉TUNE nupu või 1 RPT nupuga.

Valige A.Store (Auto Store) parima vastuvõtuga jaamade talletamiseks 1 ~ 6. Kui ühtegi sellist jaama ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

PÕHIKASUTUSVIIS : Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music

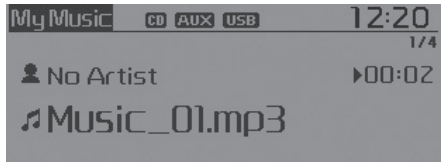
MEDIA nupule vajutades muutub režiim järgnevalt CD ➟ USB(iPod) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

Ekraanil näidatakse kataloogi ja faili

<Audio CD>

<CD MP3>

<USB>



<My Music>

❈ Audiosüsteem hakkab plaadi sisestamisel seda automaatselt mängima.

❈ Audiosüsteem hakkab USB-seadme ühendamisel selle faile automaatselt mängima.

Kordamine

Vajutage pala (faili) kuulamise ajal ekraaninuppu 1 RPT (RPT).

Audio-CD, MP3 CD, USB, iPod® My Music režiim: ekraanil RPT.

- Pala kordamiseks vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Käesoleva pala kordamine.

MP3 CD, USB : ekraanil FLD.RPT

- Kausta kordamiseks vajutage kaks korda: kordab kõiki kausta faile.

❈ Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti 1 RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage pala (faili) kuulamise ajal ekraaninuppu ▶ 2 RDM(RDM).

Audio CD, My Music: ekraanil RDM

- Pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

MP3 CD, USB : ekraanil FLD.RDM

- Kausta pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.

MP3 CD, USB : ekraanil RDM

- Juhuslikus järjestuses esitamine (kaks korda vajutades): Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

iPod®-i režiim: ekraanil RDM

- Pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

✻ Pistelise esituse väljalülitamiseks vajutage uuesti 2 RDM nupule.

Palade/failide vahetamine

Vajutage pala (faili) esitamise ajal ▶ TRACK nupule

- Vajutage põgusalt TRACK nupule: Käesolevat pala alustatakse algusest.

✻ Kui nupule vajutatakse uuesti umbes 1 sekundi jooksul, hakatakse mängima eelnevat pala.

- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): kuulatavat pala või faili keritakse tagasi.

Vajutage pala (faili) esitamise ajal ▶ SEEK nupule

- Vajutage põgusalt nupule: Mängib järgmist laulu.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Pala edasikerimine.

Palade või failide sirvimine (RDS-mudel)

- Vajutage TA/SCAN nuppu ja hoidke (0,8 sek): Audiosüsteem toob kuuldavale iga järgmise pala või faili esimesed 10 sekundit.

✻ Väljalülitamiseks vajutage uuesti TA/SCAN nupule.

Otsing

- Vajutage põgusalt SCAN nupule: Mängib järgnevatest paladest igast 10 sek näite.

✻ Väljalülitamiseks vajutage uuesti SCAN nupule.

✻SCAN (sirvimise) funktsioon ei ole iPod®-i režiimis toetatud.

Kataloogi otsing: MP3 CD, USB:

Vajutage pala (faili) esitamise ajal ▶ FOLDER (Folder Up) nupule

• Järgmise kausta otsimine.

Faili mängimise ajal ▶ FOLDER (Folder down) nupp

• Ülemkausta otsimine.

❊ Kaust valitakse vajutades ◎ TUNE nuppu, kausta esimest faili hakatakse mängima.

Palade/failide otsimine

• Pöörates ◎TUNE nuppu: Palade/ failide otsimine

• Vajutades ◎ TUNE nuppu: Palade/ failide mängimine

MENÜÜ Audio-CD

Vajutage CD MP3 režiimis MENU korduse, juhuslikus järjestuses esitamise ja informatsiooni funktsioonide seadistamiseks.

Repeat

Vajutage MENU nupule▶ Valige käesoleva pala esitamiseks [①RPT] ◎TUNE-nupu või 1 RPT nupuga.

❊ Väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage käesoleva kausta palade pisteliseks mängimiseks MENU nuppu▶Valige[②RDM] ◎TUNE nupu või 2 RDM nupuga.

❊ Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM nupule.

Info

Vajutage käesoleva pala info kuvamiseks MENU nuppu▶Valige[③Info] ◎ TUNE nupu või 3 nupuga.

❊ Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

MENÜÜ • MP3 / USB :

Vajutage CD MP3 režiimis MENU korduse, kataloogi juhuslikus järjestuses esitamise, kataloogi kordamise, informatsiooni ja kopeerimise funktsioonide seadistamiseks.

Kordamine

Vajutage MENU nupule▶Valige käesoleva pala esitamiseks [①RPT] ◎ TUNE-nupu või 1 RPT nupuga.

❊ Väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Kausta juhuslik mängimine

Vajutage MENU käesoleva kausta palade pisteliseks mängimiseks ▸ nuppu ▸Valige[②F.RDM] ◉TUNE nupu või 2 RDM nupuga.

❉ Väljalülitamiseks vajutage uuesti F.RDM nupule.

Kausta kordamine

Vajutage MENU käesoleva kausta palade kordamiseks ▸ Valige[③ F.RPT] ◉TUNE nupu või 3 nupuga.

❉ Väljalülitamiseks vajutage uuesti F.RDM nupule.

Kõigi failide pisteline mängimine

Vajutage MENU nupule ▸ Valige kõigi palade juhuslikus järjestuses esitamiseks [④A.RDM] ◉TUNE-nupu või 4 nupuga.

❉ Väljalülitamiseks vajutage uuesti A.RDM nupule.

Info

Vajutage käesoleva pala info kuvamiseks MENU nuppu▸Valige[⑤ Info] ◉TUNE nupu või 5 nupuga.

❉ Info väljalülitamiseks vajutage uuesti MENU nupule.

Kopeerimine (mõnel mudelil)

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [⑥Copy] ◉ TUNE nupu või 6 nupuga.

Selle abil saate käesoleva laulu My Music-sse (fonoteeki) kopeerida. Saate mängida My Music-sse salvestatud muusikat.

❉ Kui kopeerimise ajal vajutatakse mõnele teisele nupule, kuvatakse hüpikaken küsimaks, kas kopeerimine katkestada.

❉ Mõne teise heliallika (USB, CD, iPod, AUX) ühendamisel kopeerimise ajal, katkestatakse kopeerimine.

❉ Kopeerimise ajal muusikat ei mängita.

MENÜÜ : iPod®

Vajutage iPod® režiimis MENU nupule korduse, juhuslikus järjestuses esitamise, informatsiooni ja otsingu funktsioonide valimiseks.

Kordamine

Vajutage MENU nupule ▸ Valige käesoleva pala esitamiseks [①RPT] ◉ TUNE-nupu või 1 RPT nupuga.

❊ Korduse väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [②RDM] ◉TUNE nupu või 2 nupuga.

Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses.

❊ Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM nupule.

Info

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [③Info] ◉TUNE nupu või 3 nupuga.

Kuvab antud pala infot.

❊ Infoekraani väljalülitamiseks vajutage uuesti MENU nupule.

Otsing

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [④Search] ◉TUNE nupu või 4 nupuga.

iPod®-i kategoorialoendi kuvamine.

❊ iPodi kategooria otsimisel MENU vajutamisel kuvatakse ülemkategooria.

MENÜÜ My Music (fonoteek) (mõnel mudelil)

Vajutage My Music MENU nupule korduse, albumi pistelise mängimise, info, kustutamise, kõigi palade kustutamise või kustutamisvaliku funktsiooni valimiseks.

Kordamine

Vajutage MENU nuppu▸ Seadistage [①RPT] ◉TUNE nupu või 1 RPT nupuga.

Kordab käesolevat pala.

✻ Korduse väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage nuppu MENU Seadistage [②RDM] ◉TUNE nupu või 2 RDM nupuga.

Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

✻ Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM nupule.

Info

Vajutage MENU nupule ▸ Valige [③ Info] ◉TUNE-nupu või 3 nupuga.

Kuvab antud pala infot.

✻ Infoekraani väljalülitamiseks vajutage uuesti MENU nupule.

Kustutamine

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [④Delete] ◉TUNE nupu või 4 nupuga.

• Käesolevalt esitatava faili kustutamine.

Esitusaknale vajutamine kustutab mängitava pala.

• Pala kustutamine loendist

① Valige kustutatav fail ◉TUNE nupuga.

② Vajutage MENU nupule ja valige kustutamismenüü valitud faili kustutamiseks.

Kõigi palade kustutamine

Vajutage MENU nuppu▸Valige[Ⓢ Del.All] ◉TUNE nupu või 5 nupuga.

Kustutab kõik palad My Music-st.

Valiku kustutamine

Vajutage MENU nuppu▸Valige [Ⓢ Del.Sel] ◉TUNE nupu või 6 nupuga.

Valib ja kustutab My Music palad.

① Valige kustutatav palad loendist.

② Valimise järel vajutage MENU nupule ja valige kustutamismenüü.

✻ MÄRKUS - My Music KASUTAMINE

- **Mällu saate talletada kuni 6 000 pala.**
- **Sama pala saab kopeerida kuni 1000 korda.**
- **Mälu andmeid saab vaadata süsteemi seadistusmenüüst.**

Väline audioseade

Väliseid heliallikaid on võimalik audiosüsteemiga ühendada audiosisendi kaudu.

Audiosüsteem lülitub välise heliallika ühendamisel automaatselt välisele heliallikale.

Kui väline heliallikas on juba ühendatud, siis vajutage selle valimiseks nuppu MEDIA.

✻ Audiosüsteem lülitub välise heliallika ühendamisel automaatselt välisele heliallikale.

✻ MÄRKUS - Välise heliallika KASUTAMINE

Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks täielikult audiosisendisse.

Bluetooth® AUDIO

Tüüp A-1, tüüp A-3, tüüp A-5

Mis on *Bluetooth*® ?

Bluetooth® võimaldab läheduses asuvate seadmete, kaasarvatud vabakäeseadmed, stereo peakomplektid, kaugjuhtimispuldid jne, juhtmevabaks ühendamiseks. Lisateabeks vt Bluetooth® veebilehel *www.Bluetooth.com*

Enne Bluetooth® heliallika kasutamist

- Kõik mobiiltelefonid ei pruugi Bluetooth®-audio funktsiooni toetada.
- Bluetooth®-audio kasutamiseks peate Bluetooth® seadme kõigepealt siduma.
- Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

- *Bluetooth*®-audioliidest on võimalik audiosüsteemiga kasutada ainult juhul, kui telefoni [Audio Streaming] on sisselülitatud.

❊ *Bluetooth*® muusika kuulamise seadistamine: Vajutage SETUP CLOCK nupule Valige [Phone] ◎ TUNE nupuga või valige [Audio Streaming] ◎TUNE nupuga▸ Valige SEES / VÄLJAS

Muusika kuulamise alustamine

- Vajutades MEDIA nupule muutub režiim järgnevalt: CD ➟ USB ➟ väline heliallikas ➟ My Music ➟ Bluetooth väline heliallikas.
- Bluetooth heliallika valimisel hakkab väline heliallikas mängima.

❈ Mõni mobiiltelefon ei pruugi hakata muusikat automaatselt mängima.

Bluetooth® heliallika kasutamine

Mängimise/ pausi valimine

Vajutage pala mängimiseks või pausile jätmiseks ◉TUNE nupule.

❈ Mõni mobiiltelefon ei pruugi eelmise / järgmise pala / mängimise / pausi funktsiooni võimaldada.

TELEFON (mõnel mudelil)

Enne Bluetooth® mobiiltelefoni kasutamist

- I*Bluetooth® mobiiltelefoni peab enne kasutamist* siduma.
- Kui mobiiltelefon pole audiosüsteemiga seotud ja ühendatud, siis Bluetooth®-liides ei toimi. Telefoni sidumisel ja ühendamisel ilmuvad ekraanile juhised.
- Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga. Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal.® Seda funktsiooni on võimalik välja lülitada .

Roolilülitite abil helistamine

(1) nupp:
Mikrofoni väljalülitamine.

(2) +, - nupp:
Helitugevuse reguleerimine.

(3) nupp:
Kõne alustamine ja ülekandmine.

(4) nupp :
Kõne lõpetamine ja funktsiooni katkestamine.

- Kogu kõnelogi vaatamine ja selle abil helistamine

① Vajutage põgusalt (alla 0,8 sekundi) roolilülitile.

② Ekraanile kuvatakse kõnelogi.

③ Vajutage nupule valitud numbrile helistamiseks.

- Helistab viimasele numbrile.

① Vajutage ja hoidke (üle 0,8 sekundi) roolilülitit.

②Helistab uuesti viimasele numbrile.

Roolilülitite abil helistamine (Häältuvastuse funktsiooniga mudel)

(1) nupp:
Häältuvastuse sisselülitamine

(2) +, - nupp :
Helitugevuse reguleerimine.

(3) nupp :
Kõne alustamine ja ülekandmine.

(4) nupp:
Kõne lõpetamine ja funktsiooni katkestamine.

• Kogu kõnelogi vaatamine ja selle abil helistamine

① Vajutage põgusalt (alla 0,8 sekundi) roolilülitile.

② Ekraanile kuvatakse kõnelogi.

③ Vajutage nupule valitud numbrile helistamiseks.

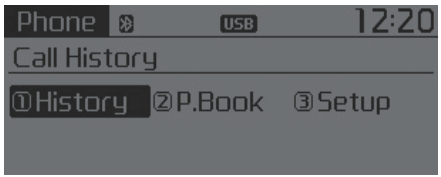
• Helistab viimasele numbrile.

① Vajutage ja hoidke (üle 0,8 sekundi) roolilülitit.

② Helistab uuesti viimasele numbrile.

Telefonimenüü
Tüüp A-1, tüüp A-3

Vajutage kõnelogi, kontaktide ja seadistusmenüü kuvamiseks PHONE .



Kõnelogi

Vajutage PHONE nuppu▸Valige [① History] ◉ TUNE nupu või 1 RPT nupuga.

Kuvatavat kõnelogi saab kasutada sellest toodud numbritele helistamiseks.

Kui kõnelogi puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

P.Book

Vajutage PHONE nuppu▸Valige [② P.Book] ◉ TUNE nupu või 2 RDM nupuga.

Ekraanile ilmuvad telefoniraamatu kontaktid, kellele on võimalik helistada.

❉ Kui kontakti alla on talletatud rohkem kui üks telefoninumber, näidatakse ekraanil mobiil-, koduja/või töötelefoni numbrit. Valige helistamiseks soovitud number.

❉ Kui telefoniraamat puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite kontaktid audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Seadistamine

Vajutage PHONE nupule▸Valige [③ ◉ TUNE nupu või 3 nupuga.

Ekraanile ilmuvad seaded. Enamaks infoks vt “Telefoniseaded”.

Telefoni menüü Tüüp A-5 (Kolumbia mudel)

Vajutage PHONE kõnelogi, kontaktide ja seadistusemenüü kuvamiseks.

FAV

Vajutage PHONE nuppu▶Valige [① FAV] ◉TUNE nuppu või 1 RPT nuppu.

Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 20 kannet.

Kõnelogi

Vajutage PHONE nuppu▶Valige [② History] ◉TUNE nuppu või 2 RDM nuppu.

Kuvatavat kõnelogi saab kasutada sellest toodud numbritele helistamiseks.

Kui kõnelogi puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Kontaktid

Vajutage PHONE nupule▶Valige [③ Contacts] ◉TUNE nupuga või 3 nupuga.

Ekraanile ilmuvad telefoniraamatu kontaktid, kellele on võimalik helistada.

❊ Kui kontakti alla on talletatud rohkem kui üks telefoninumber, näidatakse ekraanil mobiil-, koduja/või töötelefoni numbrit. Valige helistamiseks soovitud number.

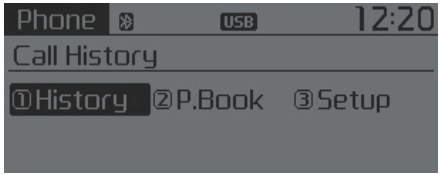
❊ Kui telefoniraamat puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite kontaktid audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Seadistamine

Vajutage PHONE nupule▶Valige [④ Setup] ◉TUNE nupuga või 4 nupuga.

Telefoni menüü Tüüp A-5

Vajutage PHONE kõnelogi, kontaktide ja seadistusmenüü kuvamiseks.



Kõnelogi

Vajutage PHONE nuppu ▸ Valige [① History] ◉TUNE nuppu või 1 RPT nuppu.

Kuvatavat kõnelogi saab kasutada sellest toodud numbritele helistamiseks.

Kui kõnelogi puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite selle audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

P.Book

Vajutage PHONE nupule ▸ Valige [②P.Book] ◉TUNE-nupu või 2 RDM nupuga.

Ekraanile ilmuvad telefoniraamatu kontaktid, kellele on võimalik helistada.

❉ Kui kontakti alla on talletatud rohkem kui üks telefoninumber, näidatakse ekraanil mobiil-, koduja/või töötelefoni numbrit. Valige helistamiseks soovitud number.

❉ Kui telefoniraamat puudub, küsitakse ekraanil, kas soovite kontaktid audiosüsteemi kopeerida. (Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada.)

Seadistamine

Vajutage PHONE nupule ▸ Valige [③ Setup] ◉TUNE-nupu või 3 nupuga.

Ekraanile ilmuvad seaded. Enamaks infoks vt "Telefoniseaded″

✻ MÄRKUS- *Bluetooth®* MOBIILTELEFON

- **Ärge käsitsege mobiiltelefoni ega sooritage Bluetooth®-toiminguid (nt telefoni sidumist audiosüsteemiga) sõidu ajal.**
- **Audiosüsteem ei pruugi mõnda *Bluetooth®*-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda.**
- **Lisateabe saamiseks mobiiltelefoni Bluetooth®-funktsioonide kohta lugege enne Bluetooth®-liidese kasutamist telefoni kasutusjuhendit.**
- **Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth® -liidese kasutamist audio-süsteemiga siduda.**
- **Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).**

(jätkub)

(jätkub)

- **Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.**
- **Ärge paigaldage *Bluetooth®*-liidest metallesemete ligidusse või sisse, vastasel juhul võib see süstemi toimimist või telefonisidet häirida.**
- **Mobiiltelefoni aku võib Bluetooth®-liidese kasutamisel kiiremini tühjaks saada.**
- **Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.**
- **Talletage mobiiltelefoni nimi inglise keeles.**

(jätkub)

(jätkub)

- ***Kui olete valinud prioriteetse mobiiltelefoni, ühendatakse see süüte sisselülitamisel automaatselt audiosüsteemiga.***
  Telefon ühendatakse süsteemiga ka siis, kui see on väljaspool autot, kuid auto lähedal.
  Seda funktsiooni on võimalik välja lülitada .
- **Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.**
- **Bluetooth®-liides toimib ainult siis, kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga seotud ja ühendatud. Lisateabe saamiseks telefoni sidumise ja ühendamise kohta vt "Telefoniseaded".**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga ühendatud, on ekraani ülaosas . Kui seda pole ekraanil, ei ole telefon süsteemiga ühendatud. Sel juhul looge telefoni ja süsteemi vahele ühendus Lisateabe saamiseks telefoni sidumise ja ühendamise kohta vt "Telefoniseaded".**
- **Mobiiltelefoni on võimalik audiosüsteemiga siduda ja ühendada ainult juhul, kui telefoni enda Bluetooth®-liides on sisselülitatud. (Liidese sisselülitamise moodus oleneb telefonist.)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui lülitate süüte sisse kõne ajal, võib telefoniühendus mõne mobiiltelefoni puhul katkeda. (Sel juhul lülitage kõne süüte sisselülitamise ajaks vabakäesüsteemilt mobiiltelefonile.)**
- **Bluetooth®-liides ei pruugi ebasoodsates tingimustes laitmatult toimida.**
- ***Bluetooth®* tehnoloogiaga võimaldatud toimingud on ebastabiilsed sõltuvalt ühenduse tingimustest.**
- **Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.**

✻ MÄRKUS- HÄÄLJUHTIMISE KASUTAMINE

- **Hääljuhtimise funktsioonis saab kasutada ainult käesolevas kasutusjuhendis äratoodud käskusid.**
- **Vajutades hääljuhtimise funktsioonis ükskõik millisele nupule roolil või seadmel, funktsioon katkestatakse.**
- **Hääljuhtimise kasutamiseks reguleerige juhiistme kohal asuvat mikrofoni ja valige sellele õige asend. Parimate tulemiuste saavutamiseks istuge häälkäskluste lausumisel õiges asendis.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Järgnevatel juhtudel ei pruugi hääljuhtimise funktsioon väljaspoolt tulevate helide tõttu korrektselt toimida. Väline müra võib kõnetuvastust häirida, eriti järgmised tegurid:**
  - **Aken ja katuseluuk on avatud**
  - **Jahutus-/soojendusventilaator töötab**
  - **Sõidate tunnelis**
  - **Sõidate konarlikul teel**
- **Peale Bluetooth® telefoniraamatu allalaadimist kulub natuke aega telefoniraamatu andmete häälandmeteks konverteerimiseks. Sel ajal hääljuhtimine ei toimi korralikult**
- **Sõltuvalt teie telefoniraamatust ei pruugi süsteem numbreid ja sümboleid õigesti tuvastada. Näiteks "# John Doe%&" tuvastatakse kui "John Doe".**

HÄÄLJUHTIMINE (mõnel mudelil)

Hääljuhtimise alustamine

- Vajutage põgusalt nuppu roolil.
- Hääljuhtimise [Normal Mode] korral ütleb süsteem: “Please say a command. Beep” Beep”

✻ Hääljuhtimise [Expert Mode] korral ütleb süsteem: “Beep-”

✻ Hääljuhtimise seadistus [Normal Mode]/[Expert Mode]:
Vajutage PHONE nuppu▸Valige [System] ◉TUNE nupuga või 4 nupuga▸Valige [Voice Command Mode] ◉TUNE Nupuga Valige [Normal Mode]/ [Expert Mode]

- Öelge häälkäsklus.

✻ MÄRKUS

Korrektseks hääljuhtimiseks öelge oma käsk peale ekraaniteadet ja helisignaali.

Ekraaniteadete vahelejätmine

Vajutage ekraaniteatest loobumiseks lühidalt (alla 0,8 sek) nupule roolil.

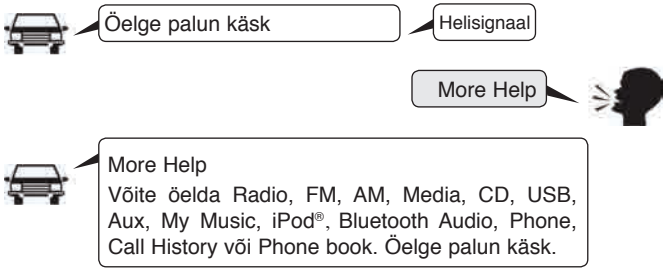
Öelge oma käsk peale helisignaali.

Hääljuhtimise lõpetamine

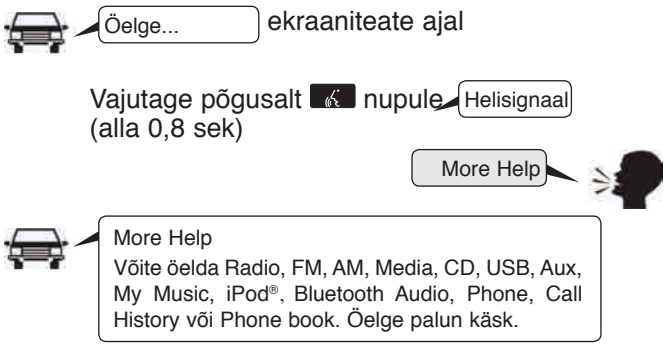
- Vajutage ja hoidke hääljuhtimise ajal nupule roolil (üle 0,8 sek).
- Hääljuhtimise ajal mõnele teisele nupule vajutamine katkestab hääljuhtimise.
- Hääljuhtimise lõpetamiseks öelge ooterežiimis “cancel” või“end”.
- Vajutage ooterežiimis hääljuhtimise lõpetamiseks nupule roolil.

❈ Joonised hääljuhtimise kasutamise kohta

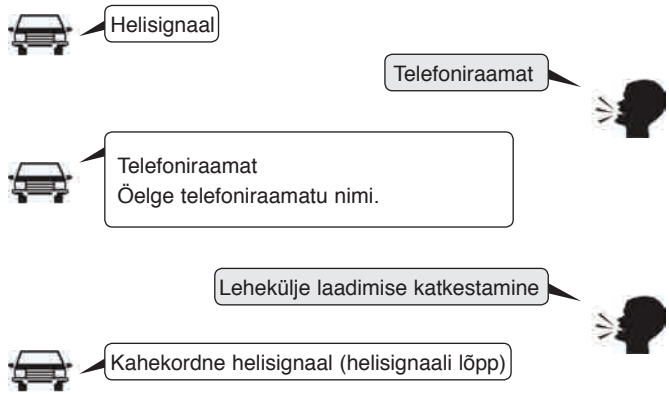
• Hääljuhtimise alustamine
Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek):



• Vahelejätmine hääljuhtimises
Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek):



• Hääljuhtimise lõpetamine
Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek):



Häälkäsud

• Tavakäsud: Käsud, mida saab kasutada enamikes olukordades. (Siiski ei sa mõningaid käskusid osadel juhtudel kasutada.)

Käsk	Funktsioon
More Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida võib süsteemis kõikjal kasutada.
Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida selles režiimis kasutada.
Call<Name>	Helistab <nimele>, mis on telefoniraamatus salvestatud näit) Call “John”
Phone	Annab juhiseid telefoniga seotud käskude puhul. Öelge pärast sead käsku “Call History” (kõnelogi), “Phone book” (telefoniraamat), “Dial Number” (helista numbrile) vastava funktsiooni valimiseks
Call History	Kuvab kõnelogi.
Phone book	Kuvab telefoniraamatu. Peale selle käsu lausumist öelge kõne ühendamisekstelefoniraamatust nimi, mis on telefoniraamatusse talletatud .
Dial Number	Klaviatuuri kuvamine. Seejärel öelge number, millele tahate helistada.
Redial	Helistab viimasele numbrile.
Radio	• Kuvab raadio kuulamisel järgmise raadio ekraani. (FM1➡FM2➡FMA ➡ AM ➡ AMA) • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud raadio ekraani

Käsk	Funktsioon
FM	• Kui te kuulate FM-lainesagedust, siis jääb samale jaamale. •Mõneteiseaudiorežiimikasutamiselkuvab viimati mängitud FM raadio ekraani
FM1(FM One)	Kuvatakse FM1 ekraan.
FM2(FM Two)	Kuvatakse FM2 ekraan.
FMA	Kuvatakse FMA ekraan.
AM	Kuvatakse AM ekraan.
AMA	Kuvatakse AMA ekraan.
FM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud FM jaamale 1~6.
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud AM jaamale 1~6.
FM 87.5~107.9	Lülitab vastava sagedusega FM jaamale. ❉ Vahemik võib erineda sõltuvalt riigi kasutusel olevast sagedusest.
AM 530~1710	Lülitab vastava sagedusega AM jaamale. ❉ Vahemik võib erineda sõltuvalt riigi kasutusel olevast sagedusest.
TA on	Liiklusteated sisselülitatud
TA off	Liiklusteated väljalülitatud
News on	RDS uudiste funktsioon sisselülitatud
News off	RDS uudiste funktsioon väljalülitatud

Käsk	Funktsioon
Media	Kuvab viimati kuulatud heliallika ekraani.
Play Track 1~30	Kui CD-plaat on sisestatud, mängib vastavat pala.
CD	Mängib CD-plaadile salvestatud muusikat.
Search CD	Kuvab CD-plaadi palade või failide valimise ekraani. • Audio-CD puhul liikuge ekraanile ja öelge pala number. • Liigub MP3 failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
USB	Lülitab USB-mälupulga muusikat.
Search USB	Liigub USB-failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
iPod®	Esitab iPod®-lt muusikat.
Search iPod®	Liigub iPod®-i failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
My Music	Mängib My Music-sse salvestatud muusikat.
Search USB	Liigub My Music failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.

Käsk	Funktsioon
AUX (Auxiliary)	Mängib muusikat väliselt heliallikalt.
Bluetooth Audio	Mängib muusikat ühendatud *Bluetooth*®-liidesest.
Mute	Vaigistab raadio või muusika.
Pardon?	Kordab viimast käsku.
Cancel (Exit)	Lõpetab häälkäsu.

• FM/AM raadio käsud: Käske on võimalik kasutada FM- ja AM-laineala kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Preset 1~6	Lülitab 1~6 alla salvestatud jaamale.
Auto Store	Valib automaatselt parima kvaliteediga jaamad ja salvestab need nuppude 1~6 alla.
Preset Save 1~6	Talletab käesoleva jaama 1~6 nuppude alla.
Seek up	Lülitab järgmisele võimalikule jaamale.
Seek down	Lülitab eelmisele võimalikule jaamale.
Next Preset	Valib viimati kuulatud jaamast järgmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 4 alla salvestatud jaamale.)
Previous Preset	Valib viimati kuulatud jaamast eelmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 2 alla salvestatud jaamale.)
Scan	Leiab võimalikud jaamad ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
Preset Scan	Liigub talletatud jaamalt järgmistele talletatud jaamale ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
AF on sisse	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni
AF off	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni välja
Region	Lülitab regionaalse funktsiooni sisse
Region off	Lülitab regionaalse funktsiooni välja

• Audio-CD käsud: Käske on võimalik kasutada Audio-CD kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib palasid CD-lt juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Track	Mängib järgmise loo
Previous Track	Mängib eelmise loo
Scan	Mängib järgnevatest lugudest igast 10 sek näite.
Track 1~30	Esitab vastava pala
Information	Kuvab käesoleva pala infot

• MP3 CD / USB-mälupulga käsud: Käske on võimalik kasutada USB-seadme või MP3 kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kausta faile juhuslikus järjestuses
All Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Folder Repeat	Kordab kõiki antud kausta faile.
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Copy	Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

• iPod®-i käsud: Käske on võimalik kasutada iPod®-i kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
All Random	Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses
Random	Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Song	Mängib järgmist pala
Previous Song	Mängib eelmist pala
Information	Kuvab käesoleva pala infot

• My Music käsud: Käske on võimalik kasutada My Music kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Delete	Kustutab käesoleva faili. Küsib lisakinnitust.
Delete All	Kustutab kõik My Music-sse salvestatud failid. Küsib lisakinnitust.

• Bluetooth®-välise heliallika käsud.

Käsk	Funktsioon
Play	Mängib peatatud pala
Pause	Peatab pala mängimise

■ CD-mängija

■ Tüüp B-1

■ Tüüp B-2

***(Bluetooth*® tehnoloogiaga)**

■ CD-mängija

■ Tüüp B-3

***(Bluetooth*® tehnoloogiaga)**

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

❈ Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audiofunktsioonist erineda.

Audioseade

■ Tüüp B-1

(1) ⏏ (EJECT)

Plaadi väljavõtmine.

(2) RADIO

Raadio (FM/AM) lüliti.

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(DAB mudel)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM.

(3) MEDIA

Välise heliallika käivitamine

Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) PHONE

Telefonile lülitamine

❈ Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) PWR/VOL nupp

◉ Pealüliti: Vajutage seadme sisse- ja väljalülitamiseks.

◉ Helitugevus: Pöörake helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(6) SEEK TRACK

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Raadio : mängib eelmist/järgmise sagedust.
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music/BT Audio) : vahetab lugusid, laule (faile)

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust.
- Heliallikad (CD/USB/iPod®/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi
- Vabakäe süsteemi kontrollib kõne ajal helitugevust.

(7)

• Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud

✻ Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(8) CLOCK

Kuvab kellaaega/kuupäeva/päev.

(9) TA/SCAN

• Raadio :
- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Liiklusteated sees/väljas
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): Annab igast jaamast 5 sekundilise näite

Välised heliallikad
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): Annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite.

✻ Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

(10) SETUP

Seadistusrežiimile lülitamine

(11)◉ TUNE-nupp
- Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music) : keerake palade/kanalite/failide vahetamiseks.

(12) ∨FOLDER∧

MP3 CD, USB : Kausta otsing

✻ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Audio peakomplekt (Tüüp B-2)

■ Tüüp B-2

(13) FM

• FM-režiimile lülitamine

• Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(14) AM

• Lülitab AM ➟AMA režiimile.

Audio peakomplekt (Tüüp B-3)

■ Tüüp B-3

(15) SCAN

- Raadio : annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): mängib igast palast (fai-list) 10 sekundilise näite.

■ CD-mängija

■ Tüüp B-4

■ Tüüp B-5

***(Bluetooth*® tehnoloogiaga)**

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

✻ Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audiofunktsioonist erineda.

Audioseade

■ Tüüp B-4

(1) ⏏ (EJECT)
Plaadi väljavõtmine.

(2) RADIO
Raadio (FM/AM) lüliti.
Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2 ➟ MA.

(3) MEDIA
Välise heliallika käivitamine
Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(4) PHONE
Telefonile lülitamine
✻ Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(5) PWR/VOL nupp
◉ Pealüliti: Vajutage seadme sisse- ja väljalülitamiseks.
◉ Helitugevus: Pöörake helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(6) SEEK TRACK
Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)
- Raadio : mängib eelmist/järgmise sagedust.
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music/BT Audio) : vahetab lugusid, laule (faile)

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)
- Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust.
- Heliallikad (CD/USB/iPod®/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi
- Vabakäe süsteemi kontrollib kõne ajal helitugevust.

(7) DISP

- Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud

❊ Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(8) CLOCK

Kuvab kellaaega/kuupäeva/päev.

(9) SCAN

Raadio

- Raadio : annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): mängib igast palast (failist) 10 sekundilise näite.

(10) SETUP

Seadistusrežiimile lülitamine

(11)◉ TUNE-nupp

Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.

Heliallikad (CD/USB/iPod/My Music): keerake palade/kanalite/failide vahetamiseks.

(12) ∨FOLDER∧

MP3 CD, USB : Kausta otsing

❊ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Audio peakomplekt (Tüüp B-5)

■ Tüüp B-5

(13) FM

• FM-režiimile lülitamine

• Iga nupuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1 ➟ FM2.

(14) AM

• AM-režiimile lülitamine

Roolilülitid

(1) : Audio heli vaigistamine.

(2) +, -: Helitugevuse reguleerimine.

(3)

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Telefoniekraanil vajutamisel kuvab kõnelogi
- Valimisekraanil vajutade teeb kõne
- Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades vastab kõnele
- Ootel kõne puhul vajutades lülitab ümber ootel kõnele

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- *Bluetooth*® vabakäesüsteemi ooterežiimis helistab uuesti viimasele numbrile
- Vabakäesüsteemis kõne ajal vajutamisel lülitab kõne mobiiltelefonile (privaatkõne).
- Lülitab kõne tagasi vabakäerežiimile

(4)

Lõpetab telefonikõne

Roolilülitid

(Häältuvastuse funktsiooniga mudel)

(1) (mõnel mudelil)

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Alustab häältuvastust
- Hääljuhtimise ajal valimise ajal peatab käsu ja teisendab selle ootel olekusse.

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Lõpetab hääljuhtimise

(2) +, -:: Helitugevuse reguleerimine.

(3) (mõnel mudelil)

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Telefoniekraanil vajutamisel kuvab kõnelogi
- Valimisekraanil vajutade teeb kõne
- Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades vastab kõnele
- Ootel kõne puhul vajutades lülitab ümber ootel kõnele

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- *Bluetooth*® vabakäesüsteemi ooterežiimis helistab uuesti viimasele numbrile
- Vabakäesüsteemis kõne ajal vajutamisel lülitab kõne mobiiltelefonile (privaatkõne).
- Lülitab kõne tagasi vabakäerežiimile

(4) (mõnel mudelil)

Lõpetab telefonikõne

RAADIO
(DAB mudel)

❈ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Põhiekraan

(1) Režiimi ekraan
Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) DAB info
Kuvab DAB saate infot

(3) Eelseadistus
Kuvab eelseadistatud numbreid [1] ~ [6]

(4) Eelseadistusekraan
Kuvab talletatud jaamasid

(5) EPG (Electronic Program Guide)
Kuvab saatekava

(6) info
Kuvatakse detailsed infot esitatava saate kohta

(7) DAB seadistus
Kasutatakse jaama hoidmise ja L-Band funktsiooni määramiseks

DAB-jaamade otsimine

"Seek" abil

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva jaama mängimiseks.

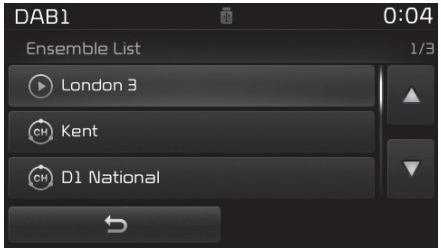
"TUNE" abil

Soovitud jaama otsimiseks keerake ◉TUNE nuppu vasakule või paremale.

Soovitud jaama leidmisel vajutage mängimise alustamiseks ◉TUNE nupule.

"Folder" abil

Rühma otsimiseks vajutage FOLDER nupule.



Valige sobiv rühm Ensemble abil.

DAB kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage 1 ~ 6 nuppudele soovitud jaama valimiseks.

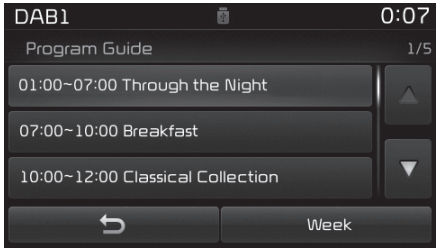
Vajutage nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

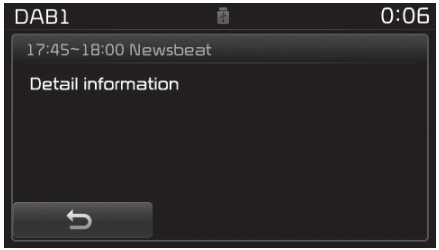
✻ MÄRKUS

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

EPG

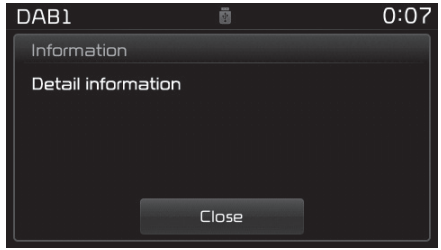
Vajutage nuppu programmi valimiseks.





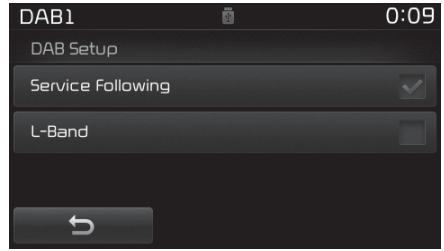
INFO

Kasutusel oleva jaama kohta info saamiseks vajutade nupule.



DAB seadistus

nuppu kasutatakse jaama hoidmise ja L-Band funktsiooni määramiseks



Jaama hoidmine

Kui DAB signaal on nõrk, konverteerib jaama hoidmise funktsioon automaatselt selle identse FM saateks, kui see on võimalik.

L-Band

DAB programmid sisaldavad vastavalt ulatusele BAND III ja L-BAND funktsiooni. BAND III on alati vaikimisi määratud, samas kui L-BAND funktsiooni saab L-BAND programmide otsimiseks sisselülitada regioonides, kus L-BAND programmid on saadaval.

Otsing

Jaamast näite saamiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal TA/SCAN nuppu üle 0,8 sek.

✻ MÄRKUS

Hoides nuppu all (üle 0,8 sek) sirvimise ajal, katkestate sirvimise.

RAADIO (RDS mudel)

✻ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Põhiekraan

(1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1] ~ [6]

(4) Eelseadistusekraan

Kuvab talletatud jaamasid

(5) Automaattalletamine

Talletab automaatselt parima signaaliga jaamad nuppudele

(6) RDS-menüü

Kuvab RDS-menüüd

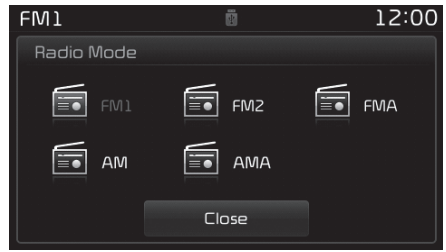
(7) RDS-info

Kuvab RDS-jaama infot

Raadiorežiimile lülitumine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt:FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA

Kui [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on lülitatud sisse SETUP ▸[Display] abil, siis ,vajutades RADIO nupule kuvatakse raadio valikuekraan.



Vajutage ◉ TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Raadiojaamade vahetamine

"Seek" abil

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

Pöörake TUNE nuppu soovitud jaama valimiseks.

Raadiorežiimi kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage 1 ~ 6 nuppudele soovitud jaama valimiseks.

Vajutage nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

✻ MÄRKUS

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

Auto Store

Vajutage AUTO vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks nupule.

✻ MÄRKUS

Vajutades automaattalletamise ajal [Cancel] nupule, katkestab see automaattalletamise ja taastab eelneva sageduse.

RDS-menüü

Vajutage AF-laineala (Alternative Frequency), regiooni- ja uudistefunktsiooni seadistamiseks nupule.

✻ MÄRKUS

RDS-menüüd ei ole AM- ja AMA-režiimis toetatud.

Otsing

• Raadio :

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast jaamast 5 sekundilise näite

• CD, USB, iPod, My Music:

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite

✻ Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

✻ MÄRKUS

Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.
Vajutades (alla 0,8 sek) sirvimise ajal SCAN, katkestate sirvimise.

TA (Liiklusteated)

Vajutage TA nupule TA (liiklusteadete funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks.

RAADIO ❊ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Põhiekraan

(1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1] ~ [6]

(4) Eelseadistusekraan

Eelhäälestusnupude kuvamine

(5) Automaattalletamine

Talletab automaatselt parima signaaliga jaamad nuppudele

Raadiorežiimile lülitumine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 ➡ FM2 ➡ AM.

Kui [Pop-up Mode] on lülitatud sisse SETUP ▶ [Display] abil, siis vajutades RADIO nupule kuvatakse raadioekraan.

Vajutage TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Raadiojaamade vahetamine

"Seek" abil

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/ järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

Pöörake TUNE nuppu soovitud jaama valimiseks.

Raadiorežiimi kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

Vajutage 1 ~ 6 nuppudele soovitud jaama valimiseks.

✻ MÄRKUS

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

Automaattalletus

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks AUTO nupule.

Otsing

Parima signaaliga jaamade 5 sekundiliseks kuulamiseks vajutage SCAN

Jaamade edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SCAN nuppu üle 0,8 sek.

✻ MÄRKUS

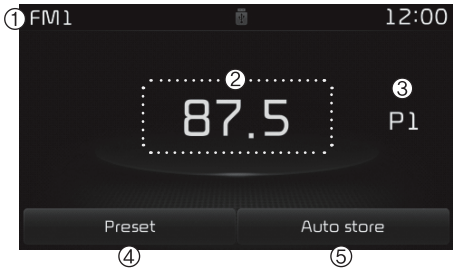
Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.

Vajutades sirvimise ajal SCAN , katkestate sirvimise.

RAADIO

✻ Võib sõltuvalt valitud helist erineda.

Põhiekraan



(1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1] ~ [6]

(4) Eelseadistusekraan

Eelhäälestusnupude kuvamine

(5) Automaattalletamine

Talletab automaatselt parima signaaliga jaamad nuppudele

Raadiorežiimile lülitumine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 ➡FM2➡FMA➡AM

Kui [Pop-up Mode] on lülitatud sisse SETUP ▸[Display] abil, siis vajutades RADIO nupule kuvatakse raadioekraan.

Vajutage ◉ TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Raadiojaamade vahetamine

"Seek" abil

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/ järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

Pöörake TUNE nuppu soovitud jaama valimiseks.

Raadiorežiimi kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage Preset nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

Vajutage 1 ~ 6 nuppudele soovitud jaama valimiseks.

✻ MÄRKUS

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

Auto Store

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks Auto store nupule.

Otsing

Parima signaaliga jaamade 5 sekundiliseks kuulamiseks vajutage SCAN .

Jaamade edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SCAN nuppu üle 0,8 sek.

✻ MÄRKUS

- **Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.**
- **Vajutades sirvimise ajal SCAN, katkestate sirvimise.**

HELIALLIKAD

Välise heliallika režiimi sisselülitamine

nupule vajutades muutub režiim järgnevalt CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

Kui [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on lülitatud sisse SETUP ▸ [Display] abil, siis ,vajutades MEDIA nupule kuvatakse heliallikate valikuekraan.

Vajutage ◎TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

✻ MÄRKUS

Heliallikate valikuekraani ei saa kuvada, kui sisse on lülitatud kaks või enam heliallikat.

Ikoonid

Kui Bluetooth® on sisselüliatud ja iPod, USB või audioliides on ühendatud või CD-plaat sisestatud, kuvatakse vastavalt järgnev ikoon.

Ikoon	Tähendus
	Bluetooth®
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

AUDIO-CD REŽIIM

Põhiekraan

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4, tüüp B-5

(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Pala info

Kuvatakse infot esitatava pala kohta

(4) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(5) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitus-aeg

(6) Info

Kuvatakse detailne info esitatava pala kohta

(7) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(8) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(9) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

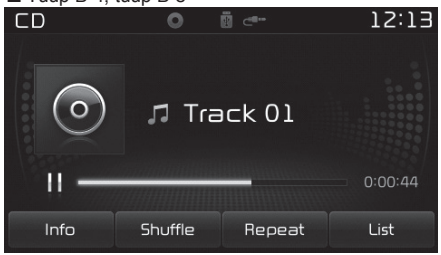
Audio-CD režiimi kasutamine

CD-palade mängimine/peatamine

Peale CD-plaadi sisestamist hakkab see automaatselt mängima.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Mängimise peatamiseks vajutage ja mängimise jätkamiseks .

✻ MÄRKUS

- **CD-mängija mängib ainult originaal CD-sid. Teised formaadid ei ole toetatud (näit CD R koopiad, kleepsiltidega CD-d)**
- **Kui CD sisaldab infot esitaja ja pala kohta, kuvatakse see ekraanil.**

Lugude vahetamine

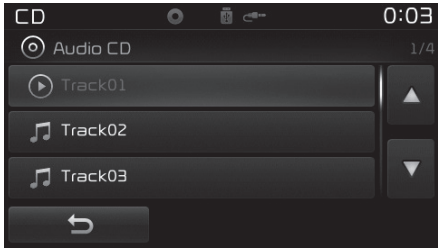
Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/ järgneva loo mängimiseks.

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud pala mängimist algusest.**
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale pala mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise pala mängimist.**

Loendist valimine

Soovitud pala otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud loo leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

Kerimine

Pala edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SEEK TRACK nuppu üle 0,8 sek.

Scan

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage SCAN nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti SCAN nupule.

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage TA/SCAN nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti TA/SCAN nupule.

Audio-CD menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise ja loendi funktsioonidele.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4, tüüp B-5

Info

Plaadi kohta info saamiseks vajutage (Info) nupule.

Pisteline mängimine

Juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage (Shuffle) nupule.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti sellele nupule.

- Pisteline mängimine: Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

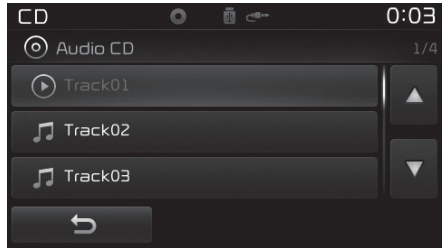
Repeat

Antud pala kordamiseks vajutage (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

- Kordus: Kordab käesolevat pala

List

Palade loendi kuvamiseks vajutage (List) nupule.



Palade otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

MP3

Põhiekraan

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse faili number

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) Info

Kuvatakse detailsed infot esitatava faili kohta

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(9) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(10) Kopeerimine

Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

(11) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

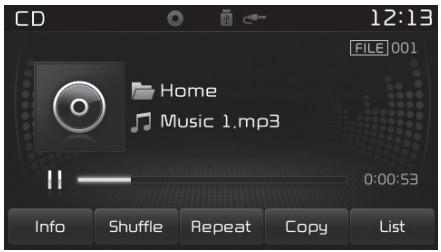
MP3 režiimi kasutamine

MP3-failide mängimine/mängimise peatamine

Peale MP3 sisestamist hakkab see automaatselt mängima.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Mängimise peatamiseks vajutage ⏸ ja mängimise jätkamiseks ▶.

✻ MÄRKUS

Kui MP3-l on mitmeid faile ja kaustasid, siis nende lugemine võib võtta rohkem kui 10 sek ja loendi kuvamine või palade otsimine ei pruugi õnnestuda. Proovige peale laadimise lõppemist uuesti.

Failide vahetamine

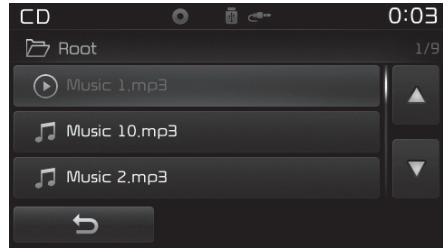
Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale faili mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.**
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.**

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SEEK TRACK nuppu üle 0,8 sek.

Otsing

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage SCAN nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti SCAN nupule.

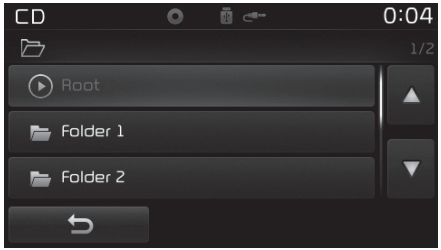
Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage TA/SCAN nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti TA/SCAN nupule.

Kaustade otsimine

Kaustade otsimiseks ja valimiseks vajutage FOLDER nupule.

Soovitud kausta kuvamisel vajutage selle valimiseks TUNE nupule.



Antud kausta esimene pala hakkab mängima.

MP3 menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kopeerimise ja loendi funktsioonidele.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4, tüüp B-5

Info

Faili kohta info saamiseks vajutade (Info)nupule.

✻ MÄRKUS

- **Kui 'Folder File' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse albumi/esitaja/faili info üksikasjalikfaili infona.**
- **Kui 'Album Artist Song' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse kausta nime/faili nime faili infona.**
- **Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.**

Juhislikus järjestuses esitamine (Shuffle)

Juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage (Shuffle) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random folder (kausta juhuslik mängimine) ➡ Random All (kõigi failide juhuslik mängimine) ➡ Off (väljas).

- Kausta juhuslik mängimine : Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.
- Kõigi kaustade juhuslik mängimine: Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

Kordus

Antud faili kordamiseks vajutage (Repeat) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Repeat (kordus) ➡ Repeat Folder (kausta kordamine) ➡ Off (väljas).

- Repeat: Käesoleva faili kordamine.
- Repeat Folder: Korratakse kõiki antud kausta faile.

Failide kopeerimine

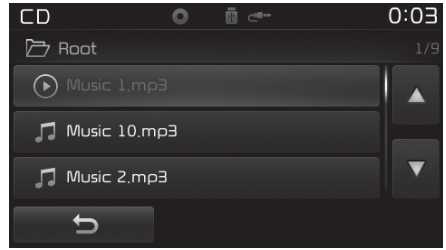
Antud faili My Music-sse kopeerimiseks vajutage (Copy) nupule.

✻ MÄRKUS

Kopeerimise ajal mõne teise funktsiooni valimisel kuvatakse küsimus, kas soovita kopeerimist katkestada. Katkestamiseks vajutage "Yes".

List

Faililoendi kuvamiseks vajutage (List) nupule.



Failide otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

✻ MÄRKUS - USB-seadme KASUTAMINE

Ühendage USB-seade peale auto käivitamist. USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)

- **Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.**
- **Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.**
- **Seade tuvastab ainult alla 64Kbyte formaaditud tooteid.**
- **Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid. Seade ei toeta NTFS failiformaati.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Mõned funktsioonid ei pruugi** ühilduvusest sõltuvalt olla toetatud.
- **Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.**
- **USB-seade võib korduval kokku- ja lahtiühendamisel kahjustuda.**
- **Audiosüsteem võib USB-seadme kokku- või lahtiühendamisel ebaharilikku heli tekitada.**
- **Ühendage/ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud.**
- **USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mahtuvusest või failide tüübist varieeruda. See ei tähenda riket.**
- **Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.**
- **Seade ei toeta videode vaatamist.**

(jätkub)

(jätkub)

- **USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.**
- **Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.**
- **Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.**
- **Failid ei pruugi korrektselt töötada kui USB-le on laetud rakendusprogrammid.**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.**

(jätkub)

(jätkub)

- **USB-sisend ei pruugi mõnda seadet vooluga varustada.**
- **Seade ei pruugi toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB-mälupulka.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda välkmäluga (nt CF, SD või microSD) või kõvakettaga USB-seadet.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **Adapteri abil ühendatavaid mälupulkasid ei pruugi süsteem korralikult tuvastada.**

Seade ei pruugi korrektselt vibratsioonitundlike mälupulkadega. (i-mälupulga tüüp)

(jätkub)

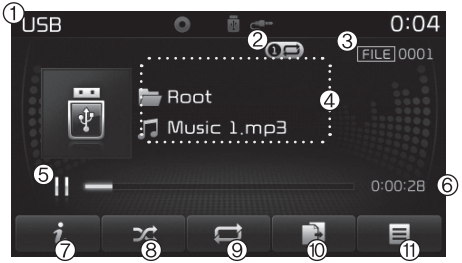
(jätkub)

- **Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Nende eiramine võib kaasa turboülelaaduri kahjustusi.**
- **MP3-seadme või telefoni ühendamine erinevate kanalite kaudu võib tekitada müra.**

USB-MÄLUPULK

Põhiekraan

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5

(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse faili number

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) info

Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(9) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(10) Kopeerimine

Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

(11) Loend

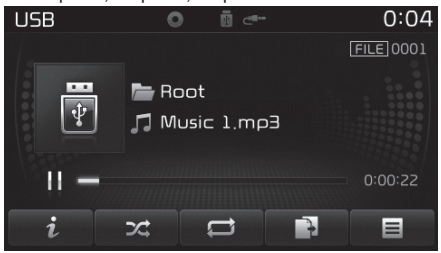
Loendiekraanile naasmiseks

USB-mälupulga kasutamine

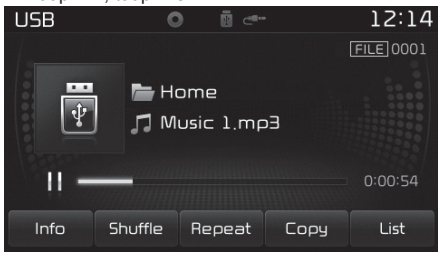
USB-mälupulga failide mängimine/mängimise peatamine

USB-mälupulga ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Mängimise peatamiseks vajutage ja mängimise jätkamiseks .

✻ MÄRKUS

- **Kui USB-mälupulgal on palju faile ja kaustu, võib laadimine võtta mingi aja ja loeni kuvamine või faili otsimine ei pruugi sel ajal õnnestuda. Kui laadimine on lõppenud, saab tavatoimingutega jätkata.**
- **Seade võib mitte toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB-mälupulka.**

Failide vahetamine

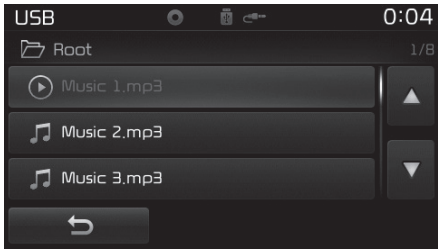
Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale faili mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.**
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.**

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SEEK TRACK nuppu üle 0,8 sek.

Scan

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage SCAN nupule.

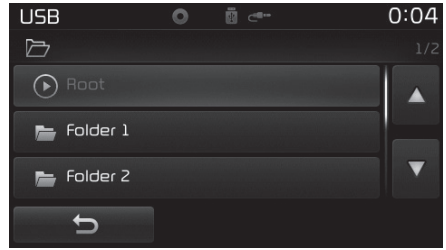
Väljalülitamiseks vajutage uuesti SCAN nupule.

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage TA/SCAN nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti TA/SCAN nupule.

Kaustade otsimine

Kaustade otsimiseks ja valimiseks vajutage FOLDER nupule.



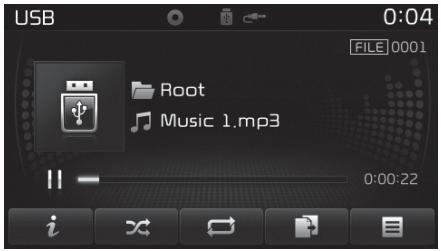
Soovitud kausta kuvamisel vajutage selle valimiseks TUNE nupule.

Antud kausta esimene pala hakkab mängima.

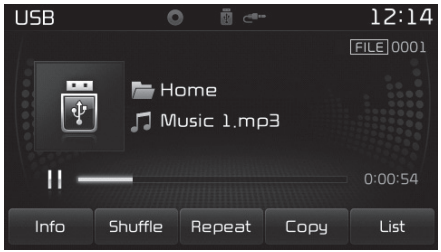
USB-mälupulga menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kopeerimise ja loendi funktsioonidele.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Info

Faili kohta info saamiseks vajutage (Info) nupule.

✻ MÄRKUS

- **Kui 'Folder File' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse albumi/esitaja/faili info üksikasjalikfaili infona.**
- **Kui 'Album Artist Song' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse kausta nime/faili nime faili infona.**
- **Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.**

Random(Shuffle)

Pistelises järjestuses mängimiseks vajutage (Shuffle) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random folder (kausta juhuslik mängimine) ➡ Random All (kõigi failide juhuslik mängimine) ➡ Off (väljas).

- Kausta juhuslik mängimine : Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.
- Kõigi kaustade juhuslik mängimine: Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

Repeat

Antud faili kordamiseks vajutage (Repeat) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Repeat (kordus) ➡Repeat Folder (kausta kordamine) ➡Off (väljas).

- Kordus (Ikoon) : Käesoleva faili kordamine.
- Kausta kordamine (Ikoon): Korratakse kõiki antud kausta faile.

Failide kopeerimine

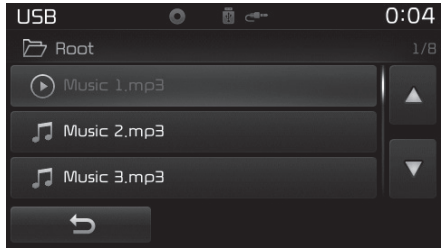
Antud faili My Music-sse kopeerimiseks vajutage (Copy) nupule.

✻ MÄRKUS

Kopeerimise ajal mõne teise funktsiooni valimisel kuvatakse küsimus, kas soovita kopeerimist katkestada. Katkestamiseks vajutage "Yes".

List

Faililoendi kuvamiseks vajutage (List) nupule.



Failide otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

✻ MÄRKUS- iPod®

- iPod® on Apple Inc. kaubamärk.
- iPod®-i nuppude abil juhtimiseks peate kasutama iPod®-i kaablit. (kaabel on iPod-i/iPhone-ga komplektis)
- Ühendades iPod-i audiosüsteemiga selle mängimise ajal, võib umbes 1-2 sekundiks ühendamise järel tekkida müra. Võimalusel ühendage iPod® audiosüsteemiga peatades mängimise.
- Ühendades ACC ON režiimis iPod®-i, toimub selle laadimine audiosüsteemi kaudu.
- iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage iPod-i juhtme pistikud korralikult auto USB- ja audiosisendisse.

(jätkub)

(jätkub)

- Reguleerides nii iPod-i kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada). Lülitage võimalusel välise heliallika EQ seaded välja.
- iPodi või välise heliallika kaabli ühendamine võib tekitada müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.
- Kui iPod või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.
- Sõltuvalt iPod®/iPhone®-st võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.
- Kui teie iPhone on ühendatud nii Bluetooth® kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või Bluetooth®.

(jätkub)

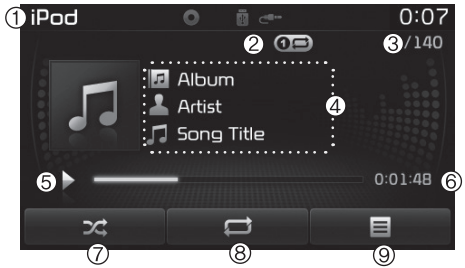
(jätkub)

- iPod-i režiimi ei saa kasuta, kui iPod- i ei toetata sideprotokolliga mittetoetatud versioonide tõttu.
- Viienda põlvkonna iPod Nano seadmeid ei pruugi audiosüsteem tuvastada, kui akutase on nõrk. Laadige iPod enne kasutamist.
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPod-is.
- Kui faile pole võimalik kuulata iPod-i probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod. (Lisateabe saamiseks vt iPod-i käsiraamatut)
- Mõned funktsioonid ei pruugi iPod-i tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud. Kui heliallikas eemaldatakse enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem eelmisele režiimile naaseda. (iPadi laadimist ei toetata.)

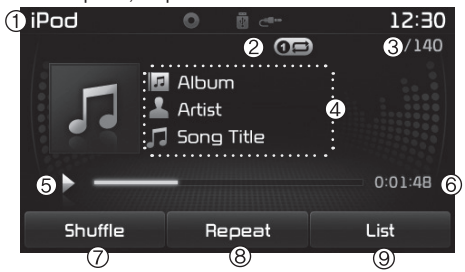
iPod®-I REŽIIM

Põhiekraan

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus)

(3) Palade loend

Kuvatakse käesolev pala/palade arv

(4) Pala info

Kuvatakse infot esitatava pala kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitus-aeg

(7) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(8) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(9) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

iPod-i kasutamine

iPod-i palade mängimine/mängimise peatamine

iPod-i ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4, tüüp B-5

Mängimise peatamiseks vajutage ja mängimise jätkamiseks .

✻ MÄRKUS

iPod-i toetamata ühenduseprotokollid ei pruugi audiosüsteemis töötada.

Palade vahetamine

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.**
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale pala mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.**
- **Sõltuvalt teie iPod-st võib esineda kerge ajaline viivitus.**

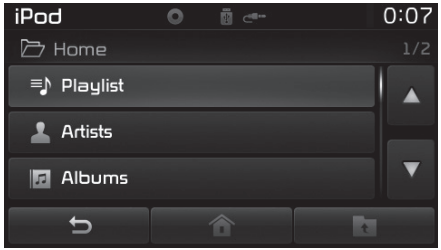
Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SEEK TRACK nuppu üle 0,8 sek.

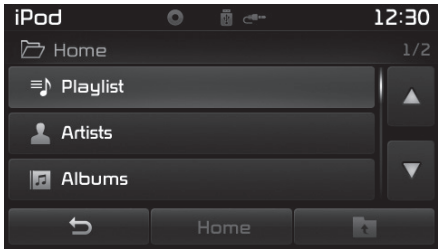
Otsingukategooriad

Soovitud kategooria otsimiseks keerake ◎TUNE nuppu vasakule või paremale.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks ◎TUNE nupule.

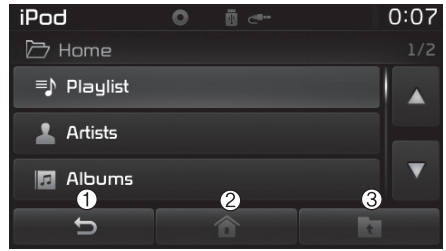
✻ MÄRKUS

Otsingukategooriaid on kaheksa: Playlists, Artists, Albums, Genres, Songs, Composers, Audiobooks ja Podcasts.

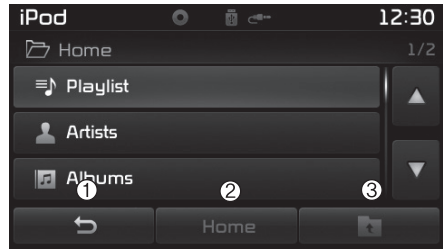
Kategooriamenüü

iPod-i kategooriamenüü võimaldab juurdepääsu järgnevatele funktsioonidele: ⮌, Home ja 🗀.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



(1) ⮌ : Esitusekraan

(2)Home:iPod-i põhiekraanile liikumine

(3) 🗀: Eelmisesse kategooriasse naasmiseks

✻ MÄRKUS

- **Kui otsingurežiimi sisentakse pala mängimise ajal, kuvatakse kõige hilisem kategooria.**
- **Sõltuvalt iPod-st võivad otsingutoimingud erineda.**

iPod-i menüü

Siin saate juurdepääsu pistelise mängimise, kordamise ja loendi funktsioonidele.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4, tüüp B-5

Random(Shuffle)

Pistelises järjestuses mängimiseks vajutage (Shuffle) nupule.

- Kõigi kaustade juhuslik mängimine : Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

Repeat

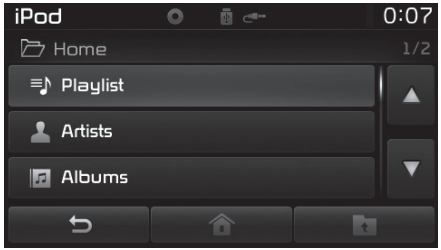
Antud pala kordamiseks vajutage (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

- Kordus: Käesoleva pala kordamine.

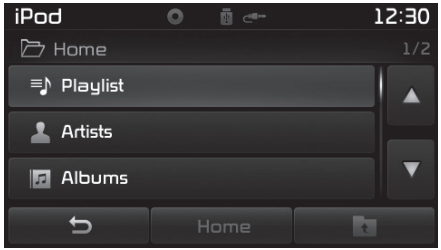
Loend

Kategooriamenüü kuvamiseks vajutage (List) nupule.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Soovitud kategooria otsimiseks keerake ◎TUNE nuppu vasakule või paremale.

Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks ◎TUNE nupule.

VÄLINE HELIALLIKAS

Välise heliallika kasutamine

Vajutage nupule MEDIA Valige [AUX]

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

■ Tüüp B-4, tüüp B-5

Muusika mängimiseks peab väline heliallikas olema ühendatud

Välise heliallika ühendamine

Välised heliallikad (kaamerad või videopleierid) saab ühendada vastava kaabli abil.

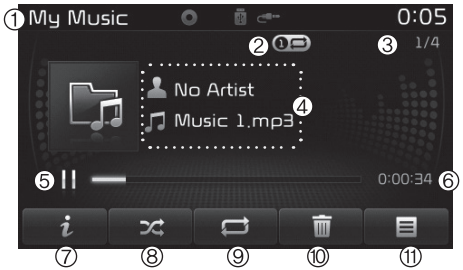
✻ MÄRKUS

- **Kui väline heliallikas audiosisendiga on ühendatud, hakkab väline heliallikas automaatselt tööle. Kui ühendus katkestatakse, taastatakse eelnev režiim.**
- **Välise heliallika režiimi saab kasutada sinult siis, kui väline heliallikas (videokaamera, videopleier jne) on ühendatud.**
- **Välise heliallika helitugevust saab reguleerida teistest audiorežiimidest eraldi.**
- **Juhtme ühendamine audiosisendiga lülitab sisse välise heliallika režiimi, aga ilma väljundhelita. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage juhe audiosisendist.**
- **Kui väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.**
- **Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks audiosisendisse.**

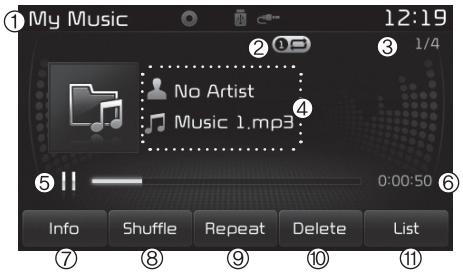
MY MUSIC

Põhiekraan

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse käesolev fail/failide arv

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitus-aeg

(7) Info

Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(9) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(10) Delete

Käesoleva faili kustutamine.

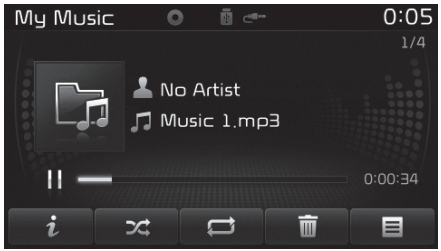
(11) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

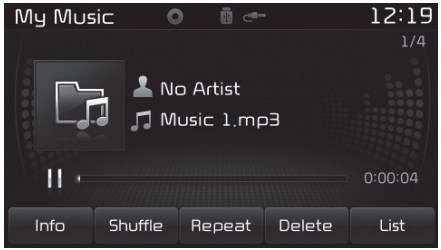
My Music

My Music failide mängimine/mängimise peatamine

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Mängimise peatamiseks vajutage ⏸ ja mängimise jätkamiseks ▶.

✻ MÄRKUS

Kui My Music-sse ei ole faile salvestatud, siis [My Music] nuppu ei saa kasutada.

Failide vahetamine

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

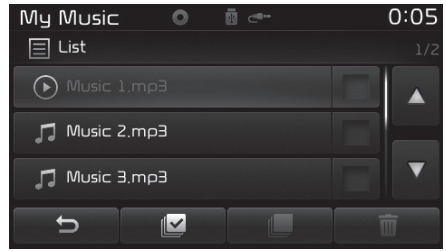
✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale faili mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.**
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.**

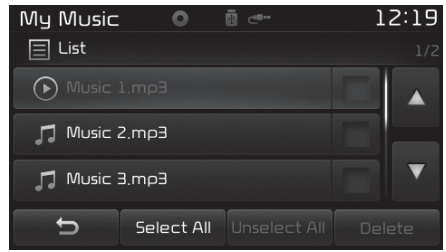
Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SEEK TRACK nuppu üle 0,8 sek.

Scan

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage RADIO nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti PHONE nupule.

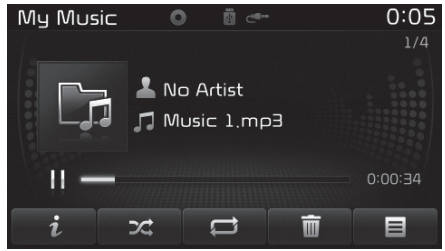
Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage TA/SCAN nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti SETUP nupule.

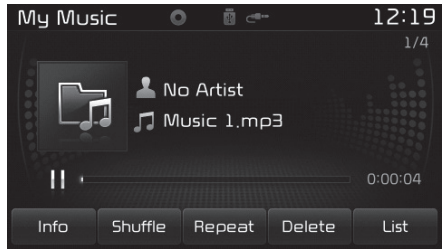
My Music menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kustutamise ja loendi funktsioonidele.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Info

Faili kohta info saamiseks vajutade (Info) nupule.

✻ MÄRKUS

Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Failide juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage (Shuffle) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Kordus

Antud pala kordamiseks vajutage (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

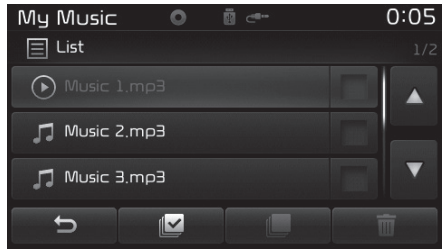
Faili kustutamine

Käesoleva faili kustutamiseks vajutage (Delete) nupule.

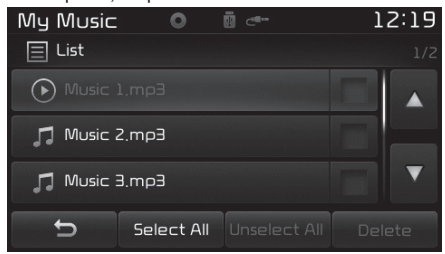
Loend

Faililoendi kuvamiseks vajutage (List) nupule.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5

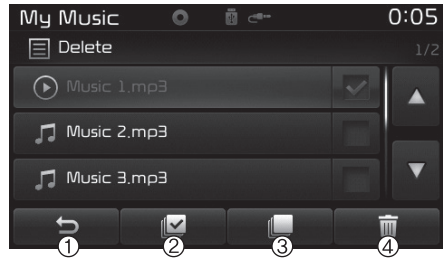


Failide otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

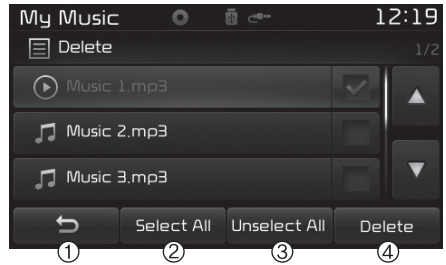
Loendimenüü

Loendiekraanil saate eelnevalt My Music-sse salvestatud faile kustutada.

■ Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3



■ Tüüp B-4, tüüp B-5



Vajutage (Select All) nupule või valige eraldi failid, mida kustutada. Kui failid on valitud, muutub võimalikus (Unselect All) nupu ja (Delete) nupu kasutamine.

: eelnevale ekraanile naasmiseks

(2) Select All: kõigi failide valimine

(3) Unselet All: kõigi failide tühistamine

(4) Delete: valitud failide kustutamine

Vajutage peale kustutatavate failide valimist kustutamiseks (Delete) nupule.

✻ MÄRKUS

- **Piisava mälu korral saab salvestada kuni 6000 faili.**
- **Identseid faile ei saa üle 1000 korra kopeerida.**
- **Mälu kontrollimiseks minge SETUP ▸ [System] ▸ [Memory Information].**

✻ MÄRKUS- *Bluetooth*® audiorežiimi kasutamine

- ***Bluetooth***®**-liidest on võimalik audiosüsteemiga kasutada ainult juhul, kui telefoni enda Bluetooth®-liides on sisselülitatud.**
- ***Bluetooth***® **audiorežiim ei toimi** *Bluetooth* **tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.**
- **Bluetooth® ei toimi Bluetooth® tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.**
- **Lugude üles/alla liigutamine Bluetooth® audiorežiimis tekitab mõnedes mobiiltelefonides müra.**
- **Bluetooth® audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kõne lõpetamisel Bluetooth® audiorežiimi naasmisel ei pruugi audiorežiim osade mobiiltelefonide puhul automaatselt taaskäivituda.**
- **Bluetooth® audio mängimise ajal helistamine või kõne vastuvõtmine võib tekkida audio häireid.**

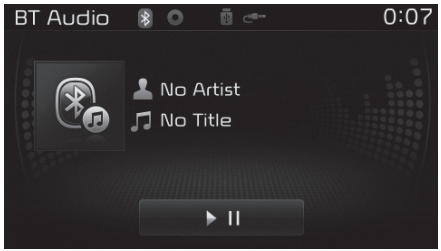
Bluetooth® audiorežiim

Tüüp B-1, tüüp B-3, tüüp B-4

Bluetooth® audiorežiimi kasutamine

Mängimine/paus

Bluetooth® seadme ühendamisel käivitub režiim automaatselt.



Mängimise peatamiseks vajutage ▶II ja mängimise jätkamiseks ▶II.

✻ MÄRKUS

Funktsioon võib mobiiltelefonist sõltuvalt erinevalt töötada.

Failide vahetamine

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

Ühenduse loomine

Kui Bluetooth® seade ei ole ühendatud, vajutage SETUP [Phone] ▶ nupule Bluetooth® ühenduse ekraani kuvamiseks.

Võimalikud funktsioonid on telefoni sidumine, ühendamine/lahti ühendamine ja kustutamine.

✻ MÄRKUS

- **Kui Bluetooth® audio korrektselt ei tööta, kontrollige, et funktsioon ei oleks väljalülitatud SETUP ▶ [Phone] ▶[Audio streaming] nupuga väljalülitatud. Kui funktsioon on väljalülitatud, lülitage see sisse ja proovige uuesti.**
- **Kui muusika peale Bluetooth® audiorežiimi sisselülitamise ikka mängima ei hakka, vajutage mängimise nupule. Kontrollige, kas muusika hakkab peale Bluetooh® audiorežiimi sisselülitamist mängima.**

Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia

Bluetooth® vabakäesüsteemi kasutamine

• Bluetooth® aluseks on juhtmevaba tehnoloogia, mis kasutab 2,45 GHz sagedust erinevate seadmete teatud distantsil ühendamiseks.

• Arvuteid, välisseadmeid, mobiiltelefone ja mitmeid elektroonikaseadmeid ning autos kasutatavaid funktsioone toetav Bluetooth® võimaldab andmete ülekandmist ilma ühenduskaablita.

• Bluetooth® vabakäesüsteem võimaldab kasutajal teha telefonikõnesid läbi audiosüsteemi.

⚠ HOIATUS

- ***Bluetooth® on funktsioon, mis võimaldab juhil ohutult liigelda. Võimaldab juhil ohutult liigelda. Ühendades auto audiosüsteemi Bluetooth® telefoniga, saate helistada, kõnedele vastata ja telefoniraamatud kasutada. Enne Bluetooth® kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.***
- ***Sõidu ajal liigsete lisaoperatsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni.***
- ***Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.***
- ***Pikaajaline ekraanile vaatamisen on ohtlik ja võib viia õnnetusteni. Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.***

✻ MÄRKUS- *Bluetooth*® telefoni kasutamine

• Enne mobiiltelefoni auto audiosüsteemiga ühendamist kontrollige, et mobiiltelefon *Bluetooth* tehnoloogiat.

• Kui mobiiltelefon toeatab Bluetooth® tehnoloogiat, ei ole võimalik seadet leida, kui see on seadistatud peidetuks või kui Bluetooth® on väljalülitatud. Muutke mobiiltelefon nähtavaks või lülitage Bluetooth® seadme otsimist/audiosüsteemiga ühendamist sisse.

(jätkub)

(jätkub)

• Kui te ei taha oma Bluetooth® telefoni automaatselt ühendada, toimige järgnevalt:

1. Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis välja.
- Enamaks infoks Bluetooth® funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.
2. Lülitage Bluetooth® oma audiosüsteemis välja.
- Auto audiosüsteemi Bluetooth® funktsiooni väljalülitamiseks minge SETUP > [Phone] ja [turn off] Bluetooth®.

• Auto audiosüsteemi mobiiltelefoniga sidumiseks peatage auto.

(jätkub)

(jätkub)

• Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.

1. Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.
2. Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.
3. Eemaldage mobiiltelefoni aku, taaskäivitage ja proovige uuesti.
4. Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.
5. Kustutage kõik seotud seadmed, siduge ja proovige uuesti.

• Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.

(jätkub)

(jätkub)

- **Bluetooth® funktsioonid on autos järgnevad. Mõned funktsioonid ei pruugi Bluetooth® tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud.**
  - **Bluetooth® vabakäesüsteemiga helistamine ja kõnedele vastamine**
  - **Menüütoimingud kõne ajal (Privaatkõnele ümberlülitamine, kõne ootele panemine, helitugevuse reguleerimine)**
  - **Kõnelogi allalaadimine**
  - **Telefoniraamatu allalaadimine**
  - **Telefoniraamatu/Kõnelogi automaatne allalaadimine**
  - **Bluetooth® seadme automaatne ühendamine - Bluetooth® audio**
- ***Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.***
- **Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetooth® seadme.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui Bluetooth seade on ühendatud, ei saa teisi seadmeid siduda.**
- **Kui Bluetooth seadet ühendatakse, ei saa ühendamisprotsessi katkestada.**
- **Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.**
- **Toimingud on võimalikud ainult seadmetega, mis toetavad vabakäe või audio funktsioone, nagu Bluetooth® mobiiltelefonid või Bluetooth® audioseadmed.**
- **Korraga saab kasutada ainult ühte Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni. (Bluetooth® audio mängimisel katkestatakse pala mängimine, kui sisenete telefoniekraanile.)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui Bluetooth® seadme ühendus mingil põhjusel katkeb (seade on levist väljas, seade lülitatakse välja või ühenduseviga), siis hakatakse automaatselt Bluetooth® seadet otsima ja võimalusel see ühendatakse.**
- **Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.**

Bluetooth® väljalülitamine TÜÜP B-1, TÜÜP B-3

Bluetooth® seadme sidumine

Mis on *Bluetooth*® sidumine?

Sidumine tähendab Bluetooth® mobiiltelefoni või seadme auto audiosüsteemiga sünkroonimist edasise ühenduse loomiseks. Sidumine on *Bluetooth* ühendamiseks ja funktsiooni kasutamiseks hädavajalik protsess.

Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

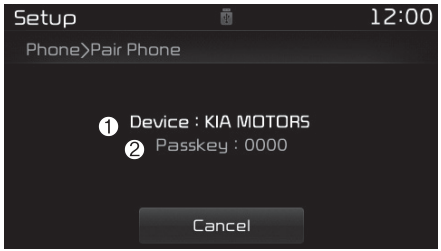
⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Sidumise PHONE nupp/ rooli lüliti

Kui ühtegi seadet ei ole seotud

1. Vajutage PHONE nuppu või nuppu roolil. Kuvatakse järgmine ekraan.
2. Telefoni sidumise ekraanile sisenemiseks vajutage OK.



(1) Device : Seadme nimi *Bluetooth*® otsingu tulemusena.

(2) Passkey : Seadme sidumise parool

3. *Bluetooth*® seadmest (näit mobiiltelefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.
4. Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan. Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.
5. Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

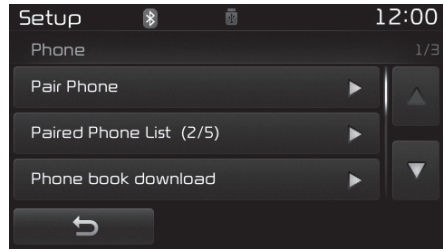
Mõned telefonid (nt iPhone, Android ja Blackberry telefonid) võivad pakkuda võimalust lubada edaspidi vaikimisi kõik Bluetooth ühenduskatsed. Vt Bluetooth toega telefoni sidumise ja telefonide sobivuse loendit http://www.kia.com/#/bluetooth.

✻ MÄRKUS

Kui *Bluetooth*® seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage PHONE nuppu või nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage [Pair] nupule uue seadme sidumiseks või [Connect] nupule seotud seadme ühendamiseks.

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage SETUP nupule valige ▸ [Phone] ▸ valige [PairPhone].



Järgnevad toimingud on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

✻ MÄRKUS

- **Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.**
- **Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto Bluetooth® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.**
- **Seotud Bluetooth® seadmete loendit saate vaadata SETUP ▸ [Phone] ▸ [Paired Phone List].**

Ühenduse loomine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

(1) Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon

(2)Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate ja vajutage nupule.

Prioriteedi muutmine

Mis on** prioriteet**?

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks. Siiski on kõige hilisemalt seotud telefonil kõige kõrgem prioriteet.

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

Valige seotud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.

✻ MÄRKUS

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Seadme ühenduse katkestamine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate ja vajutage nupule.

Seadme kustutamine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage nupule.

✻ MÄRKUS

- **Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.**
- **Kui seotud Bluetooth® seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.**
- **Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.**

Bluetooth® kasutamine

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks PHONE nupule.

(1)Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numbri valimiseks

(2)Call History : Kõnelogi kuvamine

(3) Phone book : Telefoniraamatu kuvamine

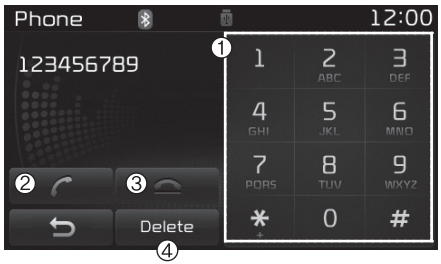
(4)Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.**
- **Kui te vajutate [Phone book] nupule, aga telefoniraamat puudub, siis küsitakse teilt kas soovite telefoniraamatu allalaadida.**
- **See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.**

Telefoninumbrile helistamine

Vajutage PHONE nupule▸valige [Dial Number]



(1)Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks

(2) Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.

(3)End : Kustutab sisestatud telefoninumbri

(4) Delete : Kustutamine numberhaaval.

Kõnele vastamine

Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:

(1)Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2)Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

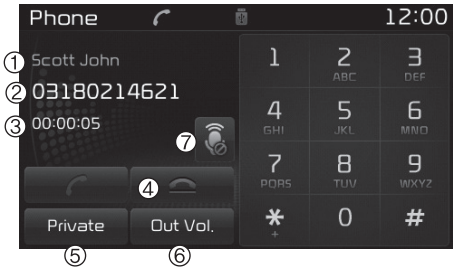
(3) Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine

(4) Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

✻ MÄRKUS

- **Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub enamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.**
- **Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.**
- **Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.**

Vabakäe kõne ajal



(1)Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2)Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

(3) Call time : Kuvatakse kõne kestust

(4) End : Kõne lõpetamine

(5)Private : Kõne lülitamine privaatkõne režiimile

(6)Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine

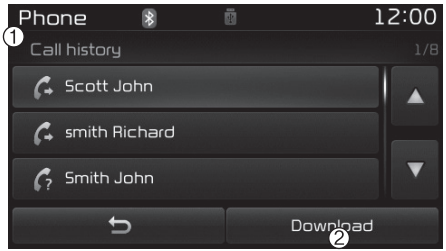
(7)Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

✻ MÄRKUS

Kui mikrofon on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

Kõnelogi

Vajutage PHONE nupule ▸ valige [Call History]



Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

(1)Call History :

- Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
- Ühendab logis oleva kontaktiga

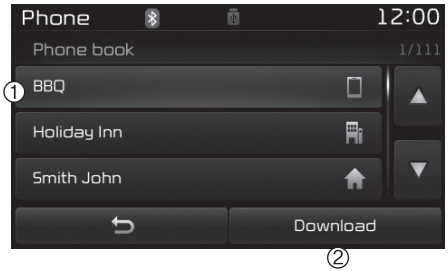
(2)Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

✻ MÄRKUS

- **Kõnelogis kuvatakse kuni 30 väljaminevat, sissetulevat ja vastamata kõnet.**
- **Uue kõnelogi allalaadimisel kustutatakse vana kõnelogi.**
- **Peidetud numbriga sissetulevaid kõnesid kõnelogisse ei salvestata.**
- **Eelnevalt salvestatud telefoniraamatu kanded säilivad ka seadme ühenduse katkemisel ja uuesti ühendamisel.**
- **Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Telefoniraamat

Vajutage PHONE nupule ▸ valige [Phone book]



Kuvatakse telefoniraamatu kanded. Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

(1) Contact List :
- Kuvatakse allalaaditud telefoniraamatu kanded
- Ühendab kõne valikuga

(2)Download : Telefoniraamatu allalaadimine

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Uue telefoniraamatu allalaadimisel vana kustutatakse.**
- **Allalaadimine ei ole võimalik, Bluetooth® mobiiltelefonis on allalaadimisfunktsioon väljalülitatud. Mõned seadmed nõuavad enne allalaadimist autoriseerimist. Kui allalaadimist ei toimu, kontrollige Bluetooth® seadme seadistust või ekraani olekut.**
- **Salvestamata helistajate puhul kontakti ei kuvata.**
- **Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Bluetooth® väljalülitamine TÜÜP B-4 (KOLUMBIA MUDEL)

Mis on *Bluetooth*® sidumine?

Sidumine tähendab Bluetooth® mobiiltelefoni või seadme auto audiosüsteemiga sünkroonimist edasise ühenduse loomiseks. Sidumine on *Bluetooth* ühendamiseks ja funktsiooni kasutamiseks hädavajalik protsess.

- Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

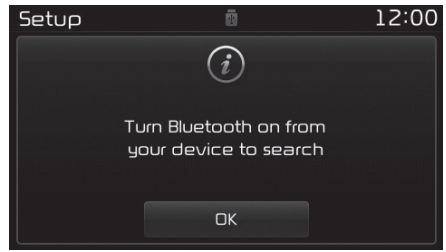
⚠ HOIATUS

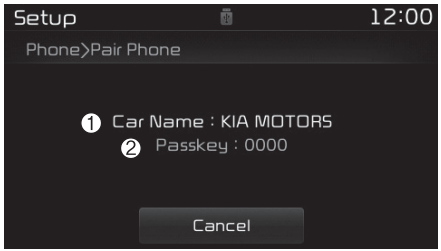
Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Sidumise PHONE nupp/ rooli lüliti

Kui ühtegi seadet ei ole seotud

1. Vajutage PHONE nuppu või nuppu roolil. Kuvatakse järgmine ekraan.
2. Telefoni sidumise ekraanile sisenemiseks vajutage OK.





(1) Car Name : Seadme nimi *Bluetooth®* otsingu tulemusena.

(2) Passkey : Seadme sidumise parool

3. *Bluetooth®* seadmest (näit mobiiltelefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.

[Non SSP supported device]

(SSP: Secure Simple Pairing)

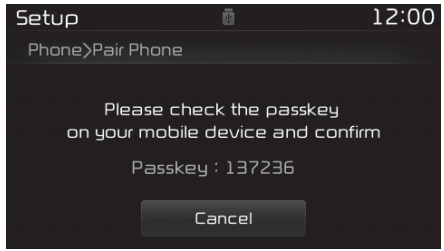
4. Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan.

   Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.

[SSP supported device]

4. Mõne hetke pärast kuvatakse 6-kohalise parooli sisestamise ekraan.

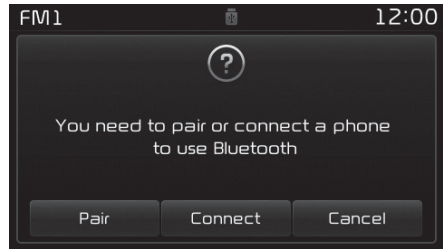
   Kontrollige Bluetooth® seadme parooli ja kinnitage.



5. Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

Mõned telefonid (nt iPhone, Android ja Blackberry telefonid) võivad pakkuda võimalust lubada edaspidi vaikimisi kõik Bluetooth ühenduskatsed. Vt Bluetooth toega telefoni sidumise ja telefonide sobivuse loendit http://www.kia.com/#/bluetooth.

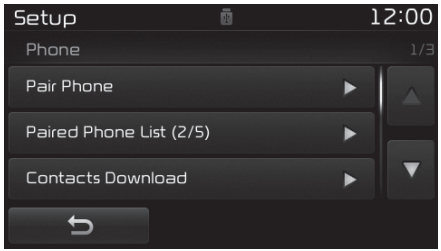
✻ MÄRKUS



• Kui *Bluetooth®* seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage PHONE nuppu või nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage [Pair] nupule uue seadme sidumiseks või [Connect] nupule seotud seadme ühendamiseks.

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage SETUP nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [PairPhone].



Järgnevad toimingus on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

✻ MÄRKUS

- **Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.**
- **Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto Bluetooth® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.**
- **Seotud Bluetooth® seadmete loendit saate vaadata SETUP [Phone] ▶[Paired Phone List].**

Ühenduse loomine

Vajutage SETUP nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].

(1) Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon

(2)Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade

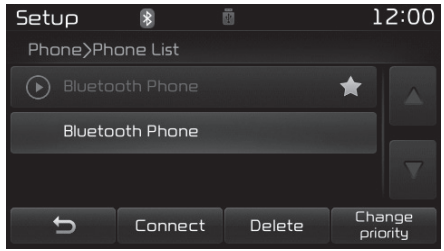
Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate ja vajutage Connect nupule.

Prioriteedi muutmine

Mis on prioriteet?

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks. Siiski on kõige hilisemalt seotud telefonil kõige kõrgem prioriteet.

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸valige [Paired Phone List].



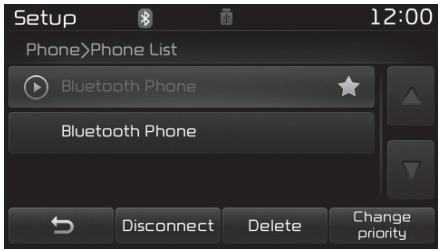
Valige seotud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel Change priority nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.

✻ MÄRKUS

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Seadme ühenduse katkestamine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].



Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate ja vajutage Disconnect nupule.

Seadme kustutamine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage Delete nupule.

✻ MÄRKUS

- **Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.**
- **Kui seotud Bluetooth® seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.**
- **Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.**

Bluetooth® kasutamine

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks PHONE nupule.

(1)Favorite : Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 20 kannet.

(2)Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numbri valimiseks

(3)Call History : Kõnelogi kuvamine

(4) Contacts : Kontaktide kuvamine

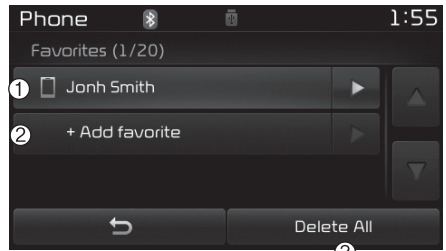
(5)Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.**
- **Kui te vajutate [contact] nupule, aga kontakt puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kontakti andmeid allalaadida.**
- **See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.**

Lemmikud

Vajutage PHONE nupule ▸Valige [Favorites]



(1)Saved favorite contact : Ühendab kõne valikuga

(2)To add favorite : Allalaaditud kontaktid salvestatakse lemmikutesse

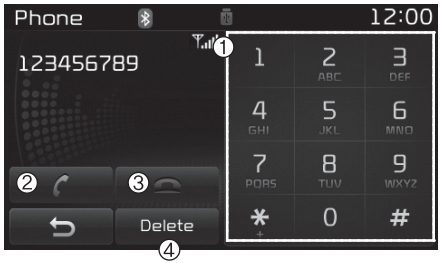
(3)Delete All : Kõik lemmikutesse salvestatud kontaktid kustatakse

✻ MÄRKUS

- **Lemmikutesse salvestamiseks peavad kontaktid olema allalaaditud.**
- **Lemmikutesse salvestatud kontakte ei uuendata automaatselt, kui kontakti telefonis uuendatakse. Lemmikute uuendamiseks kustutage lemmik ja looge uus.**

Telefoninumbrile helistamine

Vajutage PHONE nupule ▸Valige [Dial Number]



(1)Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks

(2) Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.

(3)End : Kustutab sisestatud telefoninumbri

(4) Delete : Kustutamine numberhaaval.

Kõnele vastamine

Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:

(1)Caller : Kui teise kõnepoole nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2)Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

(3) Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine

(4) Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

✻ MÄRKUS

- **Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub enamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.**
- **Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.**
- **Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.**

Vabakäe kõne ajal

(1)Caller : Kui teise kõnepoole nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2)Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

(3) Call time : Kuvatakse kõne kestust

(4) End : Kõne lõpetamine

(5)Private : Kõne lülitamine privaatkõne režiimile

(6)Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine

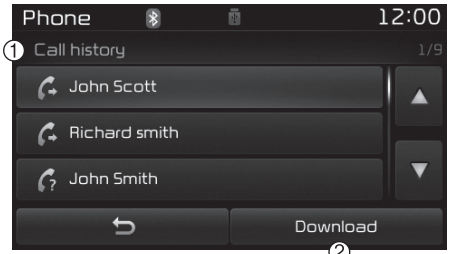
(7)Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

✻ MÄRKUS

Kui mikrofon on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

Kõnelogi

Vajutage PHONE nupule ▸Valige [Call History]



Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Kõnelogi allalaadimiseks vajutage Download nupule.

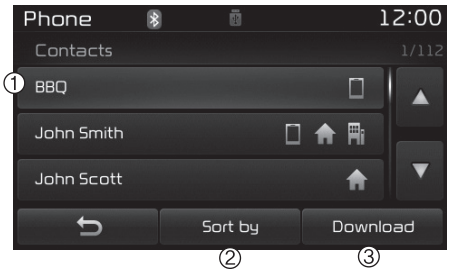
(1)Call History :

- Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
- Ühendab kõne valikuga

(2)Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

Kontaktid

Vajutage PHONE nupule ▸Valige [Contacts]



Kuvatakse telefoniraamatu kanded. Kõnelogi allalaadimiseks vajutage Download nupule.

(1)Contacts List :

- Kuvatakse allalaaditud kontaktide kanded
- Ühendab kõne valikuga

(2)Sort by : Kontakti tähestikuline otsimine

(3)Download : Kontaktide allalaadimine

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse.**
- **Allalaadimine ei ole võimalik, Bluetooth® mobiiltelefonis on allalaadimisfunktsioon väljalülitatud. Mõned seadmed nõuavad enne allalaadimist autoriseerimist. Kui allalaadimist ei toimu, kontrollige Bluetooth® seadme seadistust või ekraani olekut.**
- **Salvestamata helistajate puhul kontakti ei kuvata.**
- **Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Bluetooth® Tüüp B-4

Bluetooth® seadme sidumine

Mis on *Bluetooth*® sidumine?

Sidumine tähendab Bluetooth® mobiiltelefoni või seadme auto audiosüsteemiga sünkroonimist edasise ühenduse loomiseks. Sidumine on *Bluetooth* ühendamiseks ja funktsiooni kasutamiseks hädavajalik protsess.

- Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

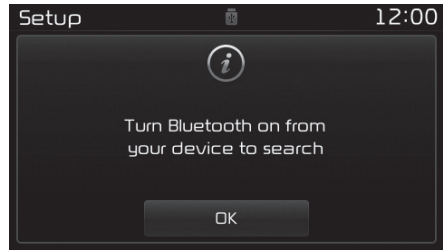
⚠ HOIATUS

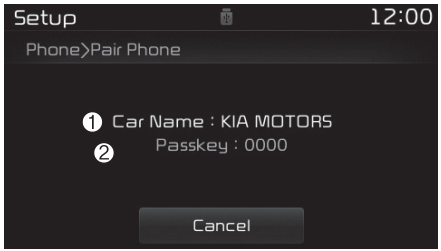
Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Sidumise PHONE nupp/ rooli lüliti

Kui ühtegi seadet ei ole seotud

1. Vajutage PHONE nuppu või nuppu roolil. Kuvatakse järgmine ekraan.
2. Telefoni sidumise ekraanile sisenemiseks vajutage OK.





(1) Car Name : Seadme nimi *Bluetooth*® otsingu tulemusena.

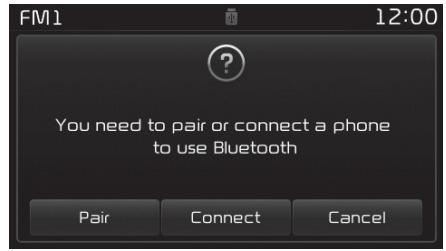
(2) Passkey : Seadme sidumise parool

3. *Bluetooth*® seadmest (näit mobiiltelefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.
4. Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan.

   Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.
5. Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

Mõned telefonid (nt iPhone, Android ja Blackberry telefonid) võivad pakkuda võimalust lubada edaspidi vaikimisi kõik Bluetooth ühenduskatsed. Vt Bluetooth toega telefoni sidumise ja telefonide sobivuse loendit http://www.kia.com/#/bluetooth.

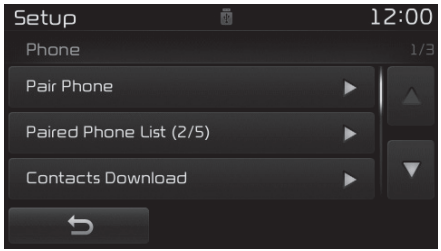
✻ MÄRKUS



- **Kui *Bluetooth*® seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage PHONE nuppu või nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage [Pair] nupule uue seadme sidumiseks või [Connect] nupule seotud seadme ühendamiseks.**

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] valige [PairPhone].



Järgnevad toimingus on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

✻ MÄRKUS

- **Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.**
- **Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto Bluetooth® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.**
- **Seotud Bluetooth® seadmete loendit saate vaadata SETUP ▸ [Phone] ▸ [Paired Phone List].**

Ühenduse loomine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

(1) Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon

(2)Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage Connect nupule.

Prioriteedi muutmine

Mis on prioriteet?

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks. Siiski on kõige hilisemalt seotud telefonil kõige kõrgem prioriteet.

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

Valige seotud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel Change priority nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.

✻ MÄRKUS

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Seadme ühenduse katkestamine

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [Phone] ▸Valige [Paired Phone List]

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate ja vajutage Disconnect nupule.

Seadme kustutamine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage Delete nupule.

✻ MÄRKUS

- **Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.**
- **Kui seotud Bluetooth® seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.**
- **Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.**

Bluetooth® kasutamine

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks PHONE nupule.

(1)Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numbri valimiseks

(2)Call History : Kõnelogi kuvamine

(3) Contacts : Kontaktide kuvamine

(4)Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.**
- **Kui te vajutate [contact] nupule, aga kontakt puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kontakti andmeid allalaadida.**
- **See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.**

Telefoninumbrile helistamine

Vajutage PHONE nupule ▸ valige [Dial Number]

(1) Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks

(2) Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.

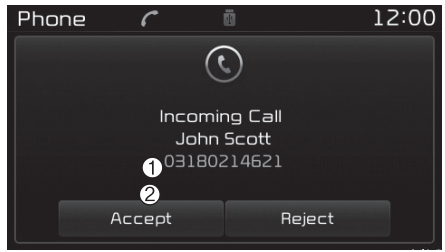
(3) End : Kustutab sisestatud telefoninumbri

(4) Delete : Kustutamine numberhaaval.

Kõnele vastamine

Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:



③ ④

(1) Caller : Kui teise kõnepoole nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

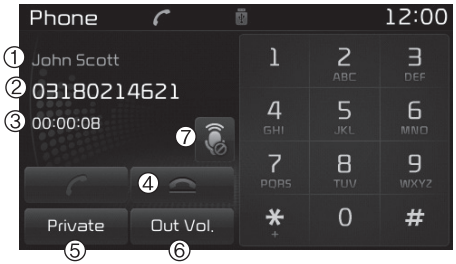
(3) Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine

(4) Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

✻ MÄRKUS

- **Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub enamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.**
- **Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.**
- **Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.**

Vabakäe kõne ajal



(1)Caller : Kui teise kõnepoole nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2)Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

(3) Call time : Kuvatakse kõne kestust

(4) End : Kõne lõpetamine

(5)Private : Kõne lülitamine privaatkõne režiimile

(6)Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine

(7)Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

✻ MÄRKUS

Kui mikrofon on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

Kõnelogi

Vajutage PHONE nupule ▸ valige [Call History]

Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Kõnelogi allalaadimiseks vajutage Download nupule.

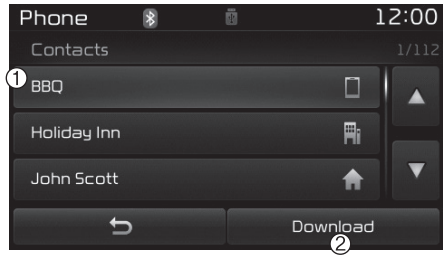
(1)Call History :

- Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
- Ühendab kõne valikuga

(2)Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

Kontaktid

Vajutage PHONE nuppu ▸ Valige [Contacts]



Kuvatakse telefoniraamatu kanded. Kõnelogi allalaadimiseks vajutage Download nupule.

(1)Contacts List :

- Kuvatakse allalaaditud kontaktide kanded
- Ühendab kõne valikuga

(2)Download : Kontaktide allalaadimine

✻ MÄRKUS

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse.
- Allalaadimine ei ole võimalik, Bluetooth® mobiiltelefonis on allalaadimisfunktsioon väljalülitatud. Mõned seadmed nõuavad enne allalaadimist autoriseerimist. Kui allalaadimist ei toimu, kontrollige Bluetooth® seadme seadistust või ekraani olekut.
- Salvestamata helistajate puhul kontakti ei kuvata.
- Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

✻ MÄRKUS- Hääljuhtimise kasutamine

- Hääljuhtimise funktsioonis saab kasutada ainult käesolevas kasutusjuhendis äratoodud käskusid.
- Vajutades hääljuhtimise funktsioonis ükskõik millisele nupule peale nupu või puudutades ekraani, funktsioon katkestatakse.
- Hääljuhtimise kasutamiseks reguleerige juhiistme kohal asuvat mikrofoni ja valige sellele õige asend.
- Järgnevatel juhtudel ei pruugi hääljuhtimise funktsioon väljaspoolt tulevate helide tõttu korrektselt toimida.
  - Aken ja katuseluuk on avatud
  - Jahutus-/soojendusventilaator töötab
  - Sõidate tunnelis
  - Sõidate konarlikul teel

(jätkub)

(jätkub)

  - Tugeva vihma või tormi korral
- Telefoniga seotud häälkäskusid saab kasutada ainult siis, kui Bluetooth®-seade on ühendatud.
- Kontaktile helistamiseks peab antud kontakt olema auto audiosüsteemi allalaaditud ja salvestatud.
- Peale Bluetooth® telefoniraamatu allalaadimist kulub natuke aega telefoniraamatu andmete häälandmeteks konverteerimiseks. Sel ajal hääljuhtimine ei toimi korralikult
- Hääldage häälkäskusid loomulikult ja selgelt nagu tavavestluses.

HÄÄLTUVASTUS Tüüp B-1, tüüp B-3

Hääljuhtimise kasutamine

Hääljuhtimise alustamine

Vajutage põgusalt nupule roolil. Öelge käsk.

Hääljuhtimise [Normal Mode] korral ütleb süsteem: “Please say a command. Beep~”

- Hääljuhtimise [Expert Mode] korral ütleb süsteem: “Beep~”
- Normal Mode/Expert Mode (tava-/ekspertrežiimi) vahel ümberlülitamiseks minge ▸[System] ▸ [Prompt Feedback] / [Voice Recognition System].

✻ MÄRKUS

Korrektseks hääljuhtimiseks öelge oma käsk peale hääljuhust ja helisignaali.

Parim tegevuspraktika

1) Ärge talletage üksikuid nimesid (nt “Bob”, “Mom”, “Kim”, jne). Kasutage selle asemel alati täisnime (ees ja perekonnanimi, nt "Jakob Stevenson" "isa" asemel).
2) Ärge kasutage lühendeid (nt "Lt" "Leitnant" asemel).
3) Ärge kasutage esitähelühendeid (nt "CFD" County Finance Department” asemel).
4) Ärge talletage üksikuid nimesid (nt erimärke "@", "-", “Mom”, "*", "&" jne).
5) Kui nime ei suudeta kontaktidest tuvastada, kasutage kirjeldavamat nime (nt kasutage “Pa Joe” asemel “Grandpa Joseph”).

Ekraaniteadete vahelejätmine

Vajutage ekraaniteatest ▸ loobumiseks lühidalt nupule roolil.

Teate kuvamine lõpetatakse ja kõlab helisignaal. Öelge oma käsk peale helisignaali.

Hääljuhtimise taaskäivitamine

Kui süsteem ootab käsku , vajutage lühidalt ▸ nupule roolil.

Ooterežiim lõpetatakse ja kõlab helisignaal. Öelge oma käsk peale helisignaali.

HÄÄLJUHTIMISE LÕPETAMINE

Vajutage ja hoidke ▶hääljuhtimise ajal nupule roolil.

✻ MÄRKUS

- **Hääljuhtimise ajal mõnele teisele nupule vajutamine katkestab hääljuhtimise.**
- **Hääljuhtimise lõpetamiseks öelge ooterežiimis “cancel” või“end”.**
- **Vajutage ooterežiimis hääljuhtimise lõpetamiseks nupule roolil.**

Hääljuhtimise ja telefoniraamatu kasutamine:

Kia hääljuhtimissüsteem ei pruugi saada aru osadest aktsentidest või ebatavalistest nimedest.

Kõne tegemiseks rääkige mõõduka tooni ja selge häädusega.

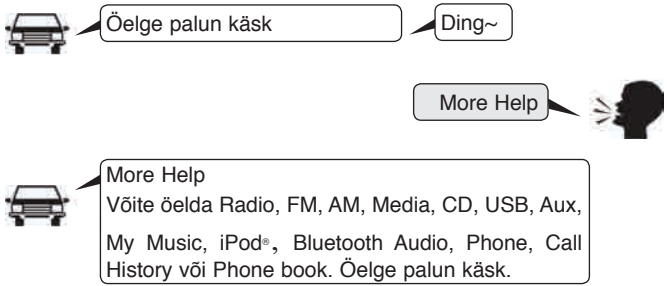
Hääljuhtimise paremaks kasutamiseks võtke kontaktide talletamisel arvesse järgnevaid juhiseid:

- Ärge talletage üksikuid nimesid (nt “Bob”, “Mom”, “Kim”, jne). Kasutage selle asemel alati täisnime (ees ja perekonnanimi).
- Ärge talletage erimärke (nt "@", "-", “Mom”, "*", "&" jne).
- Ärge kasutage lühendeid (nt "Lt" Leitnant" asemel) või esitähelühendeid (nt "CFD" “County Finance Department” asemel.)

❈ Joonised hääljuhtimise kasutamise kohta

• ***Hääljuhtimise alustamine***

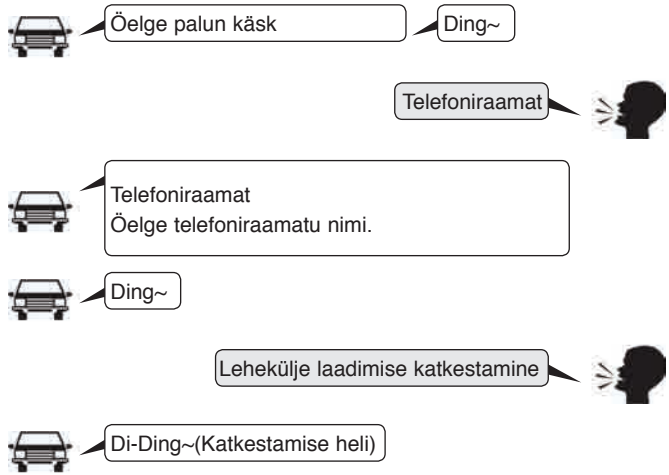
Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek):



• ***Vahelejätmine hääljuhtimises***

• ***Hääljuhtimise lõpetamine***

Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek):



Häälkäsud

• Tavakäsud: Käsud, mida saab kasutada enamikes olukordades. (Siiski ei sa mõningaid käskusid osadel juhtudel kasutada.)

Käsk	Funktsioon
More Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida võib süsteemis kõikjal kasutada.
Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida selles režiimis kasutada.
Call<Name>	Helistab <nimele>, mis on telefoniraamatus salvestatud näit) Call “John”
Phone	Annab juhiseid telefoniga seotud käskude puhul. Öelge pärast sead käsku “Call History” (kõnelogi), “Phone book” (telefoniraamat), “Dial Number” (helista numbrile) vastava funktsiooni valimiseks
Call History	Kuvab kõnelogi.
Phone book	Kuvab telefoniraamatu. Peale selle käsu lausumist öelge kõne ühendamisekstelefoniraamatust nimi, mis on telefoniraamatusse talletatud .
Dial Number	Klaviatuuri kuvamine. Seejärel öelge number, millele tahate helistada.
Redial	Helistab viimasele numbrile.
Radio	• Kuvab raadio kuulamisel järgmise raadio ekraani. (FM1➟ FM2➟ FMA ➟AM➟ AMA) • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud raadio ekraani

Käsk	Funktsioon
FM	• Kui te kuulate FM-lainesagedust, siis jääb samale jaamale. • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud FM raadio ekraani
FM1(FM One)	Kuvatakse FM1 ekraan.
FM2(FM Two)	Kuvatakse FM2 ekraan.
FMA	Kuvatakse FMA ekraan.
AM	Kuvatakse AM ekraan.
AMA	Kuvatakse AMA ekraan.
FM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud FM jaamale 1~6.
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud AM jaamale 1~6.
FM 87.5~107.9	Lülitab vastava sagedusega FM jaamale. ❉ Vahemik võib erineda sõltuvalt riigi kasutusel olevast sagedusest.
AM 530~1710	Lülitab vastava sagedusega AM jaamale. ❉ Vahemik võib erineda sõltuvalt riigi kasutusel olevast sagedusest.
TA on	Liiklusteated sisselülitatud
TA off	Liiklusteated väljalülitatud
News on	RDS uudiste funktsioon sisselülitatud
News off	RDS uudiste funktsioon väljalülitatud

Käsk	Funktsioon
Media	Kuvab viimati kuulatud heliallika ekraani.
Play Track 1~30	Kui CD-plaat on sisestatud, mängib vastavat pala.
CD	Mängib CD-plaadile salvestatud muusikat.
Search CD	Kuvab CD-plaadi palade või failide valimise ekraani. • Audio-CD puhul liikuge ekraanile ja öelge pala number. • Liigub MP3 failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
USB	Lülitab USB-mälupulga muusikat.
Search USB	Liigub USB-failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
iPod®	Esitab iPod®-lt muusikat.
Search iPod®	Liigub iPod®-i failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
My Music	Mängib My Music-sse salvestatud muusikat.
Search USB	Liigub My Music failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.

Käsk	Funktsioon
AUX (Auxiliary)	Mängib muusikat väliselt heliallikalt.
Bluetooth Audio	Mängib muusikat ühendatud *Bluetooth*®-liidesest.
Mute	Vaigistab raadio või muusika.
Pardon?	Kordab viimast käsku.
Cancel (Exit)	Lõpetab häälkäsu.

• FM/AM raadio käsud: Käske on võimalik kasutada FM- ja AM-laineala kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Preset 1~6	Lülitab 1~6 alla salvestatud jaamale.
Auto Store	Valib automaatselt parima kvaliteediga jaamad ja salvestab need nuppude 1~6 alla.
Preset Save 1~6	Talletab käesoleva jaama 1~6 nuppude alla.
Seek up	Lülitab järgmisele võimalikule jaamale.
Seek down	Lülitab eelmisele võimalikule jaamale.
Next Preset	Valib viimati kuulatud jaamast järgmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 4 alla salvestatud jaamale.)
Previous Preset	Valib viimati kuulatud jaamast eelmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 2 alla salvestatud jaamale.)
Scan	Leiab võimalikud jaamad ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
Preset Scan	Liigub talletatud jaamalt järgmistele talletatud jaamale ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
AF on	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni sisse
AF off	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni välja
Region	Lülitab regionaalse funktsiooni sisse
Region off	Lülitab regionaalse funktsiooni välja

• Audio-CD käsud: Käske on võimalik kasutada Audio-CD kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib palasid CD-lt juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Track	Mängib järgmise loo
Previous Track	Mängib eelmise loo
Scan	Mängib järgnevatest lugudest igast 10 sek näite.
Track 1~30	Esitab vastava pala
Information	Kuvab käesoleva pala infot

• MP3 CD / USB-mälupulga käsud: Käske on võimalik kasutada USB-seadme või MP3 kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kausta faile juhuslikus järjestuses
All Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Folder Repeat	Kordab kõiki antud kausta faile.
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Copy	Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

• iPod®-i käsud: Käske on võimalik kasutada iPod®-i kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
All Random	Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses
Random	Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Song	Mängib järgmist pala
Previous Song	Mängib eelmist pala
Information	Kuvab käesoleva pala infot

• My Music käsud: Käske on võimalik kasutada My Music kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Delete	Kustutab käesoleva faili. Küsib lisakinnitust.
Delete All	Kustutab kõik My Music-sse salvestatud failid. Küsib lisakinnitust.

• *Bluetooth®* audiokäsud: Bluetooth® -välise heliallika käsud.

Käsk	Funktsioon
Play	Mängib peatatud pala
Pause	Peatab pala mängimise

SEADISTAMINE
Tüüp B-1, tüüp B-2, tüüp B-3

Alustamine

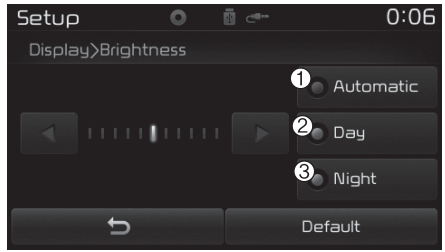
Seadistusekraani kuvamiseks vajutage SETUP nupule.

Võite valida ja juhtida järgnevaid funktsioone [Display] (Ekraan), [Sound] (Heli), [Clock] (Kell), [Phone] (Telefon) ja [System] (Süsteem).

Ekraaniseaded

Ereduse reguleerimine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Display]▸valige [Brightness]



Kasutage ◀, ▶ nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Day (päeva), või Night (öö) režiim.

Vajutage lähtestamiseks Default nupule.

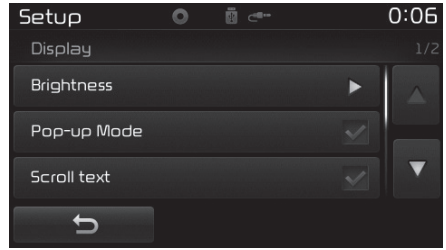
(1) Automatic : Reguleerib eredust automaatselt

(2)Day : Tugev eredus

(3)Night : Nõrk eredus

Teadete režiim

Vajutage SETUP nupule▸valige [Display]▸Valige [Pop-up Mode]



Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

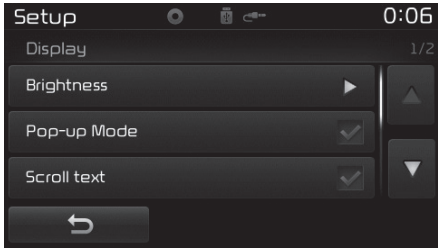
Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis RADIO või MEDIA nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

✻ MÄRKUS

Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.

Teksti kerimine

Vajutage SETUP nupule▸valige [Display]▸valige [Scroll text]

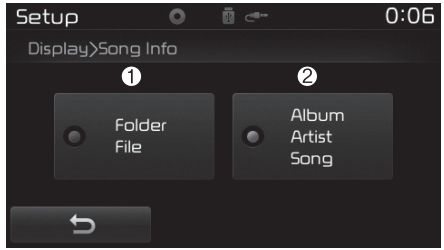


Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.

MP3 info ekraan

Vajutage SETUP nupule▸ Valige [Display]▸ valige [Song Info]



Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga ja MP3 režiimis kuvatava info muutmiseks.

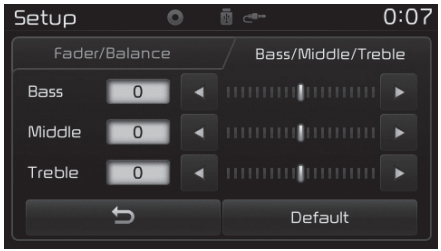
(1)Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi

(2) Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Heliseaded

Heliseaded

Vajutage SETUP nupule▸Valige [Sound]▸valige [Audo Setting]



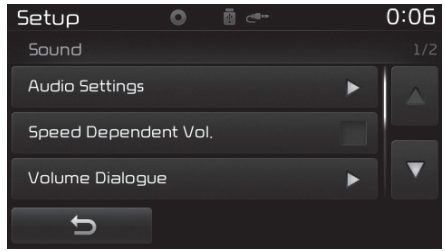
Kasutage ◀, ▶, ▲, ▼, nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage ◀, ▶ nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks Default nupule.

SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

Vajutage SETUP nupule ▸valige [Sound]▸ Valige [Speed Dependent Vol.].



Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on On/Off (väljas/madal/keskmine/kõrge).

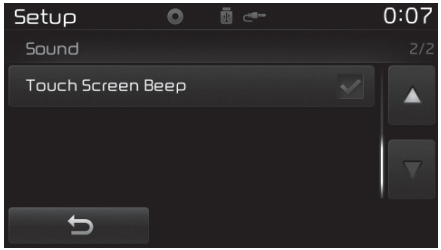
Hääljuhtimise seadistamine (VOICE RECOGNITION (Häältuvastuse funktsiooniga mudel)

Vajutage SETUP nupule▸valige [Sound]▸valige [Volume Dialogue]

Kasutage –, + nuppe Volume Dialog (dialoogi helitugevus) reguleerimiseks.

Puuteekraani heli

Vajutage SETUP nupule▸Valige [Sound] ▸ valige [Touch Screen Beep]



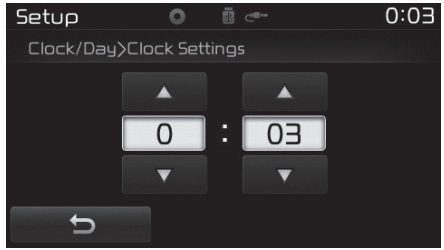
See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Kellaja/kuupäeva seaded

Kella seaded

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [Clock/Day]▸Valige [Clock Settings]

Kasutage ▲, ▼ nuppe tundide, minutite ja AM/PM setting.

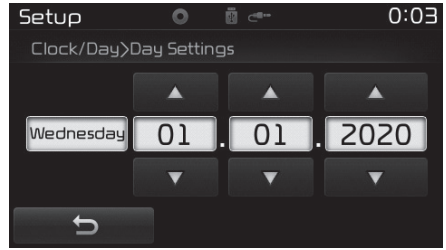


✻ MÄRKUS

Kellaja/kuupäeva ümberlülitamiseks vajutage ja hoidke CLOCK nuppu üle 0,8 sek.

Kalendriseaded

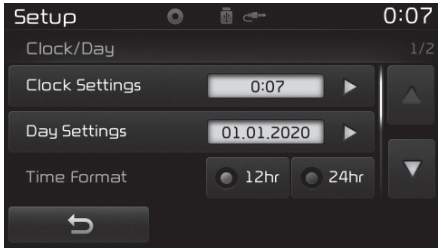
Vajutage SETUP nupule ▸ Valige [Clock/Day]▸ Valige [Calendar Settings]



Kasutage ▲, ▼ nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.

Kellaaja formaat

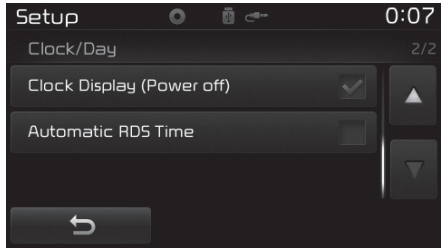
Vajutage SETUP klahvile▸Valige [Clock/Day]▸Valige [Time Format]



See funktsioon on kella formaadi 12h/24h muutmiseks.

Kell

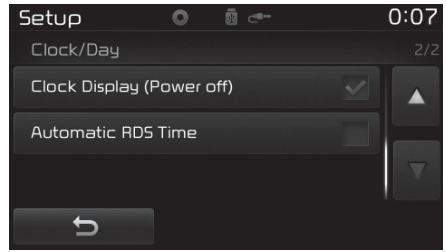
Vajutage SETUP nuppu▸Valige [Clock/Day]▸Valige [Clock Display (Power off)]



Seda funktsiooni kasutatakse kella kuvamiseks kui audiosüsteem on väljalülitatud.

Automatic RDS Time

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [Clock/Day] ▸Valige [Automatic RDS Time].



Seda valikut kasutatakse kellaaja automaatseks RDS-ga sünkroniseerimiseks.

Bluetooth® seaded

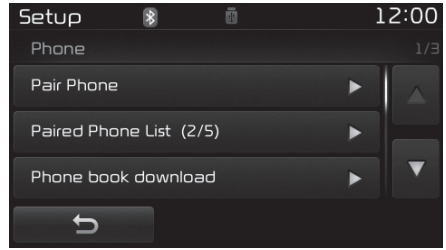
Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Uue seadme sidumine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸valige [PairPhone]



Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.
Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

1) ⮌ : eelnevale ekraanile naasmiseks
2) Connect/Disconnect Phone : Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine
3) Delete : Valitud telefoni kustutamine
4) Change Priority : seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

✻ MÄRKUS ENNE TELEFONIRAAMATU ALLALAADIMIST

- **Ühendatud telefoniga saab allalaadida ainult ühe telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**
- **Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon telefoniraamatu allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.**
- **Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Telefoniraamatute allalaadimine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ Valige [Phone book Download]

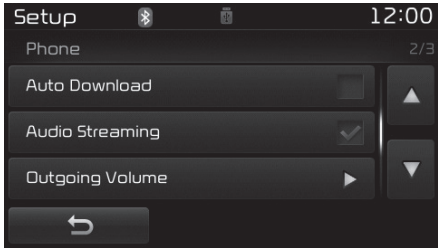
Telefoniraamat laaditakse mobiiltelefonist alla ja toimingu protsessi kuvatakse.

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.**
- **Uue telefoniraamatu allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide telefoniraamatuid ei kustutata.**

Automaatne allalaadimine (telefoniraamat)

Vajutage SETUP nupule▸Valige [Phone]▸Valige [Auto Download].



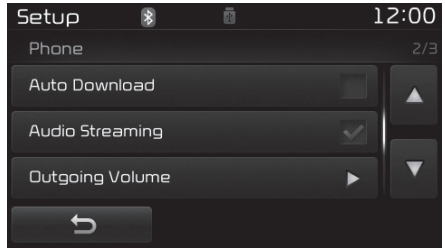
Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni telefoniraamatu kannete automaatseks allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

✻ MÄRKUS

- **Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, telefoniraamatu kanded alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.**
- **Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.**

Audio esitamine

Vajutage SETUP nupule▸Valige [Phone]▸Valige [Audio Streaming]



Kui audio on sisselülitatud, saate mängida oma *Bluetooth* seadmes olevat muusikat oma auto audiosüsteemis.

Outgoing Volume

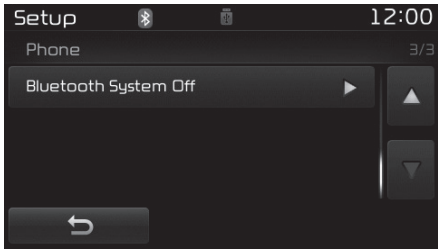
Vajutage SETUP nupule ▸ Valige [Phone] ▸ Valige [Outgoing Volume].

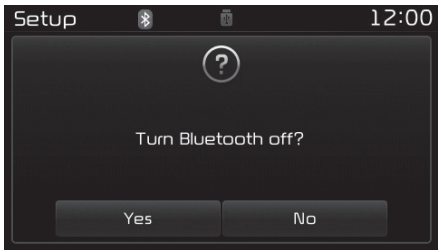
Kasutage −, + nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Vajutage SETUP nupule ▶ Valige [Phone] ▶ Valige [Bluetooth System Off].

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.





✻ MÄRKUS

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks liikuge SETUP ▶ [Phone] ja vajutage "Yes".

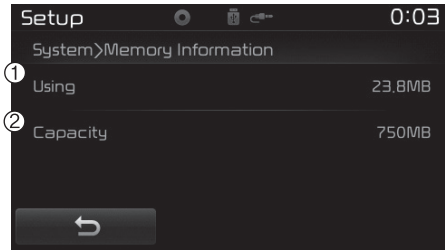
⚠ HOIATUS

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Süsteemiseaded

Memory Information

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [System]▸Valige [Memory Information]

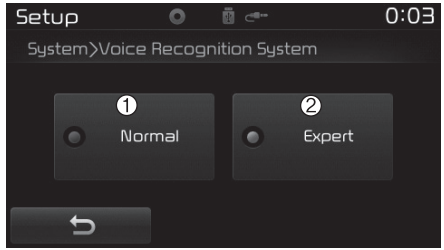


See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

(1) Using : Kuvatakse kasutatud mälu
(2) Capacity : Kuvatakse kogu mälumaht

Hääljuhtimise seadistamine (mõnel mudelil)

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [System]▸Valige [Voice Recognition System].



Selle funktsiooniga saab valida kas Normal (tavaline) või Expert (ekspert) tagasiside vahel.

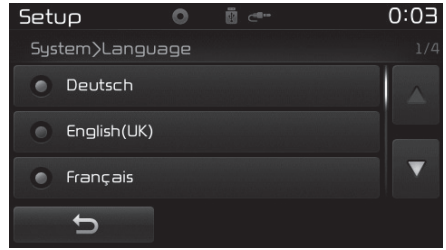
(1) Normal : Annab hääljuhtimise kasutamisel üksikasjalikke juhiseid
(2) Expert : Annab hääljuhtimise kasutamisel mõningaid juhiseid

✻ MÄRKUS

Hääljuhtimine on sõltuv audiosüsteemist.

Language

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [System]▸Valige [Language]



Selle funktsiooni abil saab muuta süsteemi ja hääljuhtimise keelt.

Keele muutmisel lähtestatakse süsteem ja kasutusele tuleb valitud keel.

✻ Võimalikud keeled

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

SEADISTAMINE Tüüp B-4, tüüp B-5 (Kolumbia mudel)

Alustamine

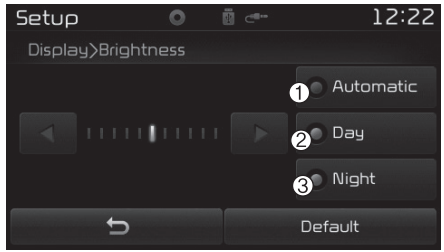
Seadistusekraani kuvamiseks vajutage SETUP nupule.

Võite valida ja juhtida järgnevaid funktsioone [Display] (Ekraan), [Sound] (Heli), [Clock] (Kell), [Phone] (Telefon) ja [System] (Süsteem).

Ekraaniseaded

Ereduse reguleerimine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige[Display] ▸ valige [Brightness]



Kasutage ◀, ▶ nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Daylight (päeva), või Night (öö) režiim.

Vajutage lähtestamiseks Default nupule.

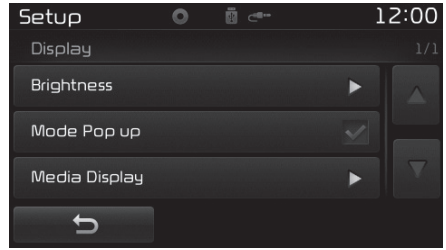
(1) Automatic : Reguleerib eredust automaatselt

(2) Daylight : Tugev eredus

(3)Night : Nõrk eredus

Teadete režiim

Vajutage SETUP nupule ▸ Valige [Display] ▸ Valige [Mode Pop up].



Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis RADIO või MEDIA nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

✻ MÄRKUS

Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.

MP3 info ekraan

Vajutage SETUP nupule ▶ Valige [Display] ▶ Valige [Media Display]

Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga ja MP3 režiimis kuvatava info muutmiseks.

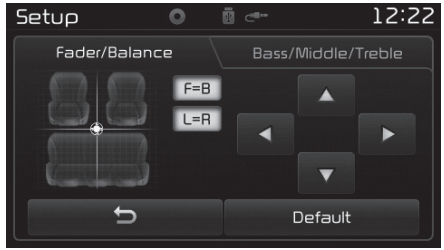
(1) Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi

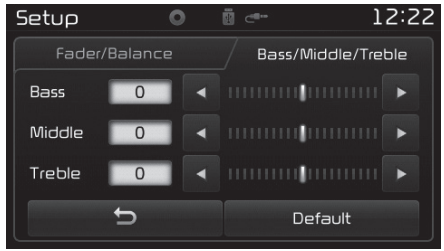
(2) Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Heliseaded

Heliseaded

Vajutage SETUP nupule ▶ Valige [Sound] ▶ Valige [Sound Setting]





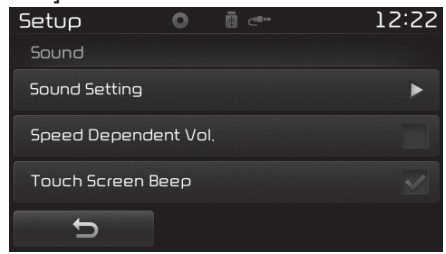
Kasutage ◀, ▶, ▲, ▼ nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage ◀, ▶ nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks Default nupule.

SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

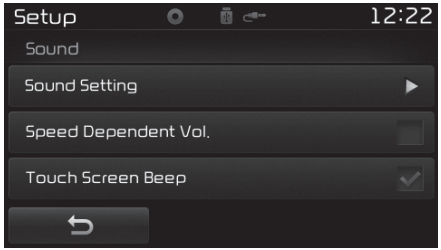
Vajutage SETUP nupule ▶ Valige [Sound] ▶ Valige [Speed Dependent Vol.]



Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on On/Off (väljas/madal/keskmine/kõrge).

Puuteekraani heli

Vajutage SETUP nupule ▶ valige [Sound] ▶Valige [Touch Screen Beep].



See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Kellaja/kuupäeva seaded

Kella seaded

Vajutage SETUP nupule ▶Valige [Clock/Day]▶Valige [Clock Settings]

Kasutage ▲, ▼ nuppe tundide, minutite ja AM/PM määramiseks.

✻ MÄRKUS

Kellaja/kuupäeva ümberlülitamiseks vajutage ja hoidke CLOCK nuppu üle 0,8 sek.

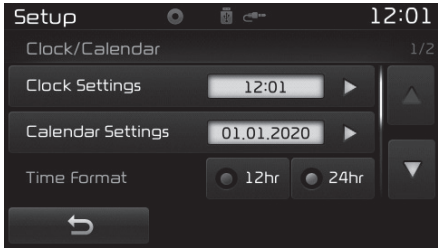
Kalendriseaded

Vajutage SETUP nupule ▶Valige [Clock/Day] ▶ Valige [Calendar Settings]

Kasutage ▲, ▼ nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.

Kellaaja formaat

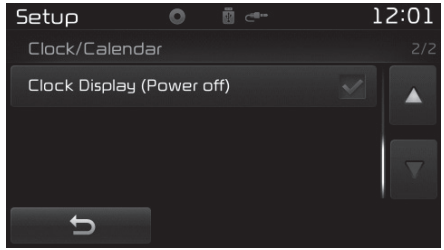
Vajutage SETUP nupule ▸Valige [Clock/Calendar]▸Valige [Time Format]



See funktsioon on kella formaadi 12h/24h muutmiseks.

Kell

Vajutage SETUP nuppu ▸Valige [Clock/Calendar] ▸Valige [Clock Display (Power off)]



Seda funktsiooni kasutatakse kella kuvamiseks kui audiosüsteem on väljalülitatud.

Bluetooth® seaded

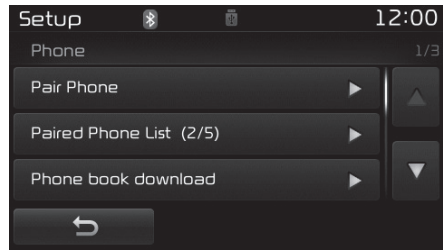
Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Uue seadme sidumine

Vajutage SETUP nupule ▶ Valige [Phone] ▶Valige [Pair Phone]

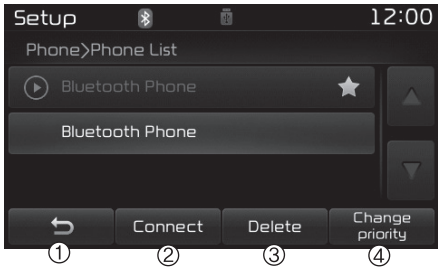


Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage SETUP nupule▶Valige [Phone]▶Valige [Paired Phone List]



Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.
Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

(1) ⮌: eelnevale ekraanile naasmiseks

(2)Connect/Disconnect Phone :
Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine

(3) Delete : Valitud telefoni kustutamine

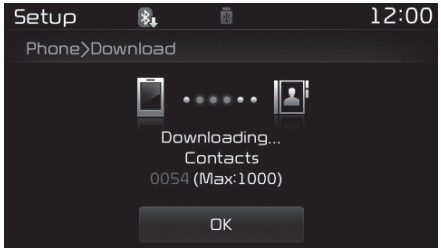
(4)Change Priority : seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

✻ MÄRKUS ENNE KONTAKTIDE ALLALAADIMIST

- **Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon kontaktide allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.**
- **Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni kontakte.**

Kontaktide allalaadimine

Vajutage SETUP nupule▸Valige [Phone]▸Valige [Contacts Download]



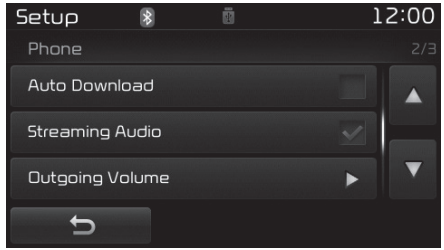
Kontaktid laaditakse mobiiltelefonist alla ja toimingu protsessi kuvatakse.

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.**
- **Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide kontakte ei kustutata.**

Automaatne allalaadimine (Kontaktid)

Vajutage SETUP nupule valige [Phone]▸ valige [Auto Download].



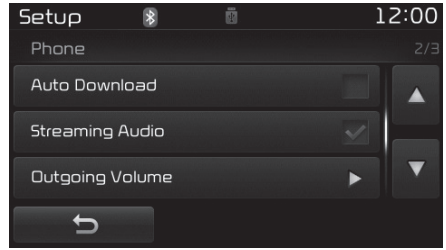
Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni kontaktide kannete automaatseks allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

✻ MÄRKUS

- **Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, kontaktid alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.**
- **Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.**

Muusika kuulamine

Vajutage SETUP nupule▸valige [Phone]▸Valige [Streaming Audio]



Kui audio on sisselülitatud, saate mängida oma *Bluetooth* seadmes olevat muusikat oma auto audiosüsteemis.

Outgoing Volume

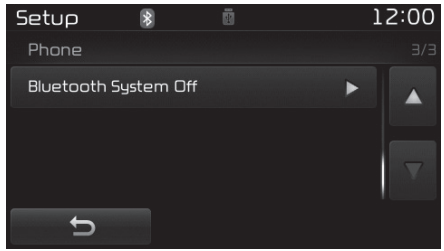
Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸valige [Outgoing Volume].

Kasutage -, + nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ Valige [Bluetooth System Off].

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.



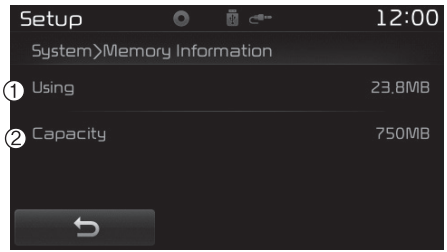
✻ MÄRKUS

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks minge SETUP ▸ [Phone] vajutage "Yes".

Süsteemiseaded

Memory Information

Vajutage SETUP nupule ▶ Valige [System] ▶ Valige [Memory Information]



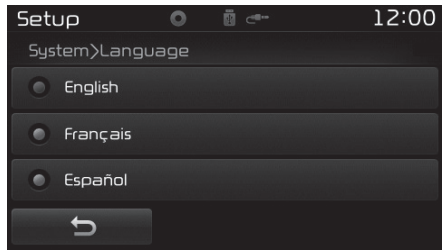
See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

(1) Using : Kuvatakse kasutatud mälu

(2) Capacity : Kuvatakse kogu mälumaht

Language

Vajutage SETUP nupule ▶ valige [System] ▶ valige [Language]



Selle funktsiooni abil saab muuta süsteemi keelt.

Keele muutmisel lähtestatakse süsteem ja kasutusele tuleb valitud keel.

✻ MÄRKUS

Keeleseade on sõltuv audiosüsteemist.

SEADISTAMINE Tüüp B-4, tüüp B-5

Alustamine

Seadistusekraani kuvamiseks vajutage SETUP nupule.

Võite valida ja juhtida järgnevaid funktsioone [Display] (Ekraan), [Sound] (Heli), [Clock] (Kell), [Phone] (Telefon) ja [System] (Süsteem).

Ekraaniseaded

Ereduse reguleerimine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Display] ▸ valige [Brightness]

Kasutage ◀, ▶ nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Daylight (päeva), või Night (öö) režiim.

Vajutage lähtestamiseks Default nupule.

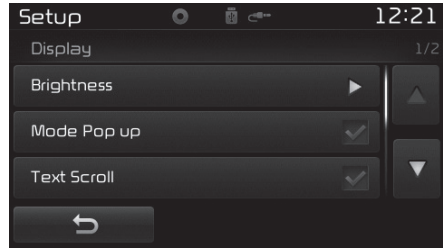
(1) Automatic : Reguleerib eredust automaatselt

(2) Daylight : Tugev eredus

(3)Night : Nõrk eredus

Teadete režiim

Vajutage SETUP nupule ▸ Valige [Display] ▸ valige [Mode Pop up].



Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

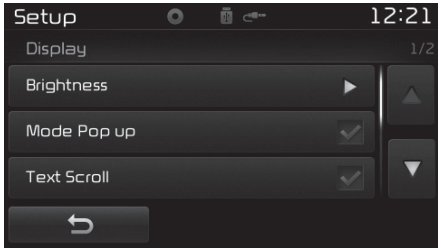
Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis RADIO või MEDIA nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

✻ MÄRKUS

Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.

Tekstinupp

Vajutage SETUP nupule▸Valige [Display]▸ Valige [Text Scroll]



Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.

MP3 info ekraan

Vajutage SETUP nupule ▸ Valige [Display] ▸ Valige [Media Display].

Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga ja MP3 režiimis kuvatava info muutmiseks.

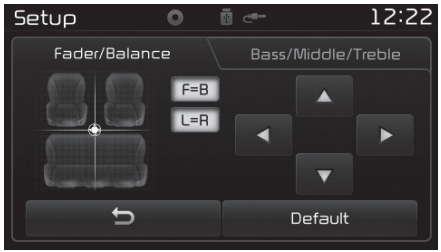
(1)Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi

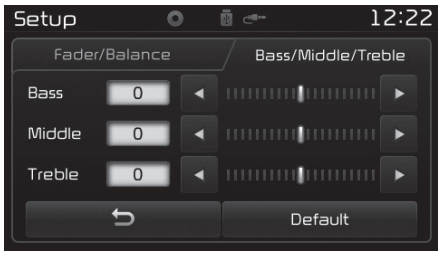
(2) Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Heliseaded

Heliseaded

Vajutage SETUP nupule ▸valige [Display]▸valige [Audo Setting]





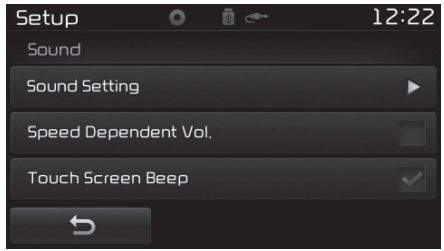
Kasutage ◀, ▶, ▲, ▼ nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage ◀, ▶ nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks Default nupule.

SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

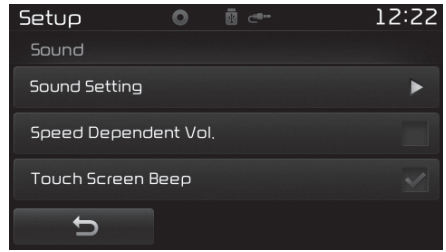
Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Sound] ▸ valige [Speed Dependent Vol.].



Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on On/Off (väljas/madal/keskmine/kõrge).

Puuteekraani heli

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [Sound] ▸ Valige [Touch Screen Beep].



See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Kellaja/kalendri seaded

Kella seaded

Vajutage SETUP nupule▸Valige [Clock/Calendar]▸Valige [Clock Settings]

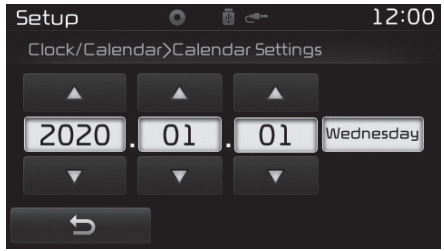
Kasutage ▲, ▼ nuppe tundide, minutite ja AM/PM määramiseks.

✻ MÄRKUS

Kellaja/kuupäeva ümberlülitamiseks vajutage ja hoidke CLOCK nuppu üle 0,8 sek.

Kalendriseaded

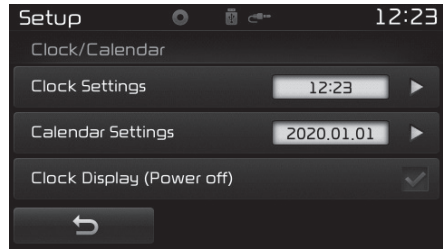
Vajutage SETUP nupule.▸ Valige [Clock/Calendar]. ▸Valige [Calendar Settings]



Kasutage ▲, ▼ nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.

Kell

Vajutage SETUP nuppu ▸Valige [Clock/Calendar] ▸Valige [Clock Display (Power off)]



Seda funktsiooni kasutatakse kella kuvamiseks kui audiosüsteem on väljalülitatud.

Bluetooth® seaded

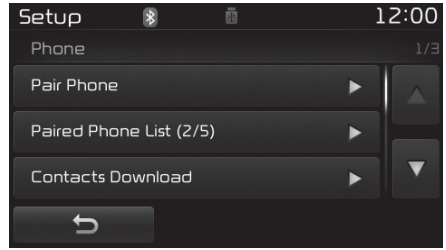
Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Uue seadme sidumine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ Valige [Paired Phone].

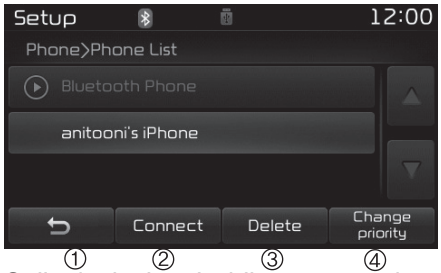


Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage SETUP nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].



Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.
Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

(1) ⮌ : eelnevale ekraanile naasmiseks

(2)Connect/Disconnect Phone :
Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine

(3) Delete : Valitud telefoni kustutamine

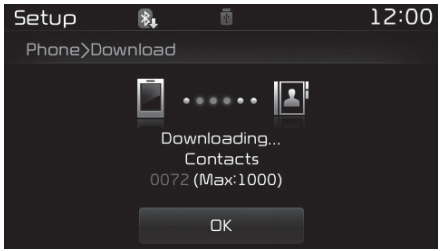
(4)Change Priority : seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

✻ MÄRKUS ENNE KONTAKTIDE ALLALAADIMIST

- **Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon kontaktide allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.**
- **Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni kontakte.**

Kontaktide allalaadimine

Vajutage SETUP nupule ▸ Valige [Phone] ▸Valige [Contacts Download].



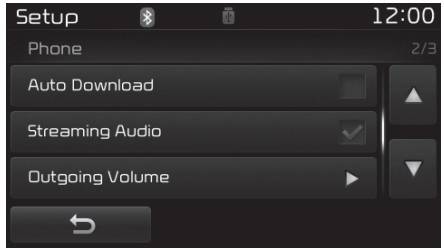
Kontaktid laaditakse mobiiltelefonist alla ja toimingu protsessi kuvatakse.

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.**
- **Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide kontakte ei kustutata.**

Automaatne allalaadimine (Kontaktid)

Vajutage SETUP nupule ▸ Valige [Phone] ▸ Valige [Auto Download].



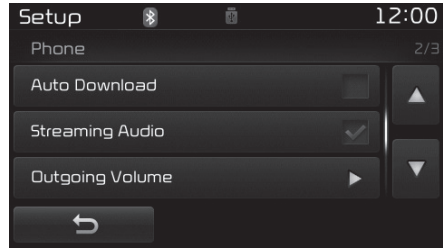
Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni kontaktide kannete automaatseks allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

✻ MÄRKUS

- **Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, kontaktid alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.**
- **Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.**

Muusika kuulamine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸valige [Streaming Audio].



Kui audio on sisselülitatud, saate mängida oma *Bluetooth* seadmes olevat muusikat oma auto audiosüsteemis.

Helitugevus

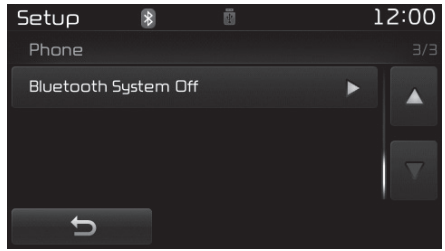
Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Outgoing Volume].

Kasutage , nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Phone] ▸ Valige [Bluetooth System Off].

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.



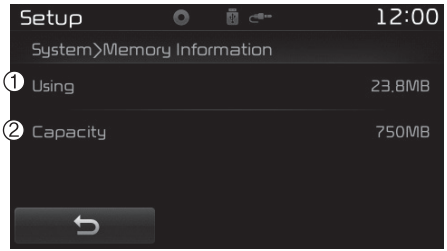
✻ MÄRKUS

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks minge SETUP ▸[Phone] vajutage "Yes".

Süsteemiseaded

Mälu

Vajutage SETUP nupule ▶ valige [System] ▶ valige [Memory Information].



See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

(1) Using : Kuvatakse kasutatud mälu

(2) Capacity : Kuvatakse kogu mälumaht

TAHAVAATEKAAMERA (mõnel mudelil)

- Süsteem on varustatud tahavaatekaameraga tagurdamise hõlbustamiseks.
- Tahavaatekaamera lülitub automaatselt sisse süütelülitiasendis ON, kui tagasikäik on sisse lülitatud (asend R)
- Käigu muutmisel lülitub tahavaatekaamera välja.

⚠ HOIATUS

Tahavaatekaamera kujutiste kaugused võivad tegelikkusest erineda. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi.

LISA

Nimetus	Kirjeldus	
12hr		12 tundi
24hr		24 tundi
AST(A.Store)		Automaattalletus
AMA		AM raadio (automaattalletus)
FMA		FM raadio (automaattalletus)
AUX		Väline heliallikas
BASS		Madal helisagedus
TREBLE		Kõrge helisagedus
BT		Bluetooth
PRESET		Eelseadistus
RDS Search		Raadioteksti (RDS) otsing
TA		Liiklusteated
Radio		Raadio
FM/AM/USB		FM/AM/USB
Max		Maksimaalne
Min		Minimaalne
Low		Madal
Mid		Keskmine
On		Sees
Off		Väljas
PowerBass		Võimendatud madal helisagedus
Setting		Seade
OK		OK
MENU		Menüü
PowerTreble		Võimendatud kõrge helisagedus

Nimetus	Kirjeldus	
SDVC		Kiirusega seotud helitugevus
Setup		Seadistus
Service Following		Jaama hoidmine
CURRENT		Käesolev
Current/Total		Käesolev/kokku
DEVICE NAME		Seadme nimi
NAME		Nimi
NAME HERE		Nimi
NUMBER		Number
PHONE NAME		Telefoni nimi
Received Date		Kättesaamise kuupäev
Received Message		Kättesaadud teade
Kättesaamisaeg		Kättesaamisaeg
TIME		TIME
AST		AUTO STORE
AM		AM RADIO
CD		COMPACT DISC
FM		FM RADIO(AUTO STORE)
L=R		LEFT=RIGHT
Keskmine		Keskmine
My Music		My Music
Pala		Pala
USB		USB

LISA

Nimetus	Kirjeldus	
Phone		Telefon
Engineering Mode		Režiim
SEEK		Otsing
Icon		Ikoon

VASTAVUSTUNNISTUS

FCC

<FCC kasutusjuhend>

See seade vastab FCC 15. osa reeglitele. Kasutamine
Seade vastab kahele tingimusele:
(1) Antud seade ei põhjusta kahjulikke häireid ja
(2) Antud peab vastu võtma sissetulevaid häireid,
kaasarvatud häired, mis tekkivad soovimatust kasutamisest.

<Kasutaja hoiatus>

Hoiatus: Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks.

CE EI-s

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AM1C0C5EE, AM100C5EE, AM100C5EG, AM1C0C5EG, AM100C5GE, AM110C5GE, AM100C5GG, AM110C5GG, AM101C5GG, AM111C5GG, AM101C5GE, AM111C5GE, AM100C5GN, AM110C5GN
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.8.1(2012-06)
ASINZS 4268:2012
EMC: EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 55013 : 2013
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
EISI EN 301 489-17 V 2.2.1
ASINZS CISPR13 : 2012
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : Digital EMC Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82.31.321.2664 / Fax. +82.31.321.1664

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Ducksan Plant 69-23, Hansam-Ro, Ducksan-Myeon, Jinchun-Gun, Chungcheongbuk-Do 365-843 Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea May 07, 2014

CE

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AM1C1C5EE, AM1C1C5EG, AM113C5GE, AM115C5GE, AM102C5GG, AM112C5GG, AM103C5GG, AM113C5GG, AM102C5GE, AM112C5GE, AM101C5GN, AM111C5GN
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.8.1(2012-06)
ASINZS 4268:2012
EMC: EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 55013 : 2013
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
EISI EN 301 489-17 V 2.2.1
ASINZS CISPR13 : 2012
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : Digital EMC Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82.31.321.2664 / Fax. +82.31.321.1664

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Ducksan Plant 69-23, Hansam-Ro, Ducksan-Myeon, Jinchun-Gun, Chungcheongbuk-Do 365-843 Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea May 07, 2014

CE

/ S. H. Choe
/ Director

A

Aineloend....206
Andmekandja režiim....105
Antenn....2
Audio-CD menüü....106
Audiosüsteem....2
Autoraadio iseärasused....4

B

Bluetooth®....65
Bluetooth®....133, 136, 144, 153
Bluetooth® audiorežiim....132

C

CD-pleier (Tüüp B-1~B-5)....85
CD-pleier (Tüüp A-1~A-6)....13
CE....202

F

FCC....201

H

Häälkäskude loend....77
Häältuvastus....162
Häältuvastus....68
Helisisendi-, USB- ja iPod®-i pesa....4

I

iPod kasutamine....12
iPod režiim....122

L

Lisa....199

M

MP3-menüü 110
My music režiim....127

R

Raadio 56
Raadiorežiim 94, 98, 101, 103
Rooli audionupud 3

S

Seadistamine 171, 181, 190
Seadistamine 25, 35, 44

T

Tahavaatekaamera 198
Telefon 67
Telefoni seadistamine 29, 38, 47

U

USB-mälupulga režiim 116
USB-mälupulk 10

V

Välise heliallika režiim 126

Juhtimine

Enne sõitu 5-5
- Enne autosse sisenemist.....5-5
- Kontrollimine 5-5
- Enne käivitamist 5-5

Võtme asendid.....5-7
- Süütelüliti valgustus.....5-7
- Süütelüliti asend.....5-7
- Mootori käivitamine 5-9

Süütelüliti nupp.....5-12
- Süütelüliti valgusti 5-12
- Süütelüliti asend..... 5-12
- Mootori käivitamine 5-15

Manuaalkäigukast..... 5-19
- Manuaalkäigukasti kasutamine 5-19
- Õige sõiduviis 5-21

Automaatkäigukast..... 5-23
- Automaatkäigukasti kasutamine 5-23
- Õige sõiduviis 5-28

Nelikvedu (4WD) 5-30
- Järsu pöörde pidurdusefekt 5-31
- Nelikveo (4WD) käigurežiimi valimine 5-32
- Nelikveo ohutu kasutamine..... 5-33
- Ümberpaiskumine 5-36

Pidurid 5-39
- Pidurisüsteem 5-39
- Seisupidur 5-41
- Elektriline seisupiduri (EPB) 5-44
- Automaatne paigalhoidmine.....5-50
- ABS-pidur 5-53
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll)..... 5-56
- Stabiilsuskontroll (VSM) 5-60
- Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 5-61
- Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-62
- Vilkuvad pidurituled (ESS) 5-62
- Õige sõiduviis 5-63

Kiirusehoidja 5-65
- Kiirusehoidja 5-66
- Kiiruse määramine 5-66
- Valitud kiiruse suurendamine 5-68
- Valitud kiiruse vähendamine 5-68
- Ajutine kiirendamine..... 5-69
- Kiiruse hoidmise katkestamine 5-69
- Valitud kiiruse vähendamine 5-70
- Kiirusehoidja väljalülitamine 5-71

Kiirusepiiraja 5-72
- Kiirusepiirangu määramine 5-72
- Kiirusepiiraja väljalülitamine 5-74

Kiirusepiirangu teavitusfunktsioon (SLIF) 5-75

- SLIF sisse- ja väljalülitamine 5-76
- Kasutamine.....5-76
- Ekraan..... 5-77
- Juhi tähelepanu 5-79

Dünaamiline kiirusehoidja 5-81
- Kiiruse seadistamine 5-82
- Pikivahe seadistamine 5-86
- Tundlikkuse reguleerimine 5-90
- Kiirusehoidja režiimi määramine 5-91
- Süsteemi piirangud 5-91

Stop and Go süsteem 5-97
- Automaatne seiskumine.....5-97
- Automaatne käivitumine.....5-99
- Stop and Go süsteemi eeltingimused 5-100
- Stop and Go süsteemi väljalülitamine 5-101
- Stop and Go süsteemi rikked 5-101

• Sõidurežiimiga integreeritud režiim 5-103
- Sõidurežiim..... 5-103

Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) 5-106
- Hoiatustuled 5-109
- LDWS ei toimi, kui... 5-109
- LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui... 5-110

Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD) 5-111
- Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)/ Reavahetusabi (LCA) 5-112
- Tagant läheneva sõiduki hoiatus (RCTA) 5-115
- Ebasobivad tingimused 5-117

Kütuse säästmine 5-118

Eri tingimustes sõitmine.....5-120
- Ohtlikud teeolud 5-120
- Ümberpaiskumine 5-120
- Kinnijäämine 5-121
- Kurvid 5-122
- Pimedas sõitmine 5-123
- Vihmas sõitmine 5-123
- Üleujutatud teed 5-124
- Maastikusõit 5-124
- Maanteesõit.....5-124

Talvesõit 5-126
- Lumi ja jää 5-126
- Jahutusvedelik 5-129
- Aku ja akujuhtmed 5-129
- Talveõli 5-129
- Süütesüsteem 5-129
- Lukkude jäätumine 5-129
- Pesuvedelik 5-129

• Seisupiduri külmumine 5-130
• Jää j alume auto põhja alla kogunemine 5-130
Pukseerimine 5-130
Haagise vedamine 5-131
• Haagisekonksud 5-133
• Julgestustross 5-133
• Haagise pidurisüsteem..... 5-133
• Haagisega sõitmine 5-134
• Hooldus haagisega sõitmisel 5-137
• Kui otsustate vedada haagist 5-138
Auto massid 5-141
• Tühimass 5-141
• Müügimass 5-141
• Pagasi ja varustuse mass.....5-141
• Teljekoormus (GAW)..... 5-141
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR) 5-141
• Täismass (GVW) 5-141
• Registrimass (GVWR) 5-141
• Ülekoormus 5-141

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**
  Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**
  Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**
  Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**
  Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värske õhu režiim, õhuvoolu suund “salongi ülaosa” või “salongi alaosa” ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 7. peatükist.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige,kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

- **Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.**
- **Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avarii põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**

VÕTME ASENDID

Süüteluku valgustus (mõnel mudelil)

OUM054001

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis "ON". Valgus kustub koheselt süütelüliti pööramisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.

Süütelüliti asendid

LOCK

OYP054029K

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

✻ MÄRKUS:

Kui süütelülitit on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelülitit kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütevõti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS - süütevõti

- **Ärge kunagi keerake süütelülitit sõidu ajal asendisse "LOCK" või "ACC". Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.**
- **Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukast) või asendisse "P" (automaatkäigukast), rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.**

✻ MÄRKUS- Kick down mehhanism (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 82% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
3. Keerake süütelüliti asendisse “START” ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

   Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.
4. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

   Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

⚠ HOIATUS

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.***
- ***Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". See võib starterit kahjustada.***

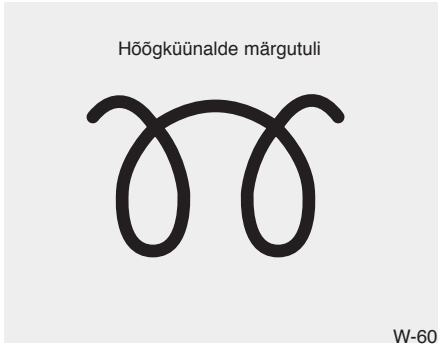
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P. Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.



W-60

3. Keerake süütelüliti asendisse “ON” mootori soojendamiseks. Süttib hõõgküünalde märgutuli.
4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse “START” ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

✻ MÄRKUS:

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahjustada.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

Süütelüliti valgustus

OUM054004

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF

Ei põle

Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelülitit.

Automaatkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse “P” ja vajutage süütelülitit. Kui vajutate süütelülitit muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”.

Roolilukuga autod

Režiimis “OFF” on rool varguse ennetamiseks lukus.

See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui valite režiimi “OFF” pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

⚠ HOIATUS

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelülitit režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelülitit piduripedaali all hoidmata.

ACC

Kollane

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Rool avaneb lukust (roolikukuga mudelil) ja kõik elektriseadmed on kasutatavad.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

ON

Oranž

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelülitit kauaks režiimi "ON" Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN

Ei põle

Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage neutraalkäiguga "N" süütelülitit, hoides all siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelülitit, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis “P”.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate süütelülitit siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi “ACC” või “ON”, võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi vajutage süütelülitit sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.**
- **Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. • Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.**

✻ MÄRKUS - gaasipedaal

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 82% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P. Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
4. Vajutage süütelülitit.

   Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.
5. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

   Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

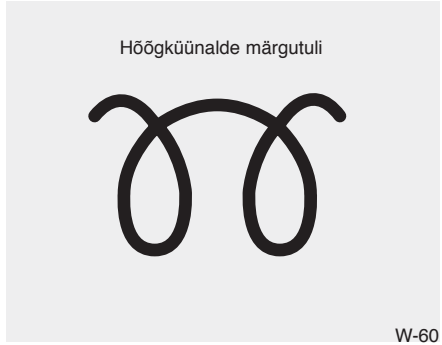
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P. Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.



3. Hoides piduripedaali all vajutage süütelülitit.
4. Hoidke piduripedaali all kuni hõõgküünalde märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub kui eelsüüteküünalde märgutuli lülitub välja.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelülitit, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis “ACC”, või kõrgemas asendis, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, kuvatakse LCD-ekraanil teade “Key is not in the vehicle” . Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

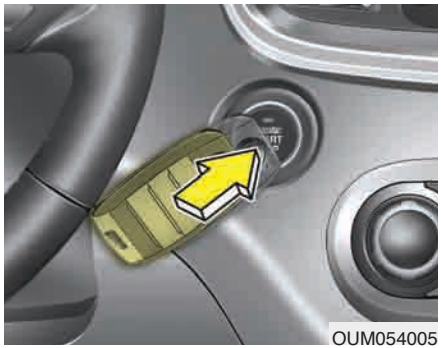
⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelülitit ega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

⚠ HOIATUS

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse “N” ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.


OUM054005

✻ MÄRKUS

- **Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile.**
  Lukustusnupuga külg peab puutuma süütelülitiga otseselt kokku.
  Vajutades süütelülitit ostselt elektroonilise võtmega, peab seda puudutama õige nurga all.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.**
  Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

⇨ Käigukangi saab liigutada ilma lülitit (1) üleval hoidmata.

➡ Käigukangi saab liigutada lülitit (1) üleval hoides.

OYDDDR2101

- Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku.

  Käiguvahetusskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

- Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

  Teie auto on varustatud süütelukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata.

- Käigukang tuleb enne tagasikäigu ("R") sisselülitamist vabakäigule lükata. Tagurduskäigu sisselülitamisel tuleb käigukangi nupu all asuvat lülitit üleval hoida.

- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

  Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda. Nii võib mootor ja käigukast viga saada.***
- ***Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit ja käigukasti kahjustada.***
- ***Viiendalt käigult kuuendale vahetamisel peate alati käigukangi täiseti paremale lükkama. Vastasel juhul võite lülitada kolmandale ja neljandale käigule ning käigukasti vigastada.***

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagurduskäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule. Võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke esimene või tagurduskäik uuesti sisse lülitada.

⚠ HOIATUS

- ***Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).***
- ***Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.***
- ***Siduripedaali kasutamisel vajutage see täiesti alla.***

  Vastasel juhul võite sidurit vigastada ja tekkib müra.
- ***Siduri kaitsmiseks ärge alustage sõitu teise käiguga, väljaarvatud libeda tee korral.***

⚠ HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidur ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel).**

  Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- **Kui siduripedaal pole allavajutatud ja käik on sisselülitatud, võib auto mootori käivitamisel liikuma hakata ja raske õnnetuse põhjustada. Mõnel mudelil on ohutusseade, mis välistab selle võimaluse.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud. Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal. Nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

Allavahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglasemalt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagurduskäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Lükake käigukang enne tagurduskäigu sisselülitamist vabakäigule, hoides all siduripedaali.

Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

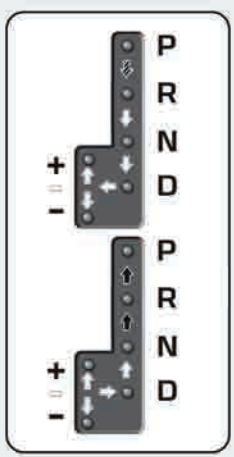
- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**

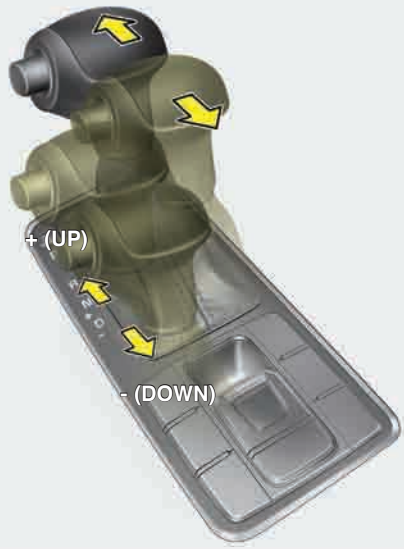
(jätkub)

(jätkub)

- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)





Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.
(Kui autol käigulukustussüsteem puudub , ei ole piduripedaali allavajutamine vajalik. Siiski soovitame piduripedaali auto ootamatu liikuma hakkamise vältimiseks allavajutada.)

Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Käigukang liigub vabalt.

OUM054007

Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

✻ MÄRKUS:

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

Käigukangi lükkamisel asendist “N” mistahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

⚠ HOIATUS - automaatkäigukast

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- ***Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.***
- ***Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.***
- ***Ärge vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “N” või “P” asendisse “D” või “R”.***

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

P (Parkimine)

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

⚠ HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis “P”, ning rakendage korralikult seisupidur.**
- **Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.**

⚠ HOIATUS

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ HOIATUS

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

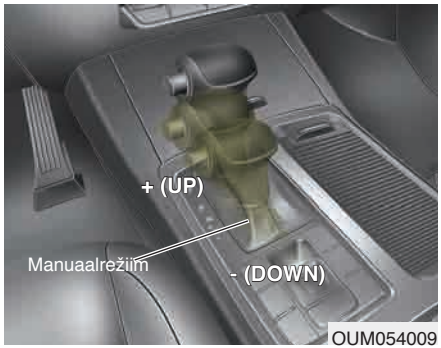
D

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Kui on vajalik lisavõimsus teisest autost möödumiseks või mäest ülessõitmiseks, vajutage gaasipedaali täielikult alla (üle 82%) kuni takistusmehhanism (mõnel mudelil) toimib kõlksuva heliga ja käik vahetub automaatselt järgmisele madalamale käigule.

✻ MÄRKUS:

- **Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.**
- **Piduripedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.**



Manuaalrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS:

- **Juht peab sportrežiimis vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.**
- **Manuaalrežiimis on võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”**
- **Manuaalrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.**
- **Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.**
- **Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.**

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” või “N” asendisse “R” lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist “P” või “N” asendisse “R”:

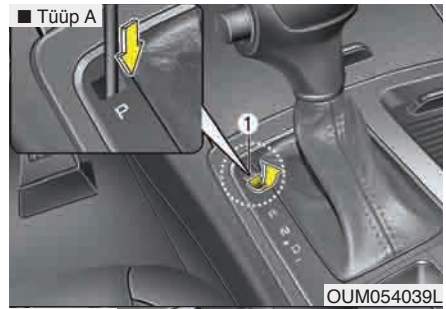
1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

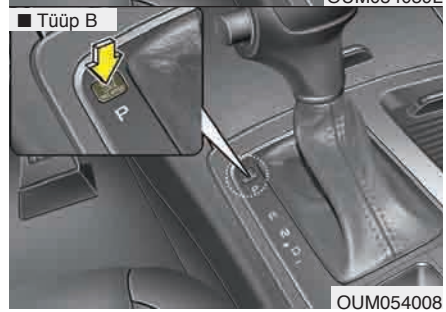
Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.

■ Tüüp A



OUM054039L

■ Tüüp B



OUM054008

Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist “P” või “N” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

Tüüp A

1. Eemaldage ettevaatlikult kate (1).
2. Sisestage kruvikeeraja avasse ja suruge seda allapoole.
3. Liigutage käigukangi.
4. Soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Tüüp B

1. Vajutage käigukangi lukust vabastamise lülitit.
2. Liigutage käigukangi.
3. Soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis “P”.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

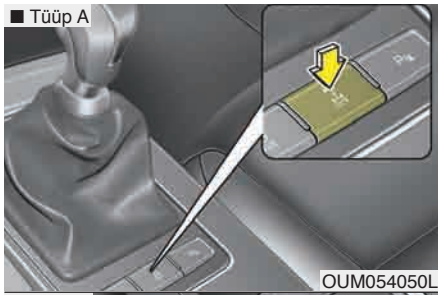
Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse “D”, vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamisel järkjärgult piduripedaal alla.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

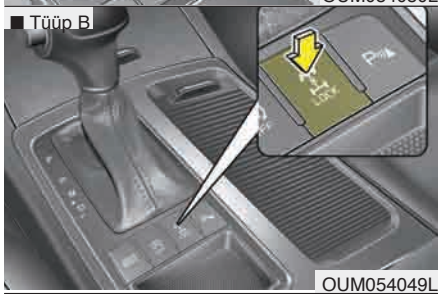
NELIKVEDU (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



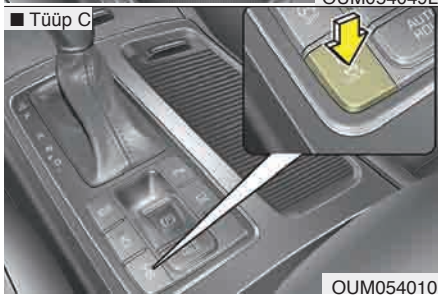
OUM054050L

■ Tüüp B



OUM054049L

■ Tüüp C



OUM054010

Mootori pöördemomenti on võimalik maksimaalse veojõu saavutamiseks nii esi, kui tagaratastele edastada. Nelikvedu (4WD) osutub kasulikuks puuduliku haardumise korral (nt porisel, märjal, lumisel või muul libedal pinnal). Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks, kuid sillutamata teedel, radadel jms võite aeg-ajalt siiski sõita. Sellistes kohtades tuleks alati valida teeoludele vastav kiirus, sest haardumine ja pidurdusvõime on seal väiksemad kui sillutatud teedel.

* AWD : Nelikvedu
FWD : Esirattavedu

Eriti tuleks hoiduda olukordadest, kus auto on ühele küljele kaldu.

Nendele teguritele tuleb maastikusõidul suurt tähelepanu pöörata. Et kaitsta nii ennast kui oma reisijaid, peab juht sellistes oludes alati kontrolli säilitama.

⚠ HOIATUS - maastikusõit

Kuigi selle autoga saab sõita ka maastikul, on see mõeldud peamiselt teedel sõitmiseks. Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks. Olukorrad, mis ei vasta auto otstarbele või juhi võimetele, võivad inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Kui süttib nelikveo märgutuli ( ), on nelikveo süsteemis rike.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Järsus kurvis avalduv pidurdustoime

⚠ HOIATUS - 4WD

Kui keskdiferentsiaal on sillutatud teel lukustatud, on aeglasel sõidul raske järsult pöörata.

Järsus kurvis avalduv pidurdustoime on nelikveoga autode iseärasus, mida põhjustavad erinevused rataste pöörlemiskiiruses ja nullkraadised rattaseadenurgad.

Pöörake aeglasel sõidul ettevaatlikult.

Nelikveo režiimid

Režiim Lüliti Märgutuli Kirjeldus			
Automaatne nelikvedu (AWD LOCK (keskdiferentsiaali lukk) on väljalülitatud)		(märgutuli ei põle)	• Automaatne nelikvedu meenutab tavasõidul esivedu. Kui aga tuvastatakse vajadus nelikveo järele, suunatakse pöördemoment ilma juhipoolse sekkumiseta kõigile ratastele. • Auto käitub sillutatud teedel umbes nii, nagu kaksikveoga auto.
Lukustatud keskdiferentsiaal		(märgutuli põleb)	Lukustatud keskdiferentsiaali kasutatakse veojõu suurendamiseks järsust nõlvast üles või alla sõites, maastikusõidul, liivasel või porisel teel jne. Kiirusel 30–40 km/h vabaneb keskdiferentsiaal lukust (valitakse automaatne nelikvedu). Kui aeglustate seejärel jälle kiiruseni alla 30 km/h, lukustub keskdiferentsiaal uuesti.

✻ MÄRKUS:

• Sillutatud teedele naastes vabastage keskdiferentsiaal lukust, vajutades uuesti keskdiferentsiaali luku lülitit, nii et märgutuli kustub. Vastasel korral võib keskdiferentsiaali lukk müra ja vibratsiooni tekitada, eriti kurvides. Müra ja vibratsioon kaovad keskdiferentsiaali lukust vabastamisel. Pikaajaline sõitmine lukustatud keskdiferentsiaaliga võib seda kahjustada.

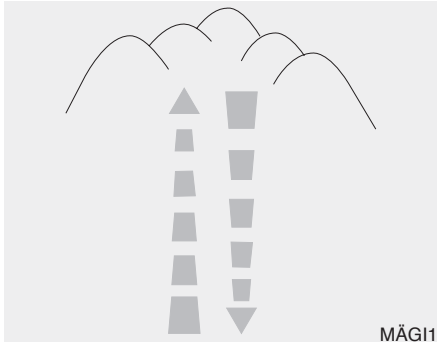
• Keskdiferentsiaali lukust vabanemisel võite tunda tõuget, mis on tingitud kogu pöördemomendi järsust edastamisest esiratastele. Tegu pole rikkega.

Nelikveo ohutu kasutamine

⚠ HOIATUS - nelikvedu

Tingimustes, mis nõuavad nelikveo kasutamist (teedel või maastikul), avaldub autole tohutu koormus. Sõitke aeglaselt, olles valmis muutustele maapinna ja rehvide haardumises aegsasti reageerima. Kui kahtlete olukorra ohutuses, siis peatuge ja selgitage välja parim viis sõidu jätkamiseks. Ärge ületage enda ja auto võimete piire.

- Ärge sõitke sügavas vees või mudas, sest nii võib vesi või muda väljalaskesüsteemi sattuda ning mootor võib seiskuda. Samuti ärge sõitke alla väga järskudest nõlvadest, sest auto ohjamine nõuab sellistes oludes suurt vilumust.



MÄGI1

- Sõitke mäest üles või alla võimalikult otse. Kulgege järskudel nõlvadel äärmiselt ettevaatlikult, sest auto võib olenevalt kaldest ja aluspinnast (vesi, muda jms) kergesti ümber paiskuda.

MÄGI2

⚠ HOIATUS - Mäed

Nõlvadel on ohtlik sõita horisontaalselt. Auto võib esirataste pöördenurga varieerumise või isegi aeglustamise tõttu ebastabiilseks muutuda ning ilma hoiatuseta ümber paiskuda ja üliraskeid vigastusi tekitada, jätmata Teile aega oma vea parandamiseks.

- Õppige teadlikult nelikveolise autoga kurve läbima. Nelikveoga kiirust valides ärge jääge lootma oskustele, mille olete omandanud kaksikveoga autosid juhtides. Sõitke nelikveoga autoga alguses aeglasemalt.
- Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

⚠ HOIATUS - nelikvedu

Vähendage enne kurvi kiirust. Maasturite raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.

OUM054053L

⚠ HOIATUS - rool

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Nii võite ka auto üle kontrolli kaotada.

- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.
- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

⚠ HOIATUS - Tuul

Tugev tuul halvendab auto kõrge raskuskeskme tõttu juhitavust. Sõitke tuules aeglasemalt.

- Kui olete sunnitud vees sõitma, siis peatuge, lukustage keskdiferentsiaal ja sõitke aeglasemalt kui 8 km/h.

⚠ HOIATUS - vees sõitmine

Sõitke vees aeglaselt. Vastasel korral võib vesi mootoriruumi sattuda ja süütesüsteemi märjaks teha. Selle tagajärjel võib mootor ootamatult seiskuda. Kui auto on kaldu, võib see ka ümber paiskuda.

✻ MÄRKUS:

- **Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.**
- **Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.**
- **Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes" 7. peatükis). Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.**
- **Kuna pöördemomenti jaotatakse kõigi nelja ratta vahel, sõltub nelikveolise auto sooritus suurel määral rehvidest. Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.**
- **Pideva nelikveoga (täisveoga) autot ei saa tavalise puksiirautoga pukseerida. Laske oma auto kindlasti üleni puksiirautole tõmmata, nii et kõik rattad on maast lahti.**

⚠ HOIATUS - nelikvedu

- **Ärge läbige kiiresti kurve.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli. Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**

⚠ ETTEVAATUST - muda ja lumi

Kui üks esi- või tagaratas hakkab mudas, lumes vms kaapima, piisab auto vabastamiseks mõnikord jõulisemast gaasipedaali vajutamisest. Ärge siiski laske mootoril pidevalt kõrgetel pööretel töötada, sest nii võib jõuülekanne viga saada.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Seetõttu paikneb ka nende raskuskese kõrgemal kui tavalistel autodel. Suurema kliirensi teiseks eeliseks on parem nähtavus, mis võimaldab probleeme varem märgata. Kuid maasturitega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste sõiduautodega, nii nagu madalad sportautod pole ette nähtud maastikusõiduks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Kinnitamata turvavööga sõitja saab auto ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS - Ümberpaiskumine

Selle auto (nagu iga teise maasturi) vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ning ümberpaiskumise või muu õnnetuse.

- **Maasturid paiskuvad palju sagedamini ümber kui muud tüüpi autod.**
- **Teie auto raskuskese paikneb ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui tavalistel autodel.**
- **Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**
- **Kinnitamata turvavööga sõitja saab ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Veenduge, et kõik autos viibijad kasutavad õigesti turvavööd.**

⚠ HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida KIA ei soovita kasutada, ei tohiks nendega maanteel sõita.

⚠ HOIATUS - tungraud

Ärge kunagi pange pideva nelikveoga auto ülestõstetud rattaid pöörlema, kui auto toetub tungrauale.

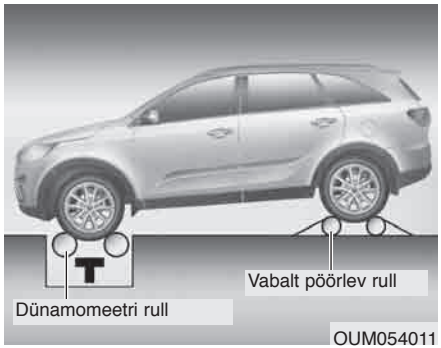
Maapinnal olevad rattad võivad ülestõstetud ratastega kaasa pöörelda ning auto võib selle tagajärjel tungraualt maha veereda.

- Pideva nelikveoga autosid tuleb testida spetsiaalsel dünamomeetril (stendil).

✻ MÄRKUS:

Ärge kunagi rakendage sellisel auto testimisel seisupidurit.

- Pideva nelikveoga autot ei tohiks testida kaksikveoga autode jaoks mõeldud dünamomeetril. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:



1. Kontrollige, kas rehvid on soovitatava rõhuni täispumbatud.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

⚠ HOIATUS - testimine

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. See on väga ohtlik, sest auto võib valla pääsedes ettepoole söösta ja üliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

⚠ HOIATUS

- ***Kui auto on ülestõstetud, siis ärge pange esi- ja tagarattaid eraldi pöörlema. Kõik neli ratast peaksid töötama.***
- ***Kui ülestõstetud auto rattad peavad pöörlema, siis vabastage seisupidur.***

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteekond on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

⚠ HOIATUS - Pidurid

- **Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteekonda.**
- **Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.**
- **Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali.**

(jätkub)

(jätkub)

Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.**

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteekond on sel juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS- seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid (mõnel mudelil) kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ HOIATUS

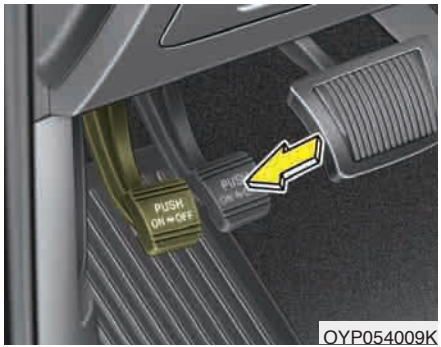
- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS - Kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

Seisupidur

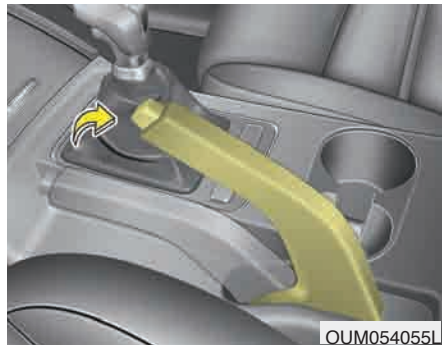
Seisupiduri rakendamine



OYP054009K

Jalapidur

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.


OUM054055L

Käsipidur

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.

Kaldpinnal parkides soovitame olenevalt olukorrast ka madala käigu sisse lülitada (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).

⚠ HOIATUS

- ***Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.***
- ***Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.***

Seisupiduri vabastamine.

Jalapidur

Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal uuesti alla hoides samas seisupiduri rakendatuna. Seisupiduri pedaal vabastub automaatselt.

Käsipidur

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis soovitame lasta seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur JA veenduge, et käigukang on esimesel või tagasikäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "P" (automaatkäigukastiga autol).**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

WK-23_TF

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim “ON” (ärge mootorit käivitage). “ON” ja “START” või süütelüliti režiimides “ON” ja “START/RUN”, kui seisupidur on rakendatud.

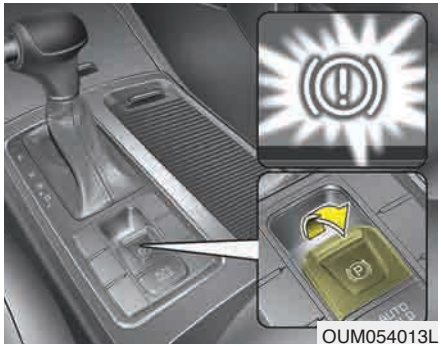
Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

Elektriline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamine



OUM054013L

Seisupiduri (EPB) rakendamiseks:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et märgutuli süttib.

Samuti rakendub EPB automaatselt, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon väljalülitatakse. Kui siiski EPB lülitile vajutades mootor väljalülitatakse, siis EPB ei rakendu.

✻ MÄRKUS:

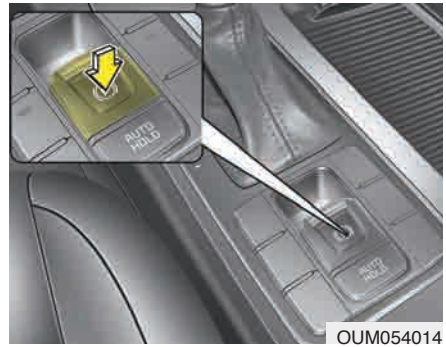
Järsul kallakul või haagist vedades kindlustage auto järgnevalt.

1. **Rakendage EPB.**
2. **Tõmmake EPB lülitit üles enam kui 3 sekundit.**

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Seisupiduri vabastamine.



OUM054014

EPB vabastamiseks vajutage EPB lülitit järgnevatel tingimustel:

- Süütelüliti on "ON" asendis.
- Vajutage piduripedaal alla.

Veenduge, et märgutuli kustub.

EPB automaatne vabastamine:

- Käigukangi "P" asendiga

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.
- Käigukangi "N" asendiga

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.
- Manuaalkäigukastiga auto
  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage siduripedaal alla lülitades käigu sisse.
  5. Vajutage siduripedaali vabastamisel järkjärgult gaasipedaal alla.
- Automaatkäigukastiga auto
  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage gaasipedaalile kui käigukang on "R, "D" või sportrežiimi asendis.

Veenduge, et märgutuli kustub.

✻ MÄRKUS:

- **Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB ka siis kui süütelüliti on "OFF" asendis, aga vabastada te seisupidurit ei saa.**
- **Teie enda ohutuse huvides vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi EPB lülitiga, sõites allamäge või pakkides.**

✻ MÄRKUS- manuaalkäigukast

Haagist vedav auto või kallakul seisev auto võib paigalt võtmisel kergelt tahapoole veereda. Selle vältimiseks toimige järgnevalt.

1. **Vajutage siduripedaal alla ja valige käik.**
2. **Tõmmake EPB lüliti üles.**
3. **Vabastage gaasipedaali vajutamisel aeglaselt siduripedaal.**
4. **Kui auto võtab paigalt piisava võimsusega, siis vabastage EPB lüliti.**

Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult ettepoole hüpata.

⚠ HOIATUS

- ***Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Ärge sõitke rakendatud EPB-ga. See võib piduriklotse ja piduri rootorit liigselt kulutada.***

EPB võib automaatselt rakenduda järgnevatel juhtudel:

- EPB on ülekuumenenud
- Rakendumine on vajalik teistele süsteemidele

✻ MÄRKUS:

Kui mootor lülitatakse automaatse paigalhoidmise korral juhuslikult välja, rakendub EPB automaatselt. (Automaatse paigalhoidmisfunktsiooniga autod)

Süsteemi hoiatus

OUM054104L

- Püüate paigalt võtta vajutades gaasipedaalile kui EPB on rakendatud, aga ei vabastu automaatselt. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja mõni ustest, kapott või tagaluuk on avatud. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Kui autoga on probleem, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Ülaltoodud juhtudel vajutage piduripedaal alla ja vabastage EPB vajutades EPB lülitile.

⚠ HOIATUS

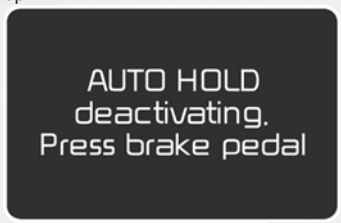
- **Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et parkimiskäik "P" oleks sisselülitatud.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

⚠ HOIATUS

- ***EPB kasutamisel ja vabastamisel võite kuulda kõlksuvat heli. See on normaalne ja näitab, et EPB toimib korrektselt.***
- ***Jättes võtmed parkija kätte, kontrollige, et ta teaks kuidas EPB-d kasutada.***
- ***Rakendatud EPB-ga sõitmine võib tekitada selle rikke.***
- ***EPB automaatseks vabastamiseks gaasipedaalige vajutage see aeglaselt alla.***

Süsteemi hoiatus

■ Tüüp A



OUM054100L

■ Tüüp B

OUM054101L

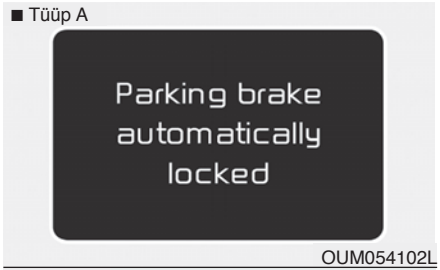
Juhi automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

⚠ HOIATUS

Vajutage ülaltoodud teate kuvamisel piduripedaalile kuna automaatse paigalhoidmise funktsioon ja EPB ei pruugi olla sisselülitatud.

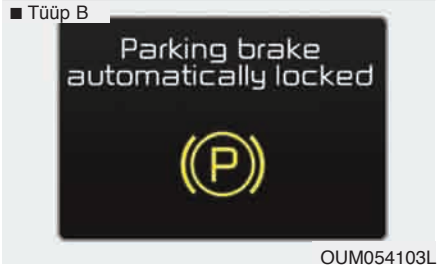
Süsteemi hoiatus

■ Tüüp A



OUM054102L

■ Tüüp B

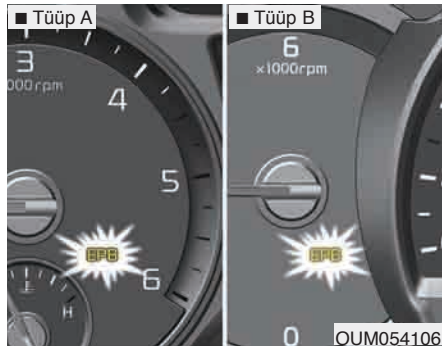


OUM054103L

EPB rakendatakse automaatse paigalhoidmise funktsiooni toimimisel siis rakendub ESC märguanne, helisignaal ja teade.

EPB rikke märgutuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A ■ Tüüp B



OUM054106

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel. Kui süsteem toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, võib EPB-s rike olla.

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

⚠ HOIATUS

- ***EPB-ebakorrektsel toimimisel võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja käivitage mõne minuti pärast uuesti. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti hakkab normaalselt toimima. Kui siiski EPB märgutuli jääb põlema, siis soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida .***
- ***Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, ei ole see rakendunud.***
- ***Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub kui EPB hoiatustuli põleb, vajutage lülitil ja tõmmake see üles. Vajutage see tagasi algasendisse ja tõmmake uuesti üles. Kui siiski EPB märgutuli ei kustu, siis soovitame lasta süsteemi Kia volitatud esindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida .***

Hädapidurdus

Kui sõidu ajal on piduripedaaliga probleeme, siss on hädapidurdus võimalik tõmmates EPB lüliti üles ja hoides seda. Pidurdamine toimub ainult EPB lülitit hoides.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras.

✻ MÄRKUS:

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks süsteemi toimimist.

⚠ HOIATUS

Kui te märkate hädapidurdusel müra või põlemislõhna, soovitame teis lasta süsteemi Kia volitatud esindajal kontrollida.

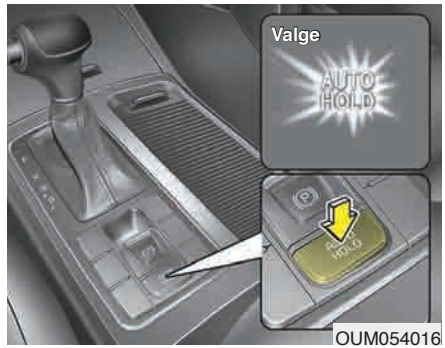
Kui EPB-d ei õnnestu vabastada

Kui EPB-d ei õnnestu vabastada, soovitame viia oma auto Kia volitatud esindaja juurde kontrollimiseks transpordialusel.

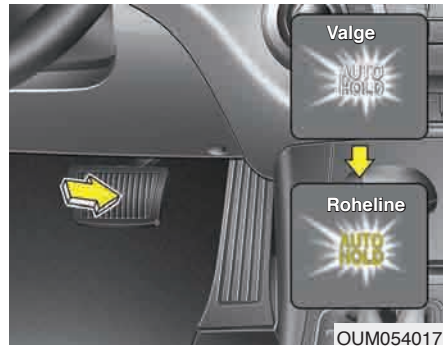
AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE (mõnel mudelil)

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab autot paigal hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud.

Seadistamine



1. Kinnitage suletud juhiukse, kapoti ja tagaluugiga juhi turvavöö või vajutage piduripedaal alla ja seejärel vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitile. Süttib valge "AUTO HOLD" märgutuli ja süsteem jääb ooterežiimile.



2. Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, muutub "AUTO HOLD" märgutuli valgest roheliseks.
3. Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
4. EPB rakendamisel automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse.

Vabastamine

Vajutades gaasipedaali käigukangi R, D või sportrežiimis, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. Märgutuli muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui te katkestate automaatse paigalhoidmise toimimise vajutades gaasipedaalile, kontrollige alati auto ümbrust.

Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Katkestamine

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti funktsiooni lülitile. "AUTO HOLD" märgutuli kustub.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni seisu ajal katkestamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitile.

✻ MÄRKUS:

- **Automaatne paigalhoidmise funktsioon ei toimi, kui:**
  - **Juhi turvavöö vabastamisel ja juhiukse avamisel**
  - **Kapoti avamisel**
  - **Tagaluugi avamisel**
  - **Käigukang P (Park) asendisse lülitamisel**
  - **EPB rakendamisel**
- **Teie enda ohutuse huvides lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon järgnevatel juhtudel EPB-le :**
  - **Juhi turvavöö vabastamisel ja juhiukse avamisel**
  - **Kapoti avamisel**
  - **Tagaluugi avamisel**
  - **Auto seisab üle 10 minuti**
  - **Auto on kaldu pargitud**
  - **Auto on mitu korda liikunud**

(jätkub)

(jätkub)

Sel juhul süttib piduri hoiatustuli, "AUTO HOLD" märgutuli muutub rohelisest valgeks ja kõlab helisignaal ning kuvatakse teade, mis teavitab EPB automaatsest rakendamisest. Enne uuesti kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrolligeauto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülitile.

- **Kui "AUTO HOLD" märgutuli süttib kollasena, ei toimi automaatse paigalhoidmise funktsioon korrektselt. Sel juhul soovitame pöördud KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Automaatse paigalhoidmise funktsiooni toimimisel võite kuulda mehaanilist heli. See on normaalne tööheli.**

⚠ HOIATUS

- **Kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.**
- **Ohutuse mõttes lülitage automaatse paigalhoidmise süsteem mäest alla sõites, tagurdamisel või parkimisel välja.**

⚠ HOIATUS

Juhiukse, kapoti või tagaluugi tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi automaatne paigalhoidmine korrektselt toimida.

Sel juhul soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

ABS-pidur

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga (või ESE-a) auto pidurdusteekond võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- **Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.**
- **Sõidate rehvikettidega.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.**

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

✻ MÄRKUS:

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdusteekond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.

W-78

⚠ HOIATUS

- ***Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.***

⚠ HOIATUS

- ***Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.***
- ***Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.***

✻ MÄRKUS:

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- **Ärge pumbake piduripedaali!**
- **Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.**

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (mõnel mudelil)

ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

✻ MÄRKUS:

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis “ON” ESC OFF lülitit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneda isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojõu ning ei tähenda probleemi.

ESC väljalülitamine

ESC OFF

Autol on kaks ESC väljalülitatud olekut.

Kui mootor lülitakse välja väljalülitatud ESC-ga, jääb süsteem väljalülitatiks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

■ Tüüp A

OUM054165L

■ Tüüp B

OUM054161L

• **Väljalülitatud ESC olek 1**

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) (süttib ESC OFF märgutuli). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. See tähendab, et veojõukontroll ei tööta. Töötab ainult pidurdusjõu kontroll.

■ Tüüp A

OUM054162L

■ Tüüp B

OUM054163L

• **Väljalülitatud ESC olek 2**

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) üle 3 sekundi. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF) ja kõlab hoiatusheli. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Märgutuli

■ ESC märgutuli

■ ESP OFF märgutuli

Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

⚠ HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine

Sõidu ajal

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

✻ MÄRKUS:

- **Kui auto töötab dünamomeetril, siis jälgige, et ESC oleks väljalülitatud vajutades ESC OFF nupule kauem kui 3 sekundit (Süttib ESC OFF märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.**
- **ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.**

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

VSC rakendumisel:

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli ( ) hakkab vilkuma.
- Rool võib hakata vibreerima.

Võite tunda auto kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli põleb ( ).
- EPC rakendumise märgutuli jääb põlema.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ( ).

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis (EPS) või VSM süsteemis. Kui ESC märgutuli ( ) jääb põlema, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS:

- **Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 22 km/h.**
- **Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 10 km/h. Ebaühtlastel pindadel on erinev hõõrdumine.**

⚠ HOIATUS

- **VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.**
- **Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.**
- **Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.**

Haagise stabiliseerimisabi (TSA) (mõnel mudelil)

Haagise stabiliseerimisabi toimib nagu auto stabiilsuskontroll. Haagise stabiliseerimisabi stabiliseerib autot ja haagist haagise õõtsumisel või pendeldamisel. Auto õõtsumisel või pendeldamisel on kaks põhjust. Enamikel juhtudel on see tingitud suurest kiirusest, kui külgtuul, vibratsioon ja ülekoormus hakkavad haagist mõjutama.

Õõtsumist mõjutavad tegurid:

- Suur kiirus
- Tugev külgtuul
- Vale koomus
- Automaatne roolimine
- Konarlik tee

Haagise stabiliseerimisabi analüüsib pidevalt auto ja haagise ebastabiilsust. Kui haagise stabiliseerimisabi tuvastab mõninga õõtsumise, rakenduvad automaatselt pidurid auto esirataste kontrollimiseks. Kui sellest siiski auto stabiliseerimiseks ei piisa, rakenduvad automaatselt kõigi ratasте pidurid ja mootorijõud väheneb. • Kui auto on stabiilne, ei pruugi haagise stabiliseerimisabi rakenduda.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 1-2 sekundit automaatselt peal. Umbes 1-2 sekundi möödudes või piduripedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

⚠ HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 1-2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

✻ MÄRKUS:

- **HAC ei toimi, kui käigukang on asendis "P" või "N".**
- **HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.**

Vilkuvad pidurituled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest.

Süsteem aktiveerub:

- Auto peatub äkitselt (auto kiirus on üle 55 km/h ja aeglustumine üle 7 m/s^2)
- ABS aktiveerub:

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad pidurituled välja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled.

Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutulede nupule.

⚠ HOIATUS

Vilkuvad pidurituled ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisselülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

- **Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” . Vastasel korral võib auto veerema hakata ja vigastusi tekitada.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

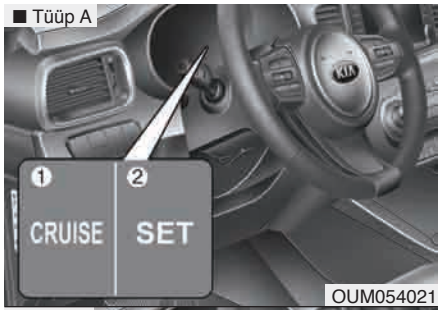
- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteekond pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja soovitame helistada KIA volitatud müügiesindajale.
- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.

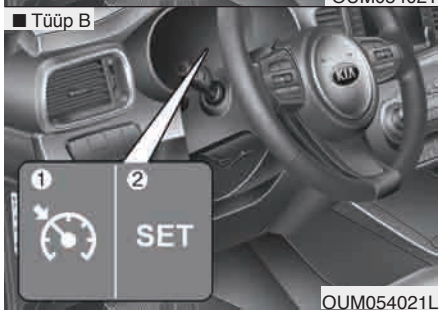
- Ärge pidureid üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaatkäigukastiga autol “roomata”. Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ning lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Kiiruse hoidmise märgutuli

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- **Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja**
- **Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**
- **Olge kallakust allasõitmisel kiirusehoidja kasutamisel ettevaatlik, kuna kiirus võib süsteemist hoolimata suureneda.**

⚠ HOIATUS

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja pealülitiga välja.

✻ MÄRKUS:

- **Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.**
- **Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.**

Püsikiirusehoidja lüliti

CANCEL/O : Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.

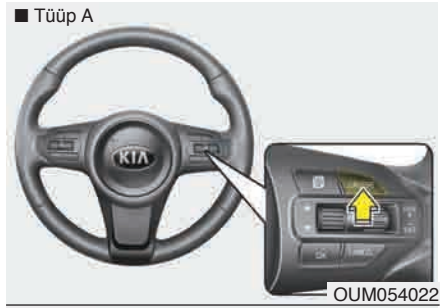
CRUISE / : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Taastab kiiruse hoidmise või tõstab kiirust.

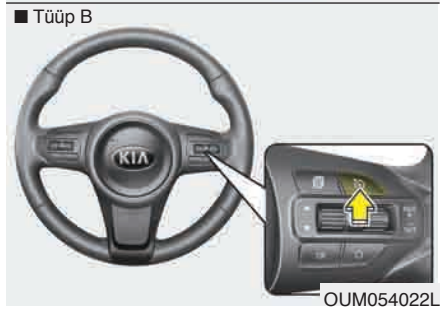
SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine.

Kiiruse hoidmine:

■ Tüüp A



■ Tüüp B



1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit CRUISE/ . Süttib kiirusehoidja märgutuli.

2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

✻ MÄRKUS - manuaalkäigukast

Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja sisselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.

■ Tüüp A

OUM054023

■ Tüüp B

OUM054023L

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Süttib kiirusehoidja märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

Valitud kiiruse suurendamine:

■ Tüüp A

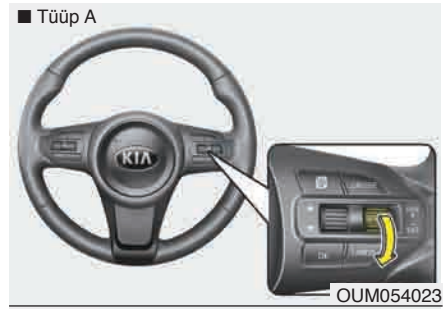
■ Tüüp B

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit üles (RES+) ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lülitit üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal lüliti (RES+) üleslükkamisel 2 km/h võrra.

Valitud kiiruse vähendamine:

■ Tüüp A



■ Tüüp B

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit alla (SET-) ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.

• Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal lüliti (SET-) allalükkamisel 2 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kiiruse hoidmise katkestamine:

■ Tüüp A

OUM054025

■ Tüüp B

OUM054025L

• Vajutage piduripedaal alla.
• Vajutage siduripedaal alla (manuaalkäigukastiga autol).
• Lükake käigukang asendisse “N” (automaatkäigukastiga autol).

- Vajutage roolil asuvat lülitit CANCEL/O.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 25 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiirusehoidja märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. *Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lülitit RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.*

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h.

■ Tüüp A

OUM054024

■ Tüüp B

OUM054024L

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a CRUISE /) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vajutage kiirsuehoidja CRUISE / nuppu (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Kui teie autol kiirusepiiraja, vajutage kaks korda CRUISE/ nupule. (Kiirusehoidja märgutuli kustub.)
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaksmääratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatussüsteem (piirkiirus vilgub ja kõlab helisignaal) kuni auto naaseb piirkiirusele.

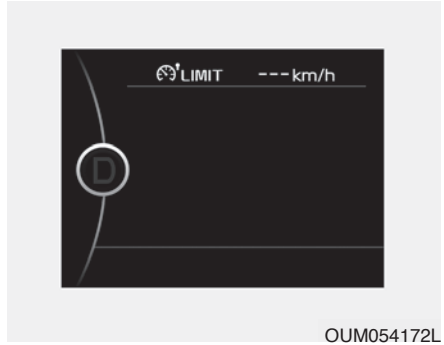
✻ MÄRKUS:

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

Kiirusepiirangu määramine:

OUM054022L

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit .



OUM054172L

Süttib kiirusepiiraja märgutuli.

■ Tüüp A

OUM054023L

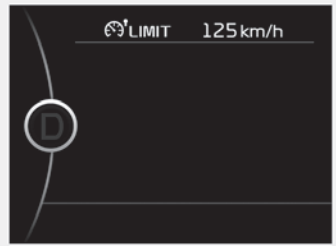
■ Tüüp B

OUM054024L

2. Vajutage hooba alla (SET-).
3. Tõstke hooba üles (RES+) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.

Tõstke hoob korraks üles (RES+) või alla (SET-). Kiirus tõuseb või väheneb 1 km/h võrra.

Määratud kiirus kuvatakse näidukuplokis.



OUM054152L

Määratud kiirus kuvatakse.

Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 80%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaal kuni te määratud kiirusele naasete .

✻ MÄRKUS:

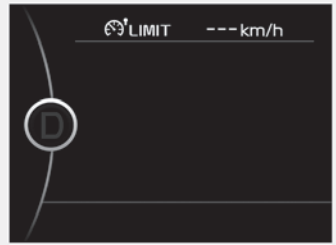
- **Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.**
- **Piduripedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.**

Kiirusepiiraja väljalülitamine:

OUM054022L

- Vajutage kiirusepiiraja lüliti.
- Lülitage süüde välja.

Vajutades "O" lülitile kiirusepiiramine katkeb, aga süsteem ei lülitu välja. Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.



OUM054172L

⚠ HOIATUS

"---" märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

KIIRUSEPIIRANGU TEAVITUSFUNKTSIOON (SLIF) (MÕNEL MUDELIL)

OUM054149

Süsteem kuvab kiiruse- ja möödasõidupiiranguid nii näidikuplokil, kui navigatsiooniekraanil. SLIF tuvastab liiklusmärke esiklaasile kinnitatud kaamera abil.

Süsteem võtab arvesse navigatsioonisüsteemi talletatud infot ja kuvab samuti märgistuseta kiiruspiiranguid.

⚠ HOIATUS

- **Kiirusepiirangu teavitusfunktsioon on ainult juhti abistav funktsioon ja see ei pruugi kiiruse- ja möödasõidupiiranguid alati korrektselt näidata.**
- **Suurimast lubatud kiirusest kinnipidamine on alati juhi enda vastutusel.**
- **Ärge paigaldage esiklaasile tahavaatepeegli ümbrusesse lisasid, kleebiseid ega toonige klaasi.**
- **Süsteem tuvastab liiklusmärgid ja kuvab kiirusepiirangukd kaamera abil, mistõttu kui liiklusmärki on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada.**

  Vaatake palun osa "Juhi tähelepanu".
- **Ärge eemaldage LDWS osasid või rakendage neile jõudu.**

(jätkub)

(jätkub)

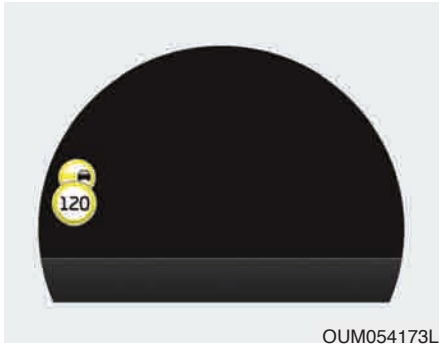
- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Süsteem ei pruugi olla kõigis riikides saadaval.**

SLIF sisse- ja väljalülitamine

OUM054153L

- SLIF seadistusviis :
  Näidikuploki kasutajaseaded → Juhiabisüsteem → SLIF (Kiirusepiirang)
- Kiiruse- ja möödasõidupiirangu info kuvatakse näidikuplokis sümboliga, kui olete näidikuploki kasutajaseadetes SLIF funktsiooni aktiveerinud.
- Kui SLIF on navigatsiooniseaderes aktiveeritud, kuvatakse info ka navigatsiooniekraanil.

Kasutamine



OUM054173L

- Vastavast liiklusmärgist möödasõitmisel kuvab süsteem kiiruse- ja möödasõidupiirangute infot.
- Süüte sisselülitamisel kuvab süsteem talletatud kiirusepiirangu info enne süüte väljalülitamist.
- Mõnikord kuvatakse samal maanteel erinevad kiirusepiirangud. Kuvatav info sõltub olukorrast. See on tingitus sellest, et tuvastatakse ka täiendavad liiklusmärgis (vihamaga, nool jne) ja võrreldakse neid auto sisemiste andmetega (nt klaasipuhastite töötamine, suunatuli jne).
- Süsteem saab järgnevates olukordades uuendada kiirusepiirangute infot ilma nähtavate liikuspiirangu liiklusmärkideta.
  - Sõidusuuna muutmine vasak- või parempoolse tagasikeeramise korral.
  - Tee vahetamisel. (nt maanteelt kohaliku tähtsusega teele)
  - Linna või asulasse sisse- või väljasõitmisel.

✻ MÄRKUS:

Kui kiirusepiirang on näidikuplokis ja navigatsiooniekraanil kuvatavast erinev, kontrollige valitud kiiruse ühikut.

Ekraan

■ Usaldusväärne kiirusepiirangu info puudub

WUM-203

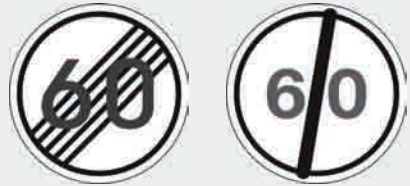
• Kui süsteemil usaldusväärne info kiirusepiirangu kohta puudub, Kuvatakse järgnev sümbol nii näidikuplokis, kui navigatsioonekraanil.

■ Möödasõidupiirangu info puudub

WUM-206/WUM-204

• Kui süsteemil tuvastab möödasõidupiirangu liiklusmärgi, kuvatakse see nii näidikuplokis, kui navigatsiooniekraanil.

■ Kiirusepiirangu lõpp



WUM-207/WUM-208

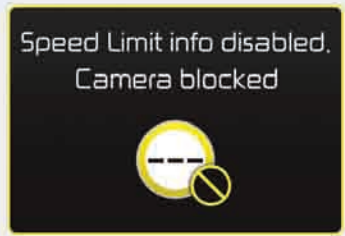
• Peale kiirusepiirangu lõpu liiklusmärgist möödasõitmist võib süsteem navigatsiooniekraanil kuvada hiljem rakendatavat kiirusepiirangut.

■ Piiramatu kiirus (ainult Saksamaal)

WUM-205

• Saksamaal puuduvad osadel maanteedel kiiruspiirangud. Sel juhul kuvab SLIF kiirusepiirangu lõpu liiklusmärki kuni järgmise liikluspiirangu liiklusmärgini.

Hoiatus



OUM054155L

Hoiatus kuvatakse, kui kaamera vaateväli on mingite esemetega takistatud. Süsteem lülitub välja kuni vaateväli on jälle normaalne.

Kontrollige kaamera ümbrust.

Kui süsteem ei toimi isegi peale kaamera vaaravälja puhastamist, soovitame pöördude Kia volitatud esinduse poole.

OUM054154L

OUM054132

Kui SLIF korrektselt ei tööta, kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli.

Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel korrektselt toimida ja infot anda:

- Liiklusmärk on järsus kurvis.
- Halvasti paigutatud liiklusmärk. (pööratud, varjatud, kahjustatud)
- Teise auto poolt varjatud liiklusmärk.
- Katkiste LED-lampidega liiklusmärgid.
- Halb ilm nagu lumi, vihm, udu.
- Liiklusmärki valgustab madal päike.
- Liiklusmärk on öösel halvasti valgustatud.
- Liiklusmärgi ümber on ere valgustus.
- Esiklaas on kaamera ümber määrdunud, jääs või udune.
- Kaamera vaatavälja takistab kleebis, paber, puuleht jne.
- Sõidate eesolevale autole väga ligidal.
- Navigatsioonisüsteem on rikkis.
- Teist möödub liikluspiirangu märgiga busse või veok.
- Sõidate riigis, kus navigatsioonisüsteem ei toimi.
- Navigatsioonisüsteem ei ole uusima versiooniga värskendatud.

JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Ärge kleepige ega kinnitage midagi kaamera vaatavälja esiklaasile, kuna see võib vähendada selle efektiivsust või segada kaameraga seotud süsteemide tööd.
- Hoidke kaamera vaataväli tahavaatekaamera ümbruses puhtana.
- Ärge asetage armatuurlauale peegeldavaid materjale nagu valge paber või peegel.
- Ärge kaamera ümbrust lööge ega kahjustage.
- Ärge kaamera objektiivi puudutage ega eemaldage kaameral olevat kruvi.
- Süsteem ei tööta mitte kõikides olukordades, vaid on mõeldud abisüsteemiks.

- Süsteem abistab juhti, aga ei asenda juhi nägemist.
- Juhta vastutab alati ohutu sõidu ja liikluseeskirjade ning reeglite täitmise eest.

DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

OUM054156L

① Kiirusehoidja märgutuli
② Määratud kiirus
③ Auto pikivahe

Dünaamiline kiirusehoidja võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

⚠ HOIATUS

Lugege enne dünaamilise kiirusehoidja kasutamist kasutaja käsiraamat ära.

✻ MÄRKUS:

Dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

⚠ HOIATUS

- **Kui dünaamiline kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui dünaamiline kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see lülitiga välja.**
- **Kasutage dünaamilist kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Kui autot ei ole võimalik ohutult ühtlasel kiirusel hoida, ärge dünaamilist kiirusehoidjat kasutage. Näiteks sõites tihedas või vahelduvas liikluses või libedal (vihmamärg, jäätunud või lumine) või tuulisel teel või järskudel kallakutel.**
- **Sõidutingimustele tuleb dünaamilise kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Dünaamiline kiirusehoidja ei asenda ohutut sõitmist. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma.**
- **Kallakutel sõitmisel ettevaatlik.**

Kiiruse määramine

Kiiruse määramine:

OYP054130N

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades lülitit CRUISE. Näidikuplokis süttib sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage sobiva kiiruseni.

   Dünaamilise kiirusehoidja kiirust saab määrata järgnevalt:

   - 30 km/h ~ 180 km/h : eessõitev auto puudub
   - 0 km/h ~ 180 km/h : ees sõidab auto

OYP054131N

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Ekraanil kuvatakse määratud kiirus ja pikivahe.
4. Vabastage gaasipedaal. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Kui teie ees sõidab auto, võib kiirus pikivahe hoidmiseks väheneda.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

Valitud kiiruse suurendamine:

OYP054132N

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake hooba üles (RES+) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage hoob üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal hoova (RES+) üleslükkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h.

Valitud kiiruse vähendamine:

OYP054131N

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage hoob alla (SET-) ja hoidke seda all. Kiirus väheneb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage hoob alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal hoova (SET-) allalükkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 30 km/h.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

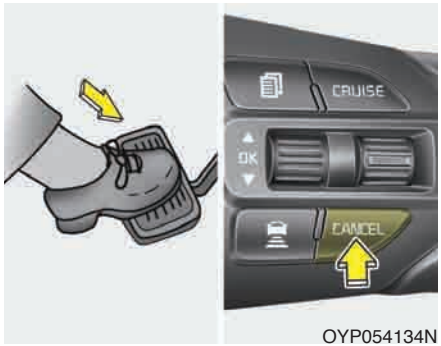
Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui te vajatute hoova alla (SET-) suurenenud kiiruse korral, seadistakse kiirus uuesti.

✻ MÄRKUS:

Olge ajutisel kiirendamisel ettevaatlik, kuna kiirust ei kontrollita sel juhul automaatselt isegi siis, kui teie ees sõidab auto.

Dünaamilise kiirusehoidja saab järgnevalt ajutiselt väljalülitada:



OYP054134N

Käsitsi väljalülitamine

- Vajutate pidurile.
- Vajutate CANCEL lülitile.

Süttib CRUISE märgutuli.

Automaatne väljalülitamine

- Avate juhiukse.
- Käigukang lülitati N, R või P käigule.
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud.
- Auto kiiruse on 190 km/h.
- ESC, ABS või TCS töötab.
- ESC lülitati välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kaetud.
- Auto seisab üle 5 minuti.
- Vajutate sõitu alustades hooba üles (RES+) või alla (SET-) või vajutate piduripedaali umbes 3 sekundit peale seda, kui süsteem peatas auto, kuna eessõitev auto peatus.
- Vajutate üle 5 minuti pidevalt gaasipedaalile.
- Auto mootoripöörded on üle 7000 p/min.
- Süsteem on rikkis.

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. (Ekraanil lülitub määratud kiiruse ja pikivahe kuvamine välja.)

Dünaamilise kiirusehoidja automaatsel katkestamisel ei taasta kiirusehoidja kiirust isegi RES+ või SET+ vajutamisel. Samuti rakendub auto peatumisel elektrooniline seisupidur.

⚠ HOIATUS

Kui dünaamiline kiirusehoidja on ülaltoodust erineval põhjusel väljalülitunud, soovitame lasta süsteem Kia volitatud esindajal kontrollida.

OUM054164L

Süsteemi automaatsel väljalülitamisel kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse hoiatusteade.

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega kontrollima.

Kontrollige alati liiklustingimusi. Ärge jääge hoiatussignaalile lootma.

Valitud kiiruse taastamine:

OYP054132N

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a lülitiga CRUISE) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kui te vajutate hoova üles (RES+) taastatakse viimati valitud kiirus. Kiiruse hoidmine ei taastu, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

✻ MÄRKUS:

Enne kiirusehoidmise hooba üles lükates (RES+) taastamist kontrollige alati liiklusolusid.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

OYP054130N

Vajutage CRUISE nupule. (Näidikuplokis kustub CRUISE märgutuli.)

Pikivahe seadistamine

Pikivahe seadistamiseks:

OYP054136N

See funktsioon võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

Pikivahe funktsioon lülitub dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamisel automaatselt sisse.

Valige vastavalt liiklustingimustele ja auto kiirusele sobiv pikivahe.

Iga nuppuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:

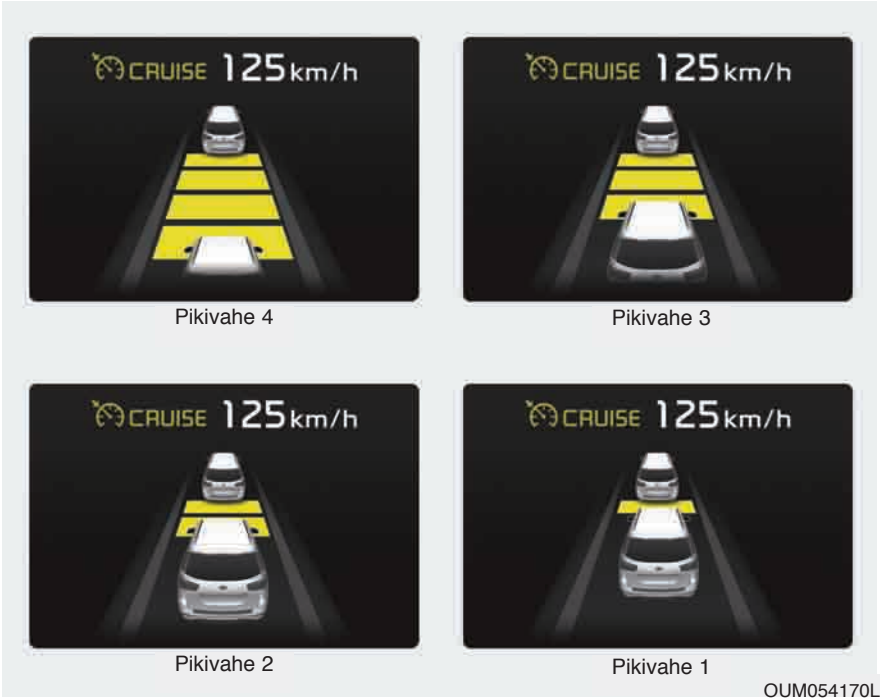
Pikivahe 4 → Pikivahe 3 → Pikivahe 2
↑ ↓
Pikivahe 1 ←

Näiteks sõites kiirusell 90 km/h hoitakse järgmist pikivahet.

Pikivahe 4 - umbes 52,5 m
Pikivahe 3 - umbes 40 m
Pikivahe 2 - umbes 32,5 m
Pikivahe 1 - umbes 25 m

✻ MÄRKUS:

Süsteemi esmakordsel kasutamisel peale mootori käivitamist on alati määratud 'Pikivahe 4'.



Pikivahe 4

Pikivahe 3

Pikivahe 2

Pikivahe 1

OUM054170L

- Auto säilitab määratud kiiruse, kui tee ees on tühi.
- Auto aeglustab või kiirendab valitud pikivahe hoidmiseks kui samas reas on eessõitev auto. (Teie eessõitev auto kuvatakse ekraanil ainult siis, kui auto tegelikult ees sõidab)
- Kui eessõitev auto kiirendab, hakkab teie auto peale määratud kiiruse saavutamist seda hoidma.

⚠ HOIATUS

- ***Kui valitud pikivahet eessõitva autoga on raske hoida, kõlab hoiatussignaal ja ekraan hakkab vilkuma.***
- ***Hoiatussignaali kõlamisel peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima.***
- ***Isegi kui hoiatussignaali ei kõla, pöörake õnnetuste ärahoidmiseks alati tähelepanu liiklusele.***

OUM054169L

⚠ HOIATUS

Kui eessõitev auto (kiirusega alla 30 km/h) liigub teise sõiduritta, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Reguleerige auto kiirust vastavalt autodele või objektidele, mis võivad äkitselt teie auto ette ilmuda, vajutades piduripedaali.

Liikluses

OUM054168L

Kui teie eessõitev auto peatub, peatub ka teie auto. Samuti kui eessõitev auto hakkab liikuma, hakkab ka teie auto liikuma. Kui auto siiski üle 3 sekundi seisab, peate uuesti liikuma hakkamiseks vajutama gaasipedaali alla või lükkama hooba üles/alla (RES+ või SET-).

Eessõitva autoga pikivahe tuvastamise radarandur

OUM054054L

Andur tuvastab pikivahe eessõitva autoga.

Kui andur on määrdunud või millegagi takistatud, ei toimi pikivahe hoidmine laitmatult.

Hoidke alati anduri piirkond puhatana.

Radaranduri hoiatus

OUM054188L

Kui radarandur on määrdunud või blokeeritud (nt lumi), kuvatakse teade. Sel juhul lülitub süsteem ajutiselt välja, aga see ei tähenda dünaamilise kiirushoidja riket. Puhastage radarandur või kate pehme lapiga.

Dünaamiline kiirusehoidja rikke teade

OUM054187L

Pikivahe hoidmise süsteemi rikke korral kuvatakse teade.

Soovitame lasta süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge paigaldage anduri ümbrusse ühtegi lisatarvikut ega vahetage kaitserauda ise välja. See võib sensori toimimist kahjustada.***
- ***Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.***
- ***Anduri katte kahjustamise vältimiseks peske alati autot pehme lapiga.***
- ***Ärge andurit ega anduri piirkonda lööge. Kui andur kergelt paigalt nihkub, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja korrektselt toimida.***

  Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida
- ***Soovitame kasutada ainult Kia originaalkatet. Ärge anduri katet värvige.***

Tundlikkuse reguleerimine

OUM054157L

Eessõitva autoga pikivahe hoidmisel saab auto kiiruse tundlikkust reguleerida. Minge kasutajaseadete režiimi ja valige SCC. Võite valida ühe kolmest olekust:

- Slow (aeglane):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus aeglasem kui tavakiirus.
- Normal (normaalne):

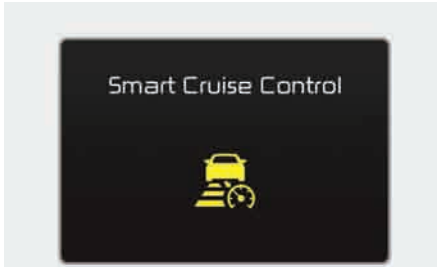
  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus tavaline.
- Fast (kiire):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus kiirem kui tavakiirus.

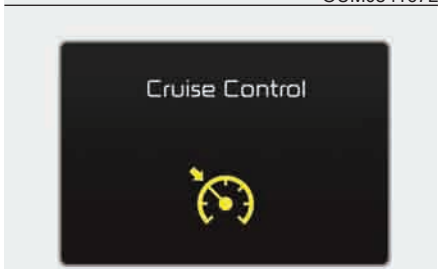
✻ MÄRKUS:

Viimati valitud režiim talletatakse.

Kiirusehoidja režiimi määramine



OUM054167L



OUM054166L

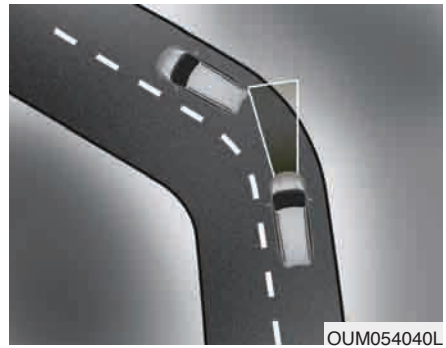
Juht võib valida ainult kiirusehoidmise režiimi järgnevalt:

1. Lülitage dünaamiline kiirusehoidja sisse (süttib kiirusehoidmise märgutuli, aga süsteem ei ole aktiveeritud).
2. Vajutage pikivahe lülitit enam kui 2 sekundit.
3. Valige “Smart cruise control (SCC) mode” (dünaamiline kiirusehoidja) ja“Cruise control(CC) mode” (kiirusehoidja) vahel.

⚠ HOIATUS

Kiirusehoidja režiimi kasutamisel peate hoidma ise pikivahet teiste autode suhtes, kuna auto ise ei pidurda ega aeglusta.

Süsteemi piirangud



OUM054040L

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi eessõitva auto pikivahet halbades liiklusoludes tuvastada.

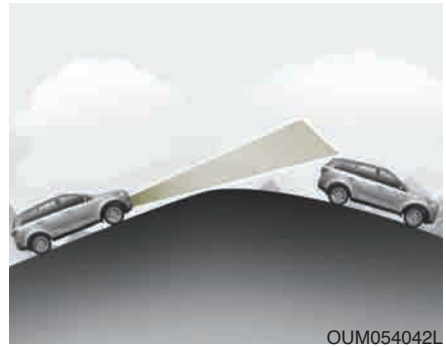
Kurvides

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kurvides teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Samuti vähendab auto eessõitva auto äkilisel tuvastamisel järsult kiirust.
- Valige kurvilisel teel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

OUM054041L

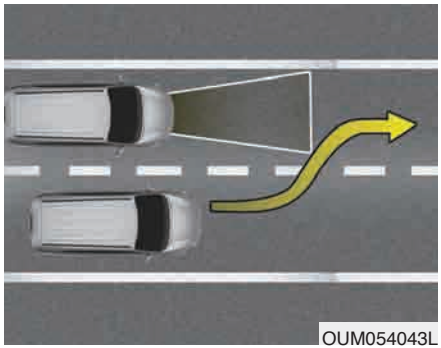
- Teie auto kiirus võib kõrvalreas sõitva auto tõttu väheneda. Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima. Vajutage gaasipedaalile ja valige vastav kiirus. Kontrollige, et teetingimused lubaksid dünaamilist kiirusehoidjat turvaliselt kasutada.

Kallakutel

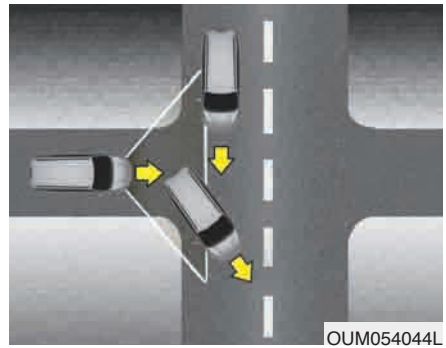

OUM054042L

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kallakust üles ja alla sõites teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Samuti vähendab auto eessõitva auto äkilisel tuvastamisel järsult kiirust.
- Valige kallakutel sõitmisel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

Reavahetus

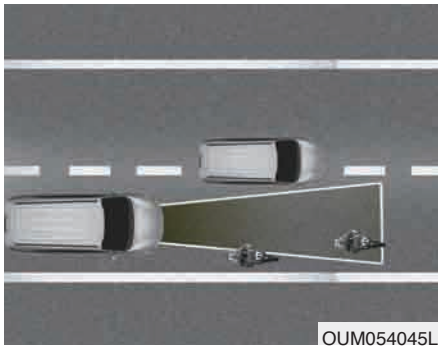

OUM054043L

- Kõrvaltreast teie ritta vahetavat auto tuvastatakse siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.
- Andur ei pruugi järsult ümberrivistuvat autot koheselt tuvastada. Pöörake alati liiklusele, teele ja liiklustingimustele tähelepanu.
- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on väiksem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks väheneda.
- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on suurem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks suureneda.


OUM054044L

- Kui eessõitev auto kaob, võib teie auto kiirendada.
- Kui teid hoiatatakse, et eessõitvat autot ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.

Sõiduki tuvastamine


OUM054045L

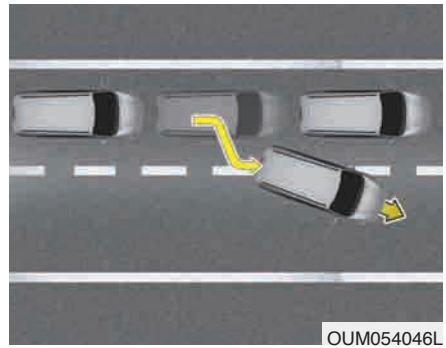
Järgnevaid teie sõidureas sõitvaid sõidukeid ei pruugi andur tuvastada:

- Kitsas sõiduk nagumootorratas või jalgratas
- Tugevalt ühele küljele kaldu sõiduk
- Aeglaselt liikuvad või äkiliselt kiirendavad sõidukid
- Peatatud sõidukid
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid nagu tühjad veokid

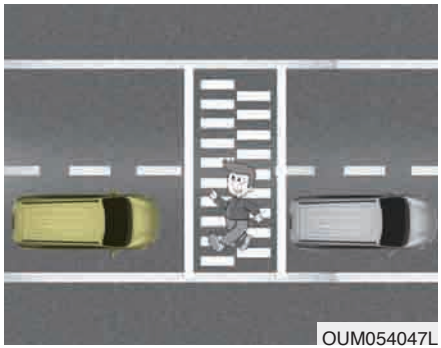
Andur ei pruugi eessõitvat autot järgnevatel juhtudel tuvastada:

- Auto on koorma tõttu ettepoole kaldu
- Pööramisel
- Ühel sõidurea küljel sõitmisel
- Kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel

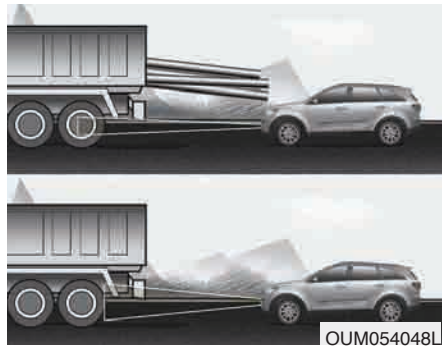
Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima.


OUM054046L

- Kui auto on peatunud ja eessõitev auto vahetab rida, siis olge ettevaatlik kui teie auto liikuma hakkab, kuna peatunud autot ei pruugita tuvastada.



• Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.



• Olge kõrgemate või väljaulatuva koormaga sõidukite suhtes alati tähelepanelik.

⚠ HOIATUS

- **Dünaamiline kiirusehoidja ei garanteeri igas olukorras peatumist.**

  Hädaolukorras peate pidureid kasutama.
- **Hoidke vastavalt teetingimustele ja auto kiirusele sobivat pikivahet. Suurel kiirusel liiga väikese pikivahe korral võite põhjustada tõsise kokkupõrke.**
- **Dünaamiline kiirusehoidja ei suuda tuvastada seisvat autot, jalakäijaid ega vastutulevat autot. Ohtlike olukordade vältimiseks vaadake alati ette.**
- **Järsul kallakul või haagise vedamisel on dünaamilisel kiirusehoidjal raske õiget pikivahet või kiirust hoida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui teised autod teie ees vahetavad tihti sõidurida, ei saa dünaamiline kiirusehoidja korrektselt töötada. Ohtlike olukordade vältimiseks vaadake alati ette.**
- **Dünaamiline kiirusehoidja on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma.**
- **Kontrollige alati määratud kiirust ja pikivahet.**
- **Hoidke alati pidurdamiseks piisavat pikivahet ja pidurdage vajadusel piduripedaalile vajutades.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kuna dünaamiline kiirusehoidja ei taju kogu liiklusolukorda, pöörake alati tähelepanu ümbritsevale liiklusele ja kontrollige auto kiirust.**
- **Ohutuks kasutamiseks lugege läbi antud kasututaja käsiraamatu juhised.**
- **Peale mootori käivitamist peatuge mõneks minutiks. Kui süsteemi lähtestamine ei ole lõpetatud, ei hakka dünaamiline kiirusehoidja korralikult tööle.**
- **Kui peale mootori käivitamist mingeid objekte ei tuvastata või anduri kate on millegagi blokeeritud, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja töötada.**
- **Järgnevad tingimused ei ole lubatud: pakiruumi ülekoormamine, vedrustuse muutmine, rehvide vahetamine ettenähtust erinevat tüüpi rehvide vastu või erineva kulumisastmega ja rehvirõhuga rehvid.**

⚠ HOIATUS

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi elektrihäire tõttu ajutiselt töötada.

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto võib olla varustatud Stop and Go süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui käivitustingimused on täidetud.

Stop and Go süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

✻ MÄRKUS:

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
See on tingitud madalast pingest. Tegu pole rikkega

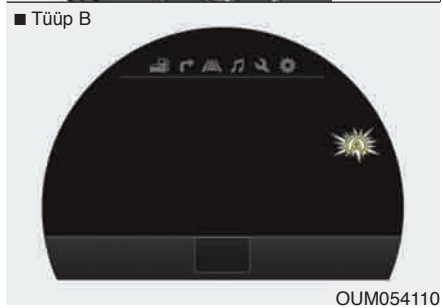
Automaatne mootori väljalülitamine

Mootori väljalülitamine tühikäigul

■ Tüüp A

OUM054109

■ Tüüp B



OUM054110

Manuaalkäigukast

1. Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 5 km/h.
2. Lülitage sisse "N" käik.
3. Vabastage siduripedaal.

Automaatkäigukast

Peatage auto täielikult piduripedaalile vajutades ja lülitage sisse "D" või "N" käik.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli ( ).

OUM054111L

Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Auto Stop".

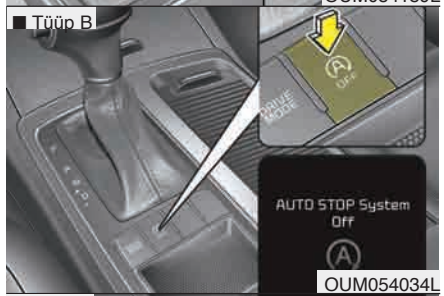
✻ MÄRKUS:

Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 10 km/h. (Manuaalkäigukast)
Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 8 km/h. (Automaatkäigukast)

■ Tüüp A

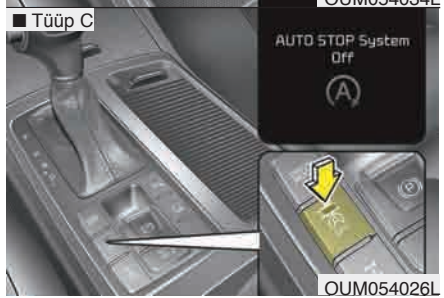
OUM054189L

■ Tüüp B



OUM054034L

■ Tüüp C



OUM054026L

✻ MÄRKUS:

Avades turvavöö või avades juhiukse (või kapoti) automaatse seiskamise funktsioonis, toimub järgnev (manuaalkäigukast):
Väljalülitatud mootori režiimis kapoti avamisel toimub järgnev (automaatkäigukast):

- **Stop & Go süsteem lülitub välja (süttib ISG OFF lüliti märgutuli).**

(jätkub)

■ Tüüp A

OUM054174L

■ Tüüp B

OUM054120L

(jätkub)

- **Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Auto Stop deactivated Start manually".**

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine tühikäigul

■ M/T

OUM054175L

Manuaalkäigukast

- Vajutage siduripedaalile käigukangi asendis "N".
- Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Press clutch pedal for Auto Start".

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli ( ).

Automaatkäigukast

- Vabastage piduripedaali.

või

- Lükake käigukang "R" käigule või sportrežiimile, hoides samal ajal piduripedaali all.

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

Mootor käivitub ilma juhi sekkumiseta ka järgnevatel juhtudel:

- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 3ndast astmest kõrgemal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 6ndast astmest madalamal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Sisselülitatud kliimaseadmega on möödunud vastava aeg.
- Jääsulatusrežiim töötab.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on nõrk.
- Sõidukiirus on suurem kui umbes 5 km/h. (Manuaalkäigukast)
- Sõidukiirus on suurem kui umbes 1 km/h. (Automaatkäigukast)
- Mootor on automaatse seiskamise poolt pikaks ajaks väljalülitatud. (Automaatkäigukast)
- Avate turvavöö või juhiukse, hoides samal ajal piduripedaali all (Automaatkäigukast)

Näidikuplokis vilgub 5 sekundi jooksul roheline AUTO STOP ( ) märgutuli ja LCD-ekraanil kuvatakse

OUM054118L

"Auto Start".

Stop and Go süsteemi eeltingimused

Stop and Go süsteem toimib järgnevatel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinni.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on vahemikus -2°C kuni 35°C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.

OUM054116L

✻ MÄRKUS:

- **Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. ISG OFF lüliti märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse "Auto Stop conditions not met".**
- **Kui tuli või teade jääb püsivalt põlema, kontrollige toimimise tingimusi.**

Stop and Go süsteemi väljalülitamine

OUM054159L

- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. ISG OFF lüliti märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse "Auto Stop OFF".
- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui:

■ Tüüp A

OUM054109

■ Tüüp B

OUM054110

- Ilmneb ISG andurite või süsteemiga seotud viga.

Toimub järgnev:

- Kollane AUTO STOP ( ) märgutuli jääb näidikuplokis 5 sekundilise vilkumise järel põlema.

(ISG OFF süttib märgutuli)

✻ MÄRKUS:

- **Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu nupule vajutamisel välja või IG süsteem ei tööta korrektselt, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**
- **Kui ISG OFF nupul süttib tuli, võib see peale 2 tunnist umbes 80 km/h sõitmist ja kliimaseadme ventilaatori 2-le astmele seadistamist kustuda. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**

⚠ HOIATUS

Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülituda.

Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lülitades süütelüliti LOCK(OFF) asendisse ja eemaldades süütevõtme.

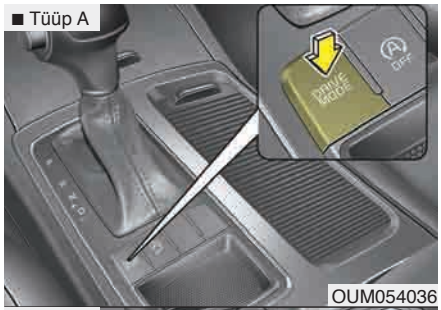
✻ MÄRKUS:

• Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.
Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD REŽIIM (MÕNEL MUDELIL)

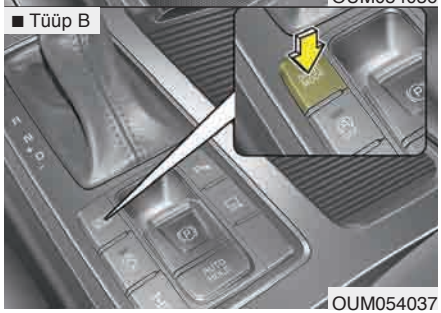
Sõidurežiim

■ Tüüp A



OUM054036

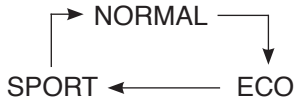
■ Tüüp B



OUM054037

Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Režiim muutub igal sõidurežiimi lülitile vajutamisel.



❈ Tavarežiimi valimisel seda näidikuplokis ei kuvata.

ECO režiim (Active ECO)

ECO

Ökonoomse sõidu režiim Active ECO aitab kütusesäästlikumalt sõita, reguleerides vastavalt nii mootorit kui käigukasti ja kliimaseaded. Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- Sõidurežiimi lülitile vajutamisel ja ECO režiimi valimisel süttib roheline ökonoomse sõidu märgutuli.
- Kui Active ECO režiim on mootori seiskamisel sisselülitatud, lülitub see mootori taaskäivitamisel uuesti sisse. Režiimi väljalülitamiseks vajutage sõidurežiimi lülitit uuesti.

Active ECO rakendumine:

- Kiirendamine väheneb kergelt isegi kui vajutate gaasipedaali täielikult põhja.
- Kliimaseade toimimine võib muutuda.
- Käiguvahetused võivad muutuda.
- Mootorimüra muutub tugevamaks.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud kütusekulu vähendamiseks.

Piirangud :

Järgmistel juhtudel piiratakse ökonoomse sõidu süsteemi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:

  Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.

Sõidate mäest üles:.

Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.

- Manuaalrežiimi kasutamisel:

  Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.

- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla:

  Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada.

Sportrežiim

SPORT

Sportrežiim võimaldab dünaamilisemat sõitu, kontrollides automaatselt rooli, mootorit ja käigukasti.

- Sõidurežiimi lülitile vajutamisel ja sportrežiimi valimisel süttib kollane sportrežiimi märgutuli.
- Kui sportrežiim on aktiveeritud, siis süüte välja ja uuesti sisselülitamisel taastub tavasõidurežiim. Sportrežiimi uuesti sisselülitamiseks vajutage uuesti sõidurežiimi lülitit.

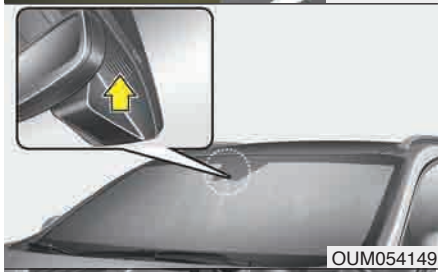
- Süsteemi sisselülitamisel:
  - Peale kiiret sõitu säilib käik ja mootoripöörded isegi siis, kui te gaasipedaali ei vajuta.
  - Käikude ülespoole vahetamine toimub viivitusega.

✻ MÄRKUS

Sportrežiimis võib kütusekulu suureneda.

REAST KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (LDWS) (MÕNEL MUDELIL)

OUM054032


OUM054149

OUM054031L

Süsteem tuvastab esiklaasi andurite abil reast kõrvalekaldumise ja hoiatab sellest juhti.

⚠ HOIATUS

- **LDWS ei pane autot ise rada vahetama. Teeolude kontrollimine ja sõiduohutuse eest vastutamine on alati juhi ülesandeks.**
- **Ärge keerake järsult rooli, kui LDWS teid hoiatab, et sõiduk hakkab rajalt kõrvale kalduma.**
- **Kui sensor ei suuda sõidurada tuvastada või kui sõidukiirus on alla 60km/h, siis LDWS süsteem ei toimi.**
- **Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi LDWS laitmatult toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et LDWS andur ei puutu kokku vee ega muu vedelikuga.**
- **Ärge eemaldage ühtegi LDWS-i osa ega rakendage sellele jõudu.**
- **Ärge hoidke valgust peegeldavaid esemeid armatuurlaual.**
- **Jälgige alati teed, sest te ei pruugi hoiatussignaale muusika või muu väljast tuleva müra tõttu kuulda.**

OUM054133L

LDWS sisselülitamiseks vajutage lülitile kui süütelüliti on "ON" asendis. Näidikuplokis süttib märgutuli. LDWS väljalülitamiseks vajutage uuesti lülitile.

OUM054126L

Selle sümboli valimisel kuvatakse LCD-ekraanil LDWA-režiim.

■ Kui andur sõidurea eraldusjoone tuvastab

OUM054126L

■ Kui andur sõidurea eraldusjoont ei tuvasta

OUM054127L

Auto sõidureast kõrvalekaldumisel kui LDWS töötab ja auto kiirus on üle 60km/h, antakse järgnev hoiatus:

■ Vasakule kaldumise hoiatus

OUM054128L

■ Paremale kaldumise hoiatus

OUM054129L

1. Visuaalne hoiatus

Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab LCD-ekraan 0,8 sek intervallidega kollaselt vilkuma.

2. Hoiatusheli

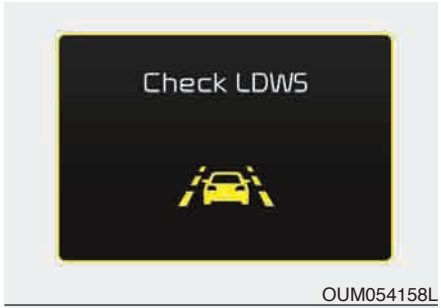
Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab tööle 0,8 sek intervalliga hoiatusheli.

OUM054133L

Märgutule värv muutub sõltuvalt LDWS tingimustest.

- Valge : andur ei tuvasta sõidurea eraldusjoont.
- Roheline : andur tuvastab sõidurea eraldusjoont.

Hoiatustuli



OUM054158L

OUM054132

Kui LDWS korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli.

Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

LDWS ei toimi, kui:

- Suunatule sisselülitamisel.
  Ohutulede sisselülitamisel LDWS toimib tavapäraselt.
- Sõidurea eraldusjoonel sõites.

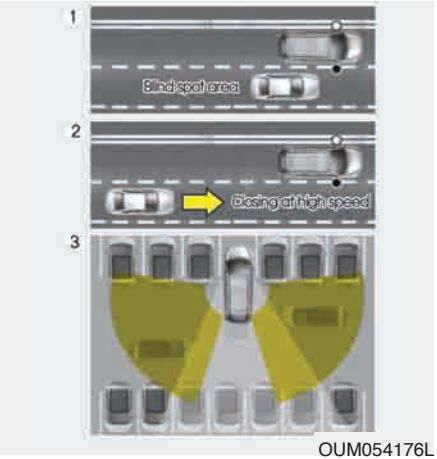
✻ MÄRKUS:

Sõidurea vahetamisel lülitage sisse suunatuli.

LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui:

- Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.
- Välisvalgus muutub ootamatult.
- Esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.
- Teemärgistust ei saa eristada.
- Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.
- Valgus peegeldub märjalt teelt.
- Anduri läätsel või esiklaasil on mingi takistus.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).
- Tahavatepeegli ümbruse temperatuur on kõrge valguse otselangemise tõttu.
- Sõidurida on väga lai või väga kitsas.
- Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.
- Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.
- Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.
- Sõidurea vahel on eralduspiirded.
- Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.
- Auto rapub tugevalt.
- Sõiduradade arv suureneb või väheneb või sõidurajad ristuvad keeruliselt.
- Andurid on jääs.
- Midagi on armatuurlaual.
- Sõidetakse teetööde alal.
- Mõlemas suunas (paremal/vasakul) on rohkem kui kaks sõidurada.

PIMEDA NURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (BSD) (MÕNEL MUDELIL)



OUM054176L

BSD kasutab radarandurit juhi hoiatamiseks sõidu ajal.

See jälgib auto tagumist külge ja informeerib juhti.

① Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)

Hoiatusvahemik sõltub auto kiirusest. Kui siiski auto kiirus on teise auto omast vähemalt 10 km/h suurem, siis hoiatus ei tööta.

② Reavahetusabi (LCA)

Kui teie autole läheneb suurel kiirusel teine auto, hakkab hoiatus tööle.

③ Tagant läheneva sõiduki hoiatus (RCTA)

Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige teeolusid ka siis kui BSD toimib.**
- **BSD on juhti abistav süsteem. Ärge jääge lootma ainuüksi BSD-le.**

Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)/ Reavahetusabi (LCA)

Kasutamise eeltingimused

OUM054027L

BSD süsteemi lülitile süütelüliti on "ON" asendis vajutamisel süttib lülitil märgutuli. Kiirusel üle 30 km/h lülitub süsteem sisse.

Lülitile uuesti vajutamisel lülituvad märgutuli ja süsteem välja.

Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub süsteemi eelnev olek.

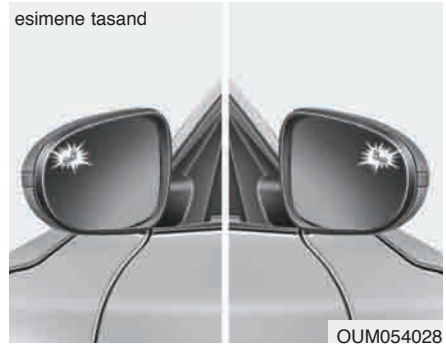
Kui süsteemi ei kasutata, lülitage see lülitiga välja.

Süsteemi sisselülitamisel põleb tahavaate peeglil 3 sekundit hoiatustuli.

Hoiatuse tüüp

Süsteem aktiveerub:

1. Süsteemi sisselülitamisel.
2. Auto kiirus on üle 30 km/h.
3. Auto tagumisel küljel tuvastatakse teine auto.



OUM054028

Kui auto on ohtlikus alas, süttib tahavaatepeeglil hoiatustuli.

Kui tuvastatud auto ei ole ohtlikus alas, märgutuli kustub.

Süsteemi teine hoiatustase lülitub sisse, kui:

1. Esimese taseme hoiatus on sees
2. Suunatuli on sisselülitatud

Kui teine hoiatustase on sisselülitunud, hakkab tahavaatepeeglil hoiatustuli põlema ja kõlab hoiatusheli.

Lükates suunatule hoova algasendisse, lülitub teine hoiatustase välja.

- Süsteemi teine hoiatustase võib väljalülituda.

• Alarmi sisselülitamiseks:
  Minge kasutajaseadete → "Sound" ja valige ekraanil “BSD”.
• Alarmi väljalülitamiseks:
  Minge kasutajaseadete → "Sound" ja tühistage ekraanil “BSD”.

⚠ HOIATUS

Alarmsüsteem aitab juhti hoiatada. Lülitage süsteem ainult siis välja, kui see on hädavajalik

Andur

Andurid asuvad tagumises kaitserauas.

Hoidke tagumine kaitseraud alati puhas.

Hoiatus

OUM054177L

Kuvatakse juhti kaitseraual või selle vahetus läheduses võõresemetest hoiatav teade. Süttib valgus ja süsteem lülitub automaatselt välja.

Eemaldage segav ese tagumiselt kaitseraualt.

Sõitke peale segava eseme eemaldamist umbes 10 minutit ja süsteem hakkab normaalselt toimima.

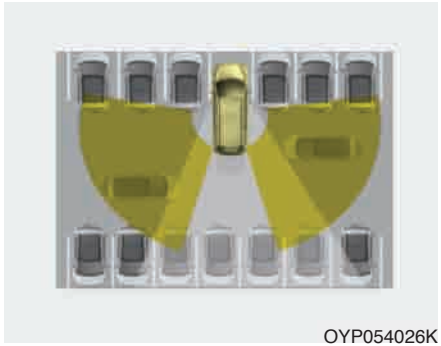
Kui süsteem ei toimi normaalselt segava eseme eemaldamise järel, siis soovitame lasta seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

OUM054178L

Kui süsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade ja märgutuli lülitil lülitub välja. Süsteem lülitub automaatselt välja.

Soovitame lasta süsteemi Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Tagant läheneva sõiduki hoiatus (RCTA)



OYP054026K

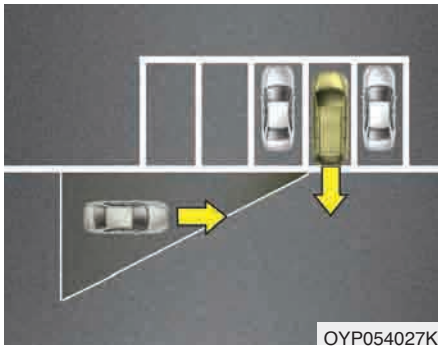
Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

Kasutamise eeltingimused

OUM054124L

- Valige kasutajaseadetes näidikuplokis “Driving Assist” all RCTA. DBC süsteem lülitub sisse ja on ooterežiimis.
- Valides uuesti RCTA lülitub süsteem välja.
- Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub RCTA süsteemi eelnev olek. • Kui RCTA süsteem pole kasutusel, lülitage see välja.
- Süsteem töötab kui auto kiirus on alla 10 km/h ja sisse on lülitatud R käik.
- RCTA tuvastusvahemik on 0,5 cm - 20 m sõltuvalt sõidusuunast. Kui läheneva auto kiirus tuvastusvahemikus on 4 km/h - 36 km/h, siis auto tuvastatakse. Siiski sõltub süsteemi tundlikkus erinevatest tingimustest. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

Hoiatuse tüüp


OYP054027K

- Kui andurid tuvastavad läheneva auto, kõlab hoiatussignaal ja tahavaatepeeglil hakkab vilkuma hoiatustuli.
- Kui lähenev auto eemaldub tuvastusalast, liikudes vastupidises suunas autost eemale või liigub aeglaselt, hoiatus katkestatakse.
- Süsteem ei pruugi erinevate tegurite või tingimuste tõttu korrektselt töötada, seetõttu pöörake alati tähelepanu ümbrusele.

❈ Kui teie auto kaitseraud on paremalt või vasakult piirde või autoga takistatud, võib süsteemi tuvastusvõime väheneda.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatepeegil hoiatustuli süttib kui süsteem tuvastab auto kõrval auto.**

  Õnnetuste ärahoidmiseks ärge jälgige ainult hoiatustuld, vaid jälgige ka auto ümbrust.
- **Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teie autol on BSD süsteem. Ärge jääge lootma ainuüksi BSD-le.**

  Süsteem ei pruugi juhti osadel juhtudel hoiatust anda, seega kontrollige auto ümbrust alati ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

- ***Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on vahetatud või anduri läheduses on tehtud parandustöid.***
- ***Tuvastusala sõltub tee laiusest. Kitsal teel võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto.***
- ***Kui tee on väga lai, ei pruugi süsteem autosid tuvastada.***
- ***Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.***

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Juhi tähelepanu

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Kurvilistel teedel, tasulise tee väravates jne.
- Anduri ümbrus märg, lumine, mudane jne.
- Tagumise kaitseraua andur on millegagi kaetud või varjatud (kleeps, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).
- Tagumine kaitseraud on vigastatud või andur on paigalt nihkunud.
- Auto kõrgus on pakiruumi suure koormuse või rehvirõhu tõttu muutunud.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Kaitseraua lähedale on kinnitatud mingi objekt.
- Auto läheduses on suur koguse metalli (näiteks ehitusplatsil).
- Auto lähedal on suur sõiduk (näiteks buss või veok).
- Auto lähedal on mootor- või jalgratas
- Auto lähedal on haagis.
- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma.
- Autost möödub suurel kiirusel auto.
- Reavahetamisel.
- Kitsal teel, mille realaius on erinev kallakust üles või allasõitmisel.
- Teine auto sõidab väga lähedal.
- Autole on kinnitatud haagis.
- Kaitseraua temperatuur on väga kõrge.
- Andurid on takistatud auto, seina või postiga.
- Postide või metallkonstruktsioonidega parkimiskohalt väljasõites.
- Teie auto tagurdab samal ajal kui tuvastatud auto samuti tagurdab.
- Väikeste esemete, nagu ostukäru või lapsekäru korral-
- Madala sportauto korral.
- Auto blokeerib teie auto.

Süsteem ei pruugi juhti hoiatada, kui:

- Kui tagavaatepeegli korpus on väga määrdunud.
- Aken on väga määrdunud.
- Aken on tugevalt toonitud.
- Sõidate paljude puude või põõsastega kitsal teel.

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Vältige järske paigaltvõtte. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduri- või siduripedaalile. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikulusid, hooldage oma autot vastavalt 7. peatüki hooldegraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 7. peatükk).
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.

- Ärge laske mootoril töötada alaega ülepööretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörded koormavad liigselt mootorit. Ülepöörete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Kliimaseade kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külg- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seepärast soovitame usaldada tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS - mootori seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal, eriti mäest laskudes, seisma. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Mäest alla sõites vahetage käik mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöördeid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

⚠ HOIATUS - ABS
Ärge pumbake piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette.

⚠ HOIATUS - Allavahetamine
Libedal pinnal käigu allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV).

Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Seetõttu paikneb ka nende raskuskese kõrgemal kui tavalistel autodel. Suurema kliirensi teiseks eeliseks on parem nähtavus, mis võimaldab probleeme varem märgata. • Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Kinnitamata turvavööga sõitja saab auto ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS - Ümberpaiskumine

Selle auto (nagu iga teise maasturi) vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ning ümberpaiskumise või muu õnnetuse.

- **Maasturid paiskuvad palju sagedamini ümber kui muud tüüpi autod.**
- **Teie auto raskuskese paikneb ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui tavalistel autodel.**
- **Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**

Kinnitamata turvavööga sõitja saab ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Veenduge, et kõik autos viibijad kasutavad õigesti turvavööd.

⚠ HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida KIA ei soovita kasutada, ei tohiks nendega maanteel sõita.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend “R” ja “D” (automaatkäigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehv üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

✻ MÄRKUS:

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine

OUM054140

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrektorit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määrdunud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine

OUM054139L

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.

- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteekonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

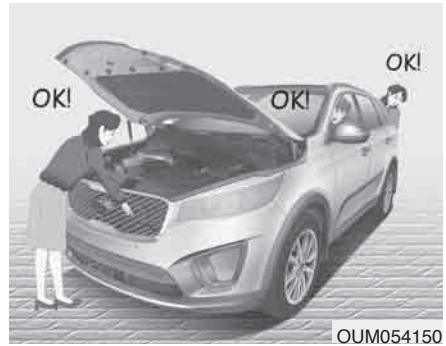
Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

- Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteesõit

Rehvid



Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

✻ MÄRKUS:

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- **Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.**
- **Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Ettenähtud turvisemustri väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 7. peatükis.**

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT

Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

✻ Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa 9.

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

✻ MÄRKUS:

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS - talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid

OUM054136

Kuna radiaalrehvide külgkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 12 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage rehviketid veoratastele.

FWD : Esirattavedu

AWD : Nelikvedu

Kui neljarattaveo puhul pole võimalik rehvikette kõigile ratastele paigaldada, paigaldage need esiratastele.

⚠ HOIATUS

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lõdvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

⚠ HOIATUS- paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

⚠ HOIATUS - Rehviketid

- **Rehviketid võivad juhitavust halvendada.**
- **Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.**
- **Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.**
- **Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.**

⚠ HOIATUS

- ***Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.***
- ***Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.***

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 7. peatükis. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust saate lasta kontrollida KIA volitatud müügiesinduses.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 7. peatüki juhistele ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumas ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentraati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veoköit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

HAAGISE VEDAMINE

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - Haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

⚠ HOIATUS - Koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

✻ MÄRKUS - Euroopa

- **Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähtuge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Ärge sel juhul ületage kiirust 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema normaalrehvirõhust suurem vähemalt 0,2 bar.**

⚠ HOIATUS

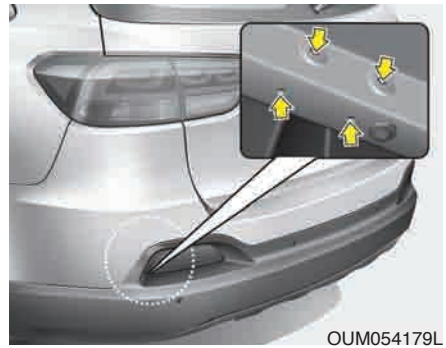
Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti “Suurim lubatud haagisemass”.

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aja jooksul kinnitust leidnud. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldab haagise vedamine lisakoormust. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.


OUM054179L

✻ MÄRKUS- Haagisekonksu kinnituskoht

Haagiskonksu paigutuskoht on mõlemal küljel kere all tagumiste rataste taga.

Haakeseade

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haakeseadet. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto keresse auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haakeseadme eemaldamisel sulgeda.

  Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskesüsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.
- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige alati julgestustrossi tootja kasutusjuhiseid. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

⚠ HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantsi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita. Lisatud koormuse tõttu võib ülesmäge sõitmine kauem aega võtta kui tasasel pinnal sõitmine.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekive, liiklusmärke, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda. Lülitage enne reavahetust alati sisse suunatuled.

Suunatuled

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatuledega vastav suunatulede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatuledega ka haagise suunatuled.

Suunatulede märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatulepirn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Kia volitatud müügiesindaja võib teid adapteri paigaldamisel abistada.

⚠ HOIATUS

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis “D”.

Asendis “D” on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

⚠ HOIATUS

- ***Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle.***

  Ülekuumenemise ("130°C"/ "H") korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.

- ***Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.***

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

⚠ HOIATUS - Kaldpinnal parkimine

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Parkige auto ning pöörake rattad vastu äärekivi (langusel) või äärekivist eemale (tõusul). Keerake rool vastavalt suunale (allamäge paremale, ülesmäge vasakule).
2. Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol). automaatkäigukasti puhul valige asend “P”.
3. Rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.
4. Tõkestage haagise rattad, asetades tõkiskingad nende ette (langusel) või taha (tõusul).
5. Vajutage piduripedaal alla, käivitage mootor, lükake käigukang vabakäigule või neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja laske piduripedaalil aeglaselt ülespoole kerkida, kuni tõkiskingad võtavad koormuse enda kanda.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
7. Jätke mootor seisma ja võtke jalg piduripedaalilt, seisupidurit vabastamata.

⚠ HOIATUS- seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üliraskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Kui käigukang on vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “P” (automaatkäigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:
   • Käivitage mootor.
   • Lülitage käik sisse.
   • Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt.
3. Eemalduge aeglaselt tõkiskingadest.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata.

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.

⚠ HOIATUS

- ***Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.***
- ***Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.***
- ***Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.***

Kui otsustate vedada haagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

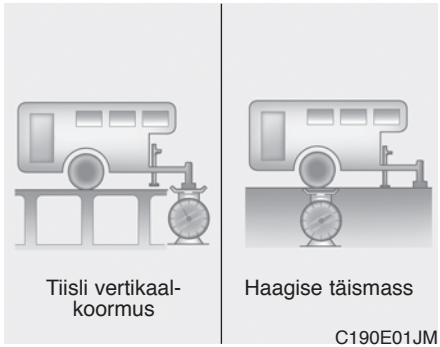
Euroopas

Üksus			Bensiinimootor		Diiselmootor	
			Theta II 2,4	Lambda II 3.3	R2.0	R2.2
Suurim lubatud haagisemass	Ilma piduriteta		750 kg			
	Piduritega	M/T	2 500 kg			
		A/T	2 000 kg			
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus			100 kg			
Tagatelje ja haagisekonksu soovitatav vahekaugus			1 130 mm			

M/T : manuaalkäigukast

A/T : automaatkäigukast

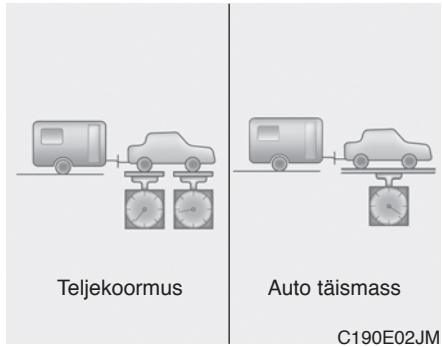
Suurim lubatud haagisemass



Milline on suurim haagise lubatud kogukaalu? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus



Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühimassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta nõuetele, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

⚠ HOIATUS- Haagis

- **Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.**
- **Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.**
- **Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.**

✻ MÄRKUS:

Üle merepinna kõrguse kasvamisel mootori jõudlus väheneb. Alates 1 000m üle merepinna ja seejärel iga 1 000m tõusuga peab 10% auto ja haagise massist (haagisemass + auto täismass) vähendama.

AUTO MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügimass

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Suurim lubatud täismass on näidatud sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS - Lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Mida teha hädaolukorras

Hoiatused 6-2
- Ohutuled 6-2

Ootamatustega toimetulek 6-3
- Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul 6-3
- Rehvi tühjenemine sõidu ajal 6-3
- Käivitusraskused 6-3

Käivitumisraskused 6-4
- Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt 6-4
- Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 6-4

Tühja akuga käivitamine 6-5
- Käivituskaablitega käivitamine 6-5
- Käimalükkamine või -tõmbamine 6-7

Mootori ülekuumenemine 6-8

Rehvirõhu kontrollsüsteem 6-9
Madala rehvirõhu märguanne 6-9
Madala rehvirõhu asukoha märguanne 6-9
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike 6-12
- Ratta vahetamine 6-13

Varuratas 6-16
- Tungraud 6-16
- Varuratta vabastamine ja kinnitamine 6-17
- Ratta asendamine varurattaga 6-18
- Tungraua märgistus 6-25
- Tungraua EC vastavustunnistus 6-26

Rehviparanduskomplekti kasutamine 6-27
- Tutvustus 6-27
- Rehvparanduskomplekti osad 6-28
- Rehvparanduskomplekti kasutamine 6-29
- Hermeetiku ühtlustamine rehvis 6-30
- Rehvirõhu kontrollimine 6-31
- Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 6-31
- Tehnilised andmed 6-32

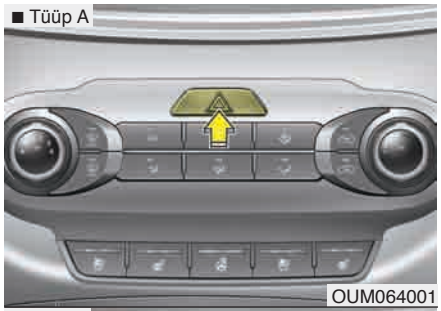
Pukseerimine 6-33
- Pukseerimiskonks 6-33
- Eemaldatav pukseerimiskonks 6-34
- Slepis vedamine 6-35

Turvakomplekt 6-38
- Manomeeter 6-38

HOIATUSED

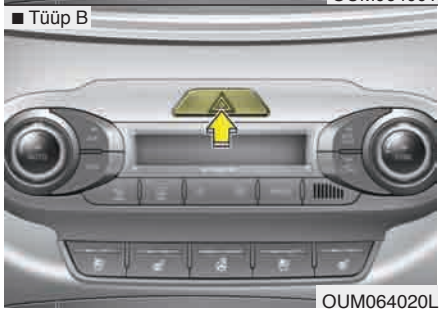
Ohutulede lüliti

■ Tüüp A



OUM064001

■ Tüüp B



OUM064020L

Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutata alati, olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lülitit. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatuled hakkavad lüliti vajutamisel üheskoos vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatuled ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse “N” ja lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske kiirusel väheneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega püüdke teepervele põigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
4. Ratta vahetamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis “N” või “P” ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tugevalt kinnitatud ja puhtad.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt “Tühja akuga käivitamine”.

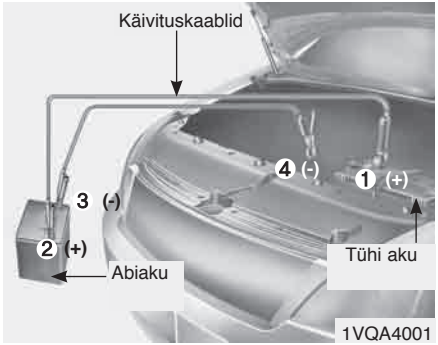
⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis “LOCK” süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumis kütusetorustikku.
4. Kui mootor ei käivitu endiselt, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.

⚠ HOIATUS

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - Aku

- **Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.**

  Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.

- **Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.**
- **Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.**

Juhised

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2).

   Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstekõrvaga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.

   Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

⚠ HOIATUS - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad selle puhastussüsteemid viga saada.

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat kloppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või neutraalkäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut.

   Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lõdvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja rihmadest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja soovitame helistada abi saamiseks lähimasse Kia volitatud teenindusse.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis soovitame helistada abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS

- ***Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)

OUM064002L

OUM044266L

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / TPMS rikke märgutuli

(2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (kuvatakse LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll

OUM054186L

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
  - Vt peatükis 5 “Kasutajaseaded”.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade “Drive to display”. Kontrollige peale sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kpa, bar (Vt peatüki 4 “Kasutajaseaded”).

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

(Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehv võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järele. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehv on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Kui TPMSI märgutuli jääb pärast minutilist vilkumist põlema, siis ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada.

Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehv või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

✻MÄRKUS

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud Kia teeninduses üle vaadata, kui esinevad järgnevad süsteemirikkele viitavad tunnused:

1. **Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi "ON" valimisel või mootori töötamisel.**
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu märguanne

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne

OUM054185L

Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguanne. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Märguande ilmumisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdusteekonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehviga ratas varurattaga.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).

• TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

⚠ HOIATUS

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

⚠ HOIATUS- madal rehvirõhk

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Soovitame lasta probleemi põhjus esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada.

✻MÄRKUS

Rehvirõhu hoiatussüsteemi rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust.

⚠ HOIATUS

- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minutiks süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).***
- ***Märgutuli võib süttida 1 minutiks ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet).***

(jätkub)

(jätkub)

Need võivad süsteemi toimimist takistada.

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

⚠ HOIATUS

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miili).

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

⚠ HOIATUS - Ümberpaiskumine

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

⚠ HOIATUS - süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

⚠ HOIATUS - Euroopas

- **Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.**
- **Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad.**

  Ohutuse mõttes soovitame kasutada Kia volitatud edasimüüjalt ostetud varuosi.
- **Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.**

  Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

(jätkub)

(jätkub)

❊ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

- Uus mudel :
1. nov 2012 ~

- Käesolev mudel :
1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOL)

Tungraud ja tööriistad

Tungraud, tungraua vänt ja rattavõti on pakiruumis.

Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi põrandalaeka kaas.

(1) Tungraua vänt
(2) Tungraud
(3) Rattavõti
(4) Padrun

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

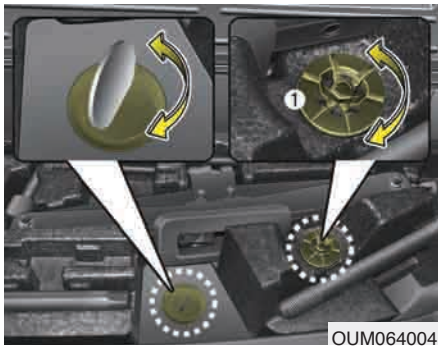
- **Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.**
- **Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.**
- **Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.**
- **Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.**
- **Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.**

Varuratta vabastamine ja kinnitamine



Varuratas asub auto pakiruumi all.

Varuratta vabastamiseks:.

1. Avage tagaluuk.
2. Leidke plastikust kuuskant kate ja eemaldage kate.

   Vajadusel eemaldage tööriistakast ainult peale klambri eemaldamist (1).

3. Paigaldage padrun ja rattavõti.
4. Keerake rattavõtmega kruvid lahti, et ratas saaks allapoole laskuda.

   Keerake rattavõtit vastupäeva kuni varuratas jõuab maapinnale.

5. Kui varuratas on maapinnale jõudnud, jätkake rattavõtme vastupäeva keeramist ja tõmmake ratas välja. Ärge rattavõtit liiga intensiivselt keerake, vastasel juhul võite rattahoidikut vigastada.
6. Eemaldage kinnitus (1) varuratta rummult.

OUM064007

Varuratta hoiulepanemiseks:

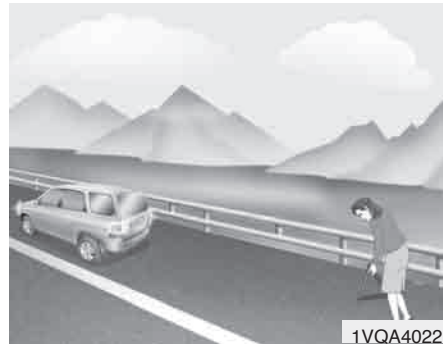
1. Asetage ratas maapinnale ventiiliga osa ülespoole.
2. Paigutage ratas auto alla ja paigaldage kinnitus (1) rattarummule.
3. Keerake rattavõtit päripäeva kuni kuulete klõpsatust.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.

Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Ratta asendamine varurattaga


1VQA4022

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik "R" (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.

1VQA4023

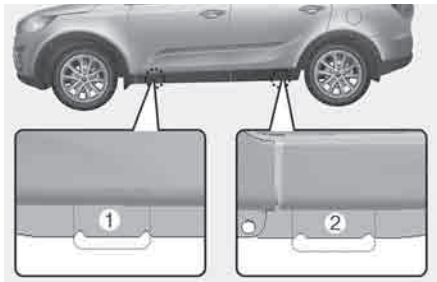
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vänt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

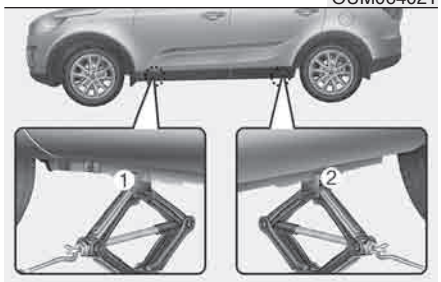
- **Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.**
- **Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.**

OUM064008

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva.Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



OUM064021



OUM064009

7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti (1) või (2) alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS – tõstepunktid

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.

OUM064010

8. Ühendage tungraua vänt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehv kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele.

   Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda üliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt käega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.

OUM064011

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega

pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist soovitame lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

9–11 kg·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral soovitame küsida nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

⚠ HOIATUS - Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vänt, rattavõti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS- varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas võtab vähem ruumi kui täismõõdus ratas. Rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

⚠ HOIATUS

- ***Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.***
- ***Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.***

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mõeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmõõtu rehv tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehv ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa.

✻MÄRKUS

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

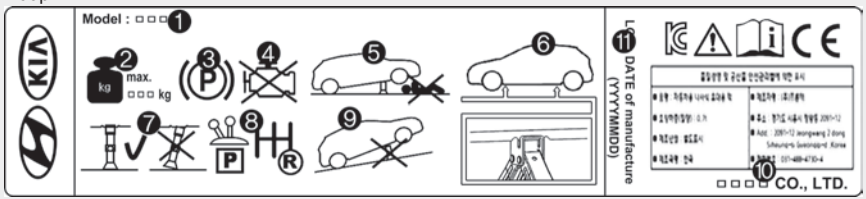
Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehv viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua märgistus

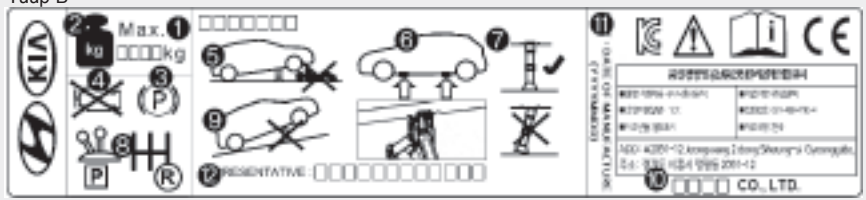
■ Näide

• Tüüp A



OHYK064001

• Tüüp B



OHYK064005

• Tüüp C

OHYK064002

✻ Teie auto tungraua etikett võib joonisel näidatust erineda. Lisateavet vaadake tungraua sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Maksimaalne lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamiseks seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamiseks mootor.
5. Ärge minge auto alla, kui see toetub tungrauale.
6. Tõstepunktid
7. Tungraua alusplaat peab olema tõstepunkti alla vertikaalselt.
8. Lülitage manuaalkäigukastiga autodel sisse tagurduskäik või automaatkäigukastil "P" asend.
9. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindus ja aadress

Tungraua EC vastavustunnistus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and asaocated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeongge-d, Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)

OUM064031L

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehviga.

⚠ HOIATUS - Rehvi küljed

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - ajutine parandamine

Laske rehv esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehv võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

Sissejuhatus

OUM064032L

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

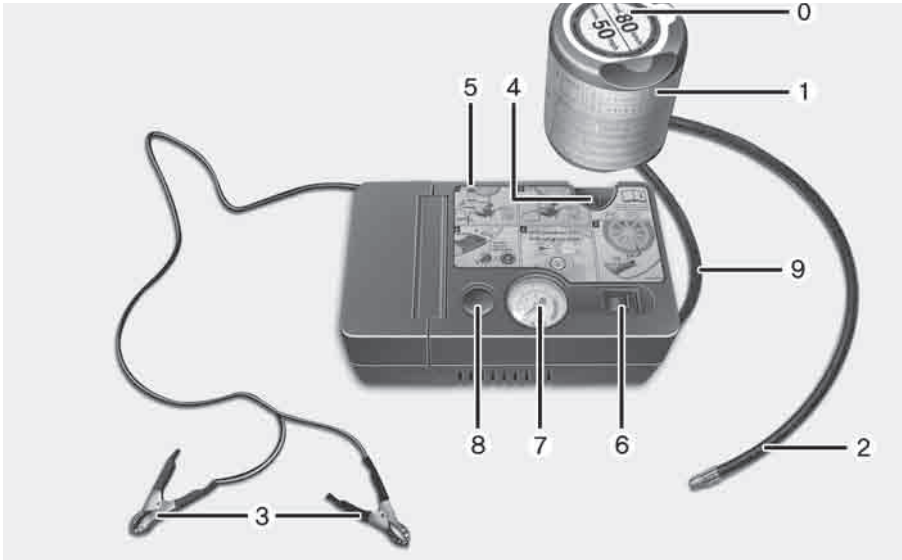
Lugege ka punkti “Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine”.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud.

Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Rehvrõhukomplekti osad



OXM069022L

0. Kleebis suurima lubatud kiirusega
1. Hermeetikupudel ja kleebis suurima lubatud kiirusega
2. Hermeetikupudeli voolik
3. Toitepistik ja juhe
4. Hermeetikupudeli pesa
5. Kompressor
6. Sisse/välja lüliti
7. Manomeeter

8. Tühjendusnupp
9. Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.

⚠ HOIATUS - hermeetiku aegumine

Ärge kasutage aegunud hermeetikut (kuupäeva leiate hermeetikupudelilt). See võib suurendada õnnetuste ohtu.

⚠ HOIATUS - Hermeetik

- **Hoidke lastele kättesaamatus kohas.**
- **Ärge laske hermeetikul silma sattuda.**
- **Ärge neelake hermeetikut alla.**

Kasutamine

OUM064032L

1. Eemaldage hermeetikupudelilt (1) kiirusepiirangu kleebis (0) ja paigaldage see nähtavale kohale nagu rool.
2. Keerake kompressori voolik (9) hermeetikupudeli külge.
3. Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (8).
4. Eemaldage rehvilt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (2) ventiili külge.
5. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (4).
6. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud asendis “0”.
7. Sisestage kompressori pistik pistkupessa.
8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.) Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

   Ärge rehvi ülepumbake.

Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ ETTEVAATUST- Rehvirõhk

• Ärge sõitke autoga kui rehvirõhk on alla 29 PSI. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

9.Lülitage kompressor välja.

10. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

⚠ HOIATUS - süsinikmonoksiid

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

11. Läbige hermeetiku ühtlustamiseks viivitamata umbes 7-10 km.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamine võib vigastaga rehvirõhuandureid või velge, selle vältimiseks eemaldage hermeetikujäägid anduritelt ja velgedelt ja soovitame lasta autot Kia esinduses kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Keerake kompressori voolik (9) otse rehvi ventiili külge.
3. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.
4. Viige rehvirõhk väärtusele 200 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks. Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.
   - **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse “I”. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - **Tühjemaks laskmine:** Vajutage tühjendusnuppu (8).

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

⚠ HOIATUS

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt “Hermeetiku ühtlustamine rehvis”). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa ajutiselt parandada, soovitame võtta teil ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrataste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.

- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui –30 °C.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: DC 15 V

Tööpinge: DC 10 - 15 V

Maksimaalne voolutugevus: 20 A

Temperatuur kasutamisel:

-30 ~ +70°C

Maksimaalne töörõhk:

6 bar

Mõõdud

Kompressor: 220 x 130 x 80 mm

Hermeetikupudel: 165 x 85.5 ø mm

Kompressori mass:

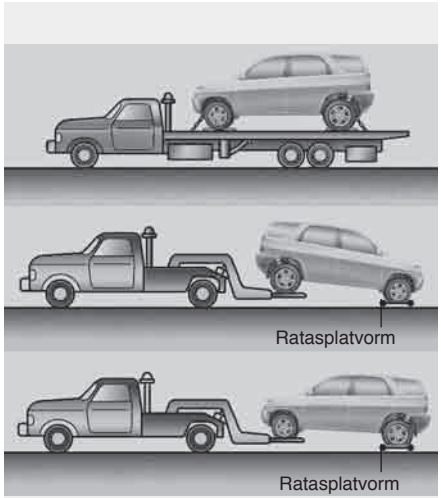
1,8 kg

Hermeetikupudeli maht:

620 ml

❉ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

TOWING
Puksiirabi



OXM069028

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Nelikveolise auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.

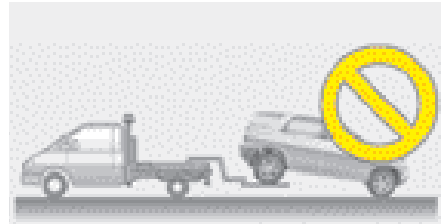
⚠ HOIATUS

Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimisel kunagi maapinnal olla, sest nii võib jõuülekanne tõsiselt viga saada. See võib kahjustada tõsiselt käigukasti ja AWD süsteemi.

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.



OUN046030

OCM054034

⚠ HOIATUS

- ***Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.***
- ***Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga. Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.***

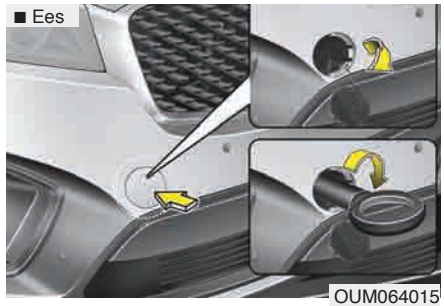
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratastega (ilma ratasplatvormita):

1. Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”.
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

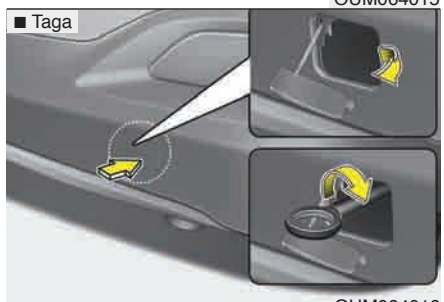
⚠ HOIATUS

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “N” (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

Eemaldatav veoaas (mõnel mudelil)



OUM064015



OUM064016

1. Avage tagaluuk ja võtke puksiirkonks tööriistakomplektist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt puksiirkonksu ava kate, vajutades selle alaosa.
3. Keerake puksiirkonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast puksiirkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine

■ Ees

OUM064017

■ Taga

OUM064018

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

⚠ HOIATUS

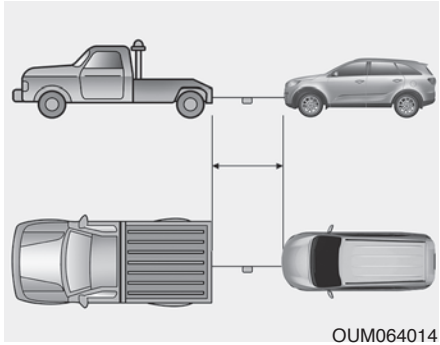
- ***Kinnitage veoköis puksiirkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui puksiirkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt puksiirkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt puksiirkonksu külge.***

- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et puksiirkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- **Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad puksiirkonksu või veoköit üle koormata. Veoaas või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.**
- **Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.**
- **Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.**
- **Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.**



OUM064014

- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veoköit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veoköit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”, et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

⚠ HOIATUS - Automaatkäigukast

- ***Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.***
- ***Et kaitsta automaatkäigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.***
- ***Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli. • Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli.***

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Hooldus

Mootoriruum 7-3
Hooldusest üldiselt 7-6
- Omaniku vastutus 7-6
- Ettevaatusabinõud 7-6
- Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor) 7-7

Omal käel hooldamine 7-9
- Hooldusgraafik 7-9

Tähtajaline hooldus 7-11
Hoolduselementide selgitused 7-25
Mootoriõli 7-29
- Õlitaseme kontroll 7-29
- Õli ja filtri vahetamine 7-30

Mootori jahutusvedelik 7-31
- Jahutusvedeliku taseme kontroll 7-31
- Jahutusvedeliku vahetamine 7-33

Piduri-/sidurivedelik 7-34
- Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine 7-34

Pesuvedelik 7-35
- Pesuvedeliku taseme kontrollimine 7-35

Seisupidur 7-36
- Seisupiduri kontrollimine 7-36

Kütusefilter (diiselmootor) 7-37
- Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine 7-37
- Kütusefiltri vahetamine 7-37

Õhufilter 7-38
- Õhufiltri vahetamine 7-38

Kliimaseadme filter (mõnel mudelil) 7-40
- Filtri kontrollimine 7-40

Klaasipuhastite harjad 7-42
- Klaasipuhastite harjade kontrollimine 7-42
- Klaasipuhastite harjad vahetamine 7-42

Aku 7-46
- Näpunäiteid aku kasutamiseks 7-46
- Aku mahu etikett 7-48
- Aku laadimine 7-48
- Taastatavad süsteemid 7-49

Rehvid ja veljed 7-50
- Rehvide hooldus 7-50
- Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 7-50
- Rehvirõhu kontrollimine 7-51
- Rehvide ümberpaigutamine 7-52
- Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 7-53
- Rehvide vahetamine 7-54
- Velgede vahetamine 7-55
- Rehvide haardumine 7-55
- Rehvide hooldus 7-55
- Rehvide markeeringud 7-56
- Madala rehvirõhu märguanne 7-60

Sulavkaitsmed 7-61
- **Sisemine kaitsmekarp 7-62**
- **Mootoriruumi kaitsmekarp 7-63**
- **Kaitsmekarbid 7-65**

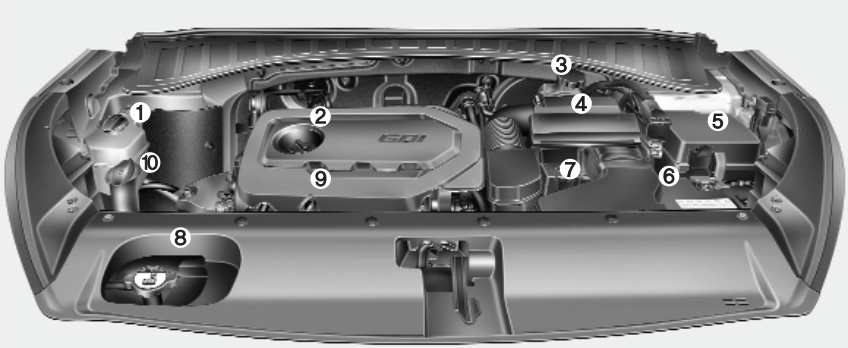
Pirnid 7-78
- **Esilaternate, esisuunatulede, esigabariiditulede, esiudutulede, kurvitulede pirnide vahetamine 7-79**
- **Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa) 7-83**
- **Külgesuunatulede pirnide vahetamine 7-89**
- **Tagumise kombineeritud lambi pirnide vahetamine 7-90**
- **Lisapiduritule pirnide vahetamine 7-92**
- **Tagudutuli 7-93**
- **Numbritulede pirnide vahetamine 7-94**
- **Lävepaku valgusti pirni vahetamine 7-94**
- **Salongi valgustite pirnide vahetamine 7-95**

Korrashoid. 7-96
- **Kere hooldus. 7-96**
- **Salongi hooldus 7-101**

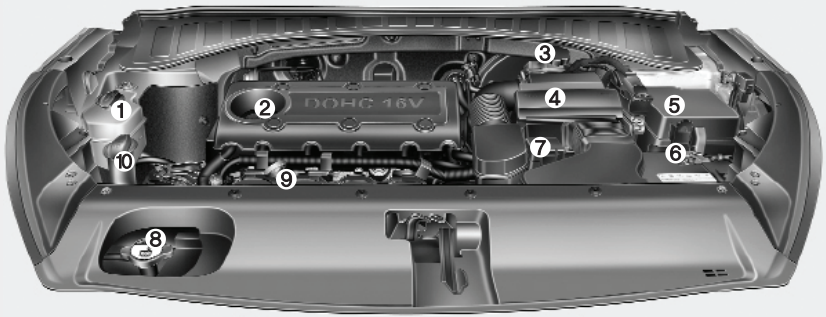
Puhastussüsteemid 7-103
1. **Karterituulutus 7-103**
2. **Kütuseaurude puhastussüsteem 7-103**
3. **Heitgaaside puhastussüsteem 7-104**
- **Lean NOx Trap 7-107**

MOOTORIRUUM

■ **Bensiinimootor (Theta II 2,4L) - GDI**



■ **Bensiinimootor (Theta II 2.4L) - MPI**

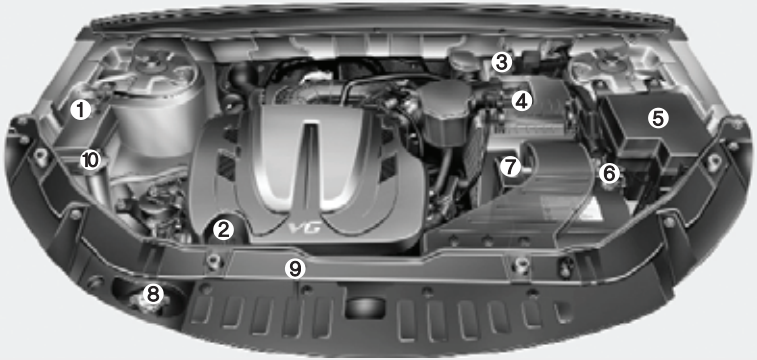


1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Pidurivedeliku /sidurivedelik anum (mõnel mudel)
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Radiaatori kork
9. Õlimõõtevarras
10. Pesuvedeliku anum

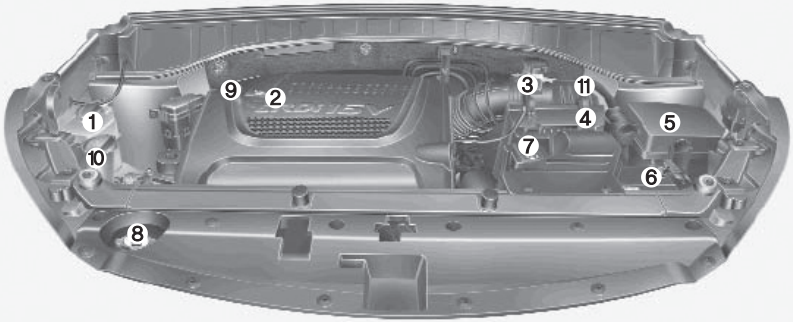
❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OUM074100L/OUM074101L

■ **Bensiinimootor (Lambda II 3.3L) - MPI (mõnel mudelil)**



■ **Diiselmootor (R2.0/R2.2)**

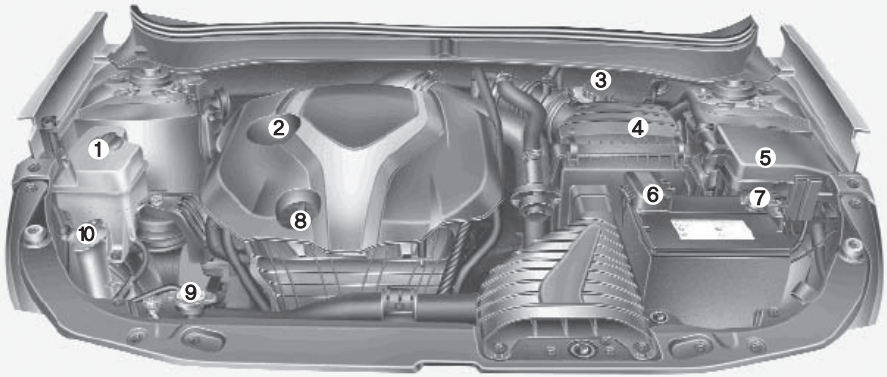


1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum (mõnel mudelil)
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Radiaatori kork
9. Õlimõõtevarras
10. Pesuvedeliku anum
11. Kütusefilter (mõnel mudelil)

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OUM074105L/ODM012005

■ **Bensiinimootor (THETA 2.0L T-GDI) (mõnel mudelil)**



1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Pidurivedeliku /sidurivedelik anum (mõnel mudel)
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku plussklemm
7. Aku miinusklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OYF071200N

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

✻MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame lasta oma autot hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida.

Neid on vaja garantiiremondi korral

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

✻MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis soovitame lasta seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

⚠ HOIATUS- Hooldus

• Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see KIA volitatud müügiesindajale.

• Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.

Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)

• Piesopihustil on kõrge tööpinge (kuni 200 V), mis võib põhjustada järgmist. Seetõttu võivad tekkida järgnevad õnnetused.

- Pihustit või selle juhtmeid puudutades võite saada elektrilöögi, mis võib kahjustada lihaseid ja närvisüsteemi.
- Pihusti töö käigus tekkivad elektromagnetlained võivad takistada südamestimulaatori toimimist.

• Kui hooldate mootoriruumi mootori töötades, siis järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.

- Ärge puudutage pihustit, selle juhtmeid ega mootori kompuutrit.
- Ärge ühendage lahti pihusti pistikut.
- Kui kasutate südamestimulaatorit, siis ärge viibige mootori lähedal.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtplokist (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

⚠ HOIATUS

- *Ärge pange mootori kattele (mõnel mudelil) raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.*
- *Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda KIA volitatud esindaja poole.*
- *Ärge sõitke eemaldatud kattega (mõnel mudelil) pikka aega.*
- *Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses.*

  Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.
- *Enne aku puudutamist peab käivituskaablid ja elektrijuhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.*
- *Pirnide vahetamisel ja puhastamusel hoiduge põletustest või elektrilöögist.*

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Kahtluse korral soovitame küsida nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis “P” paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeri lõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige roolivõimendi õlitaset.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Korduvad lühisõidud
- Sõitmine tolmustel või liivastel teedel
- Sagedane pidurdamine
- Sõitmine teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel
- Sõitmine mägiteede
- Pikaajaline mootori tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- Pikaajaline sõitmine külmas ja/või äärmiselt niiskes kliimas
- Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

*1 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*2 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.

*3 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant.

*4 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 15 000 km või 12 kuu tagant 2,4L õliga.

*5 : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*6 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

*7 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

*8 : Manuaalkäigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja tagadiferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

*9 : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*10 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*11 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame sel juhul pöörduda KIA volitatud esindaja poole.

*12 : Kui pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 ei ole saada, soovitakse lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSTÖÖ	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Kmx1,000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Miilidx1,000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Õhufilter	K	V	K	V	K	V	K	V
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku seisukord	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K
Veorihm (diiselmootor) *9	Kõigepealt 90 000 km või 48 kuu möödudes seejärel 30 000 km või 24 kuu järel							
Veorihm (bensiinimootor) *9	Kõigepealt 90 000 km või 72 kuu möödudes seejärel 30 000 km või 24 kuu järel							
Heitgaasisüsteem	K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid	K	K	K	K	K	K	K	K

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSTÖÖ	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Kmx1,000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Miilidx1,000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor) *[6]	K	V	K	V	K	V	K	V
Kütusefilter (bensiinimootor) *[7]		K		K		K		K
Kütusepaagi õhufilter (bensiinimootor, mõnel mudelil)		K		K		K		K
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused (diiselmootor)	K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused (bensiinimootor)		K		K		K		K
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *[8]		K		K		K		K
Seisupidur	K	K	K	K	K	K	K	K
Kardaanvõll (mõnel mudelil)	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	K	K	K	K	K	K	K	K
Käigukasti õli (AWD) *[8]		K		K		K		K
Tagadiferentsiaali õli (AWD) *[8]		K		K		K		K

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSTÖÖ		Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
	Kuud	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
	Kmx1,000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
	Miilidx1,000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Vaakumivoolik (EGR ja drossel) (bensiinimootor)		K	K	K	K	K	K	K	K
Klapi lõtk (bensiinimootor) *11				K			K		
Kütusepaagi tuulutus ja kork			K		K		K		K
Jahutussüsteem		Kõigepealt 60 000 km või 48 kuud seejärel 30 000 km või 24 kuu järel							
Jahutusvedelik*10		Vahetada esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)		V	V	V	V	V	V	V	V
Kliimaseadme filter		V	V	V	V	V	V	V	V
Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor -R) *1 *2 *3 *5		V	V	V	V	V	V	V	V
Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor - Theta GDI) *1 *4 *5 *5		V	V	V	V	V	V	V	V
Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor - Lambda MPI) *1 *4 *5 *5		Vahetada 15 000 km või 12 kuu järel							
Süüteküünlad (bensiinimootor - iriidium)		Vahetada iga 150 000 km või 120 kuud							
Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *12		Iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Automaatkäigukasti õli		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							

❉ Kui auto on algsel varustatud sinise mootoriõli filtriga, pidage meeles vahetada see esimese õlifiltri vahetuse ajal musta vastu.

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAA

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollida ja vajadusel korrigeerida, puhastada või asendada.

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiinimootor*1 - GDI	V	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Bensiinimootor *1 - MPI	V	Iga 7 500km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diiselmootor *2	V	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter		V	Vahetage sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km järel	C, E, F, G, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Piduriketted ja -klotsid, nende paksused ja rootorid		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

*1 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 7 500 km tagant.

*2 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 10 000 km või 6 kuu tagant.

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Kardaanvõll(mõnel mudelil)	K	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	C, E
Tagadiferentsiaali õli (AWD)	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Käigukasti õli (AWD)	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kliimaseadme filter	V	Vahetage sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

RASKED TEEOLUD

A: Korduvad lühisõidud
B: Pikaajaline tühikäigul töötamine
C: Tolmused või muud viletsad teed
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Liiv
F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C
G: Sõitmine mägiteedel
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine
J : Väga külm ilm
K : Suurem kiirus kui 170 km/h
L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

*1 : Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*2 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*3 : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*4 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kia soovitab iga 7 500 km järel kontrollida ja 15 000 km järel vahetada.

Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

*5 : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*6 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida.

*7 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

*8 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*9 : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*10 : Kui pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 ei ole saada, soovitakse lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

*11 : Manuaalkäigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja tagadiferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSTÖÖ	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
Kuud	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Kmx1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Miilidx1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Õhufilter (va Hiina, India, Lähis-Ida)	K	K	V	K	K	V	K	K
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku seisukord	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)	K	K	K	K	K	K	K	K
Jahutussüsteem	Vahetada esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K
Veorihm (bensiinimootor) *[1]		K		K		K		K
Veorihm (diiselmootor) - va Venemaal *[9]	Vahetada esimese 80 000km või 48 kuu järel, peale seda iga 20 000km või 12 kuu järel							
Veorihm (diiselmootor) - Venemaal *[9]	Vahetada esimese 90 000km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000km või 24 kuu järel							
Rattavõllid ja kaitsekatted		K		K		K		K
Heitgaasisüsteem		K		K		K		K
Esivedrustuse kuulliigendid	K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusefilter (bensiinimootor) *[7]		K		V		K		V

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSTÖÖ	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
Kuud	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Kmx1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Miilidx1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Kütusepaagi õhufilter (bensiinimootor, mõnel mudelil)		K		V		K		V
Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor) *4		K		V		K		V
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused (diiselmootor)		K		K		K		K
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused (bensiinimootor)				K				K
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *11				K				K
Seisupidur		K		K		K		K
Kardaanvõll (mõnel mudelil)		K		K		K		K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	K	K	K	K	K	K	K	K
Käigukasti õli (AWD) *11				K				K
Tagadiferentsiaali õli (AWD) *11				K				K
Klapi lõtk (bensiinimootor) *6						K		
Vaakumivoolik (EGR ja drossel) (bensiinimootor)	K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusepaagi tuulutus ja kork				K				K
Kontrollida õhufiltrit (Hiina, India, Lähis-Inda)	V	V	V	V	V	V	V	V
Kliimaseadme filter	V	V	V	V	V	V	V	V

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL

HOOLDEVAHEMIK / HOOLDUSTÖÖ	Kuud või vahemaa (mis on varasem)							
Kuud	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Kmx1,000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Miilidx1,000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Mootori jahutusvedelik *[8]	Vahetada esimese 200 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 40 000 km või 24 kuu järel							
Mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor - MPI) - Theta : Va Lähis-Ida, Liibüa, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika) *[2] *[5] - Lamda : Va Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus, Iraan, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika) *[2] *[5]	V	V	V	V	V	V	V	V
Mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor - MPI) - Theta : Lähis-Ida, Liibüa, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika) *[2] *[3] - Lamda : Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus, Iraan, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika) *[2] *[3]	Vahetada iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor - GDI, T-GDI) - Hiina *[2] *[3]	Vahetada iga 5 000 km või 6 kuu järel							
Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - Venemaa *[2] *[3]	V	V	V	V	V	V	V	V
Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) - Venemaa *[2] *[3]	Vahetada iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Süüteküünlad (bensiinimootor - iriidium) *[5]	Vahetada iga 160 000 km või 120 kuud							
Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *[10]	Iga 5 000 km või 6 kuu järel							
Automaatkäigukasti õli	Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldusek s							

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – Euroopas, VA VENEMAA

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata.
Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.
V: Vahetada K: Kontrollida ja vajadusel korrigeerida, puhastada või asendada.

<table>
<tr><th colspan="3">Hoolduselement</th><th>Toiming</th><th>Hooldevahemik</th><th>Sõidu-tingimused</th></tr>
<tr><td rowspan="5">Mootoriõli ja õlifilter</td><td rowspan="2">Bensiinimootor-MPI</td><td>- Theta : Va Lähis-Ida, Liibüa, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika)
- Lamda : Va Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus, Iraan, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika)</td><td>V</td><td>Iga 7 500 km või 6 kuu järel</td><td rowspan="3">A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L</td></tr>
<tr><td>- Theta : Lähis-Ida, Liibüa, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika)
- Lamda : Lähis-Ida, India, Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus, Iraan, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika)</td><td>V</td><td>Iga 5 000 km või 6 kuu järel</td></tr>
<tr><td colspan="2">Bensiinimootor - GDI, T-GDI (Hiina)</td><td>V</td><td>Iga 5 000 km või 6 kuu järel</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Diiselmootor</td><td>Venemaa</td><td>V</td><td>Iga 7 500 km või 6 kuu järel</td><td rowspan="2">A, B, C, F, G, H, I, J, K, L</td></tr>
<tr><td>va Venemaa</td><td>V</td><td>Iga 5 000 km või 6 kuu järel</td></tr>
</table>

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Õhufilter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)	V	Iga 120 000 km järel	C, E, F, G, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)	V	Iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõll ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Kliimaseadme filter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Süüteküünlad	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H
Tagadiferentsiaali õli (AWD)	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Käigukasti õli (AWD)	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Kardaanvõll (mõnel mudelil)	K	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	C, E

Rasked teeolud

A: Korduvad lühisõidud
B: Pikaajaline tühikäigul töötamine
C: Tolmused või muud viletsad teed
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Liiv
F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32°C
G: Sõitmine mägiteedel
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine
J : Väga külm ilm
K : Suurem kiirus kui 170 km/h
L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

⚠ HOIATUS

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

(Süütelüliti on OFF asendis)

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelemendi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust.

Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Soovitame lasta kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal viivitamata vahetada.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtplokist (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.
Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Võite end põletada.

Klapivahe (bensiinimootor)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalsetes tingimustes kontrollida. Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada KIA volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

✻MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

⚠ HOIATUS

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel. Kasutage ainult piduri-/sidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei “viska” ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(**http://brakemanual.kia.co.kr**)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuullliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekatetelt ja kuullliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Roolivõimendi pump, rihm ja voolikud

Kontrollige roolivõimendi pumba ja torude lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad viivitamata uutega. Kontrollige rooli võimendi rihmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning korrektset pingutust. Vahetage vajaduse korral välja või reguleerige.

Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekatetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

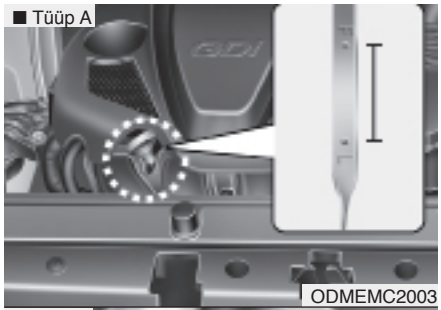
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

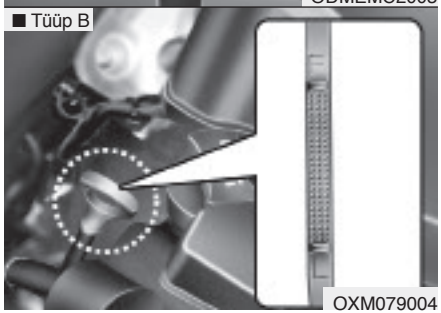
Õlitaseme kontroll

■ Tüüp A



ODMEMC2003

■ Tüüp B



OXM079004

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide “F” ja “L” vahel.

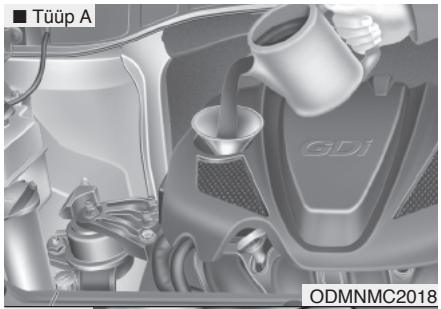
⚠ HOIATUS

- ***Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.***
- ***Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.***
- ***Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.***

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

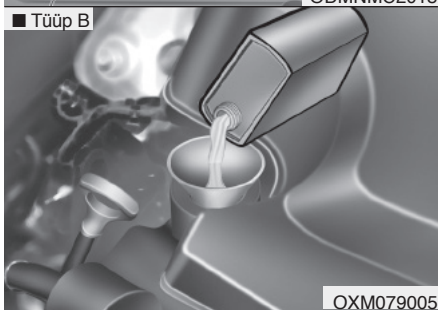
Õlitussüsteemi ületäitmine võib põhjustada tõsist hõõgsüüdet, mis võib kahjustada mootorit ning millega võivad kaasneda järsk mootori pöörlemissageduse suurenemine, müra kütuse põlemisel ja valge suits.

■ Tüüp A



ODMNMC2018

■ Tüüp B



OXM079005

Kui õlitase on märgil “L” või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F”. **Ärge valage mootorisse liiga palju õli.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Mootoriõli ja õlifilter tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitsemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ HOIATUS

- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***
- ***Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS

Radiaatori kork

- **Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Jätke mootor enne radiaatori korgi eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korgi ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.**

(jätkub)

(jätkub)

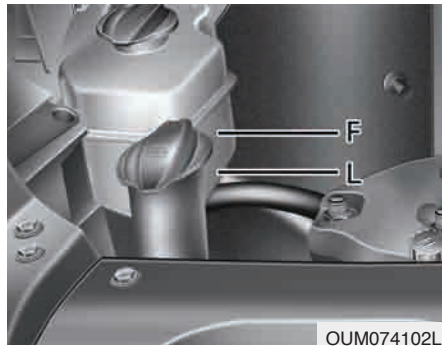
Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

- **Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**

⚠ HOIATUS

Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

Teie auto on varustatud elektrilise mootoriga (jahutusventilaatoriga), mis võib töötada, kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.



OUM074102L

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide “F” ja “L” vahel.

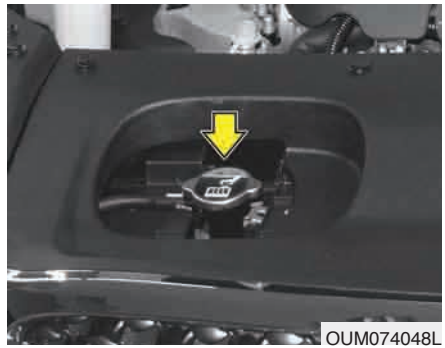
Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis valage jahutussüsteemi jahutusvedelikku, mis kaitseb külmumise ja korrosiooni eest. Lisage seda kuni märgini “F”, kuid mitte rohkem. Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

Soovitatav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentraati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40


OUM074048L

⚠ HOIATUS

Radiaatori kork

Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Jahutusvedelikku peaks vahetama KIA volitatud müügiesindaja.

⚠ HOIATUS

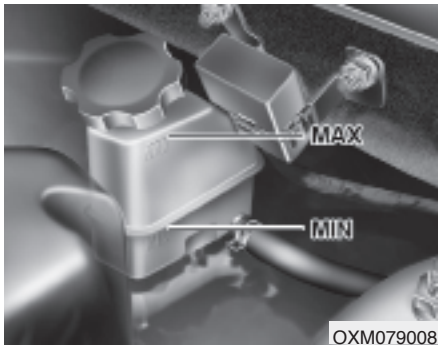
Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**

PIDURIVEDELIK/SIDURIVEDELIK (MÕNEL MUDEL)

Vedelikutaseme kontrollimine



Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX” . Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumas ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- piduri-/sidurivedeliku käsitsemine

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

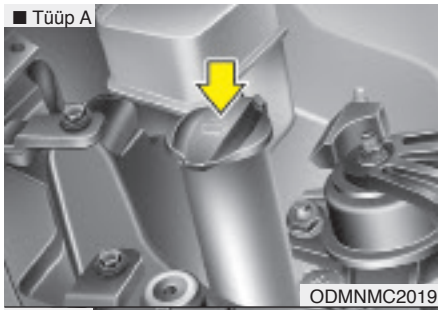
⚠ HOIATUS

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraal-õli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

PESUVEDELIK

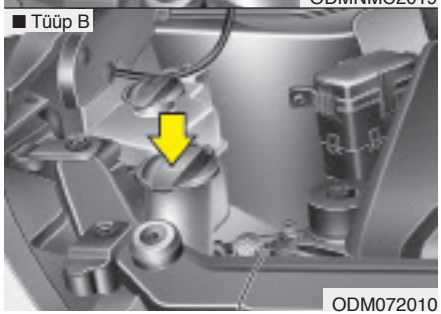
Vedelikutaseme kontroll

■ Tüüp A



ODMNMC2019

■ Tüüp B



ODM072010

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

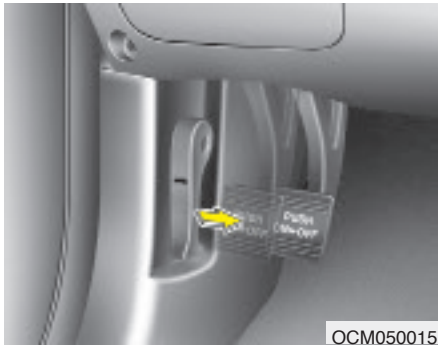
⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**
- **Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.**
- **Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.**

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.

Tüüp A



Kontrollige, et seisupiduri asend oleks ettenähtud vahemikus, kui piduripedaal vajutatakse alla jõuga 30 kg. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovitame lasta seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 8 - 9

Tüüp B

Kontrollige seisupiduri täielikul rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovitame lasta seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 5–6

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

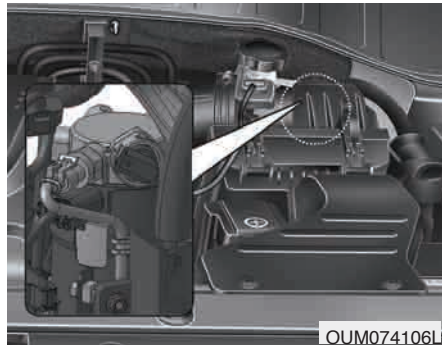
Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis “ON” kütusefiltri märgutuli.

Kui see märgutuli süttib, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal autot kontrollida ja veeeraldaja tühjendada.

⚠ HOIATUS

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Filterelemendi vahetamine

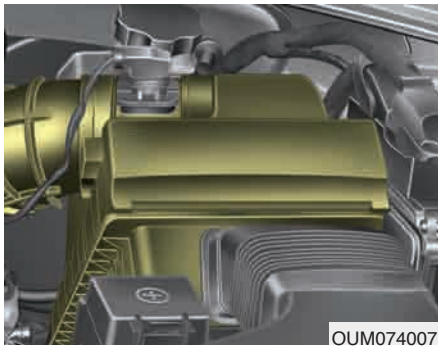


✻MÄRKUS

Kasutage kütusefiltri elemendi vahetamisel Kia originaalvaruosa või sama kvaliteetset varuosa.

ÕHUFILTER

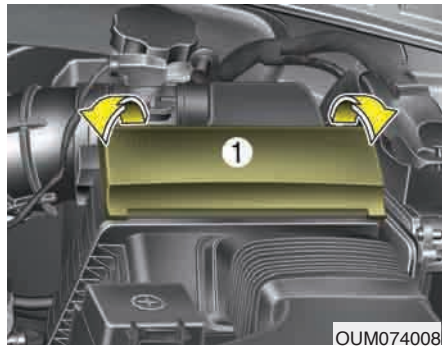
Vahetamine


OUM074007

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

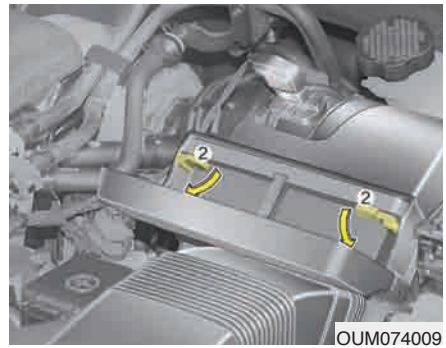
Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.



OUM074008

1. Tõmmake õhufiltri kate välja.



OUM074009

2. Avage lukust keerates lukusti ülespoole.
3. Tõmmake õhufilter välja.
4. Lukustage kate vastupidises järjestuses.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt "Hooldegraafik raskestes tingimustes" käesoleva peatüki alguses.)

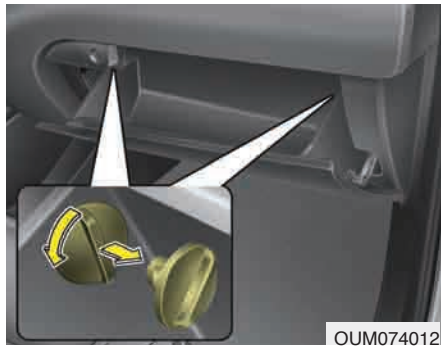
⚠ HOIATUS

- ***Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.***
- ***Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.***
- ***Kasutage filtri vahetamisel KIA originaalvaruosa.***

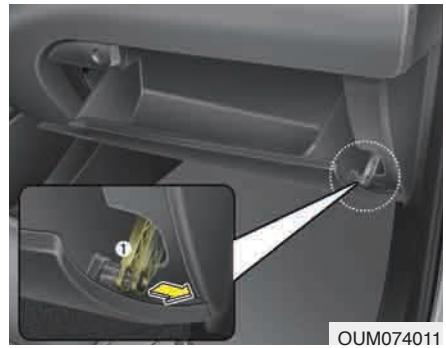
KLIIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

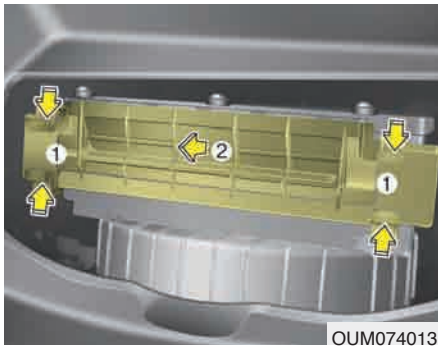
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.

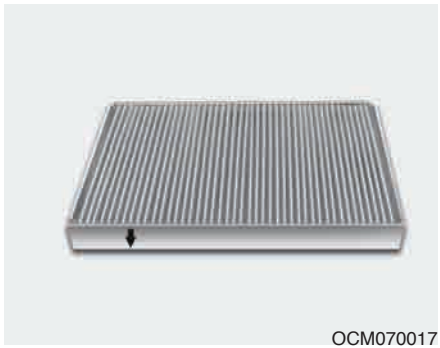


2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).



OUM074013

3. Eemaldage filtri korpus, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.


OCM070017

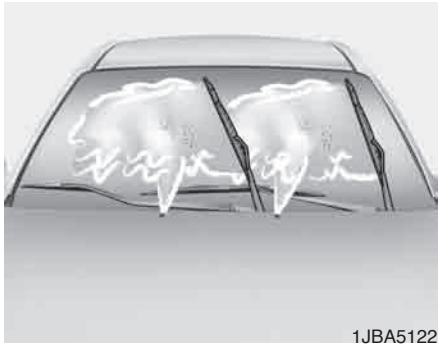
4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

✻MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ HOIATUS

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

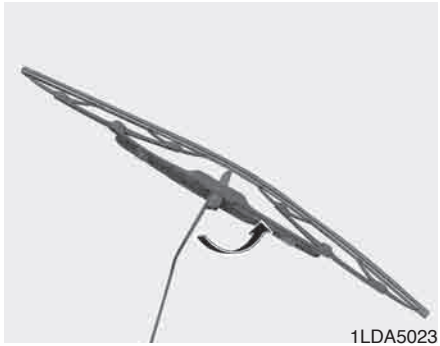
⚠ HOIATUS

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ HOIATUS

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

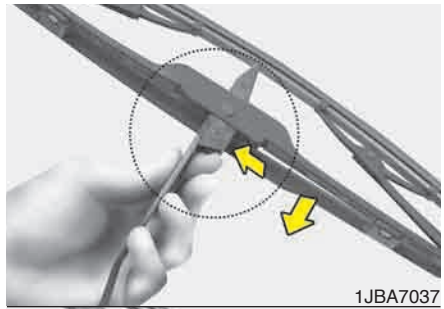

1LDA5023

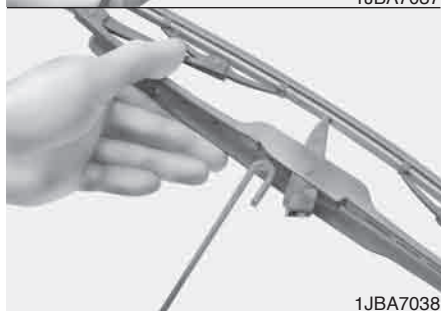
Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

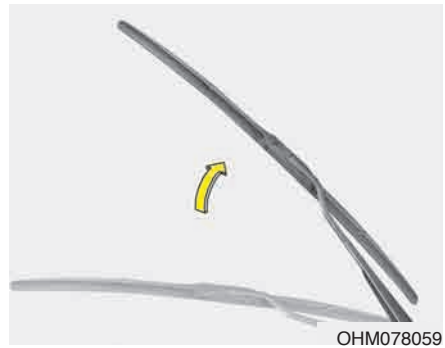
⚠ HOIATUS

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.


1JBA7037


1JBA7038

2. Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.
3. Tõstke see varrelt ära.
4. Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

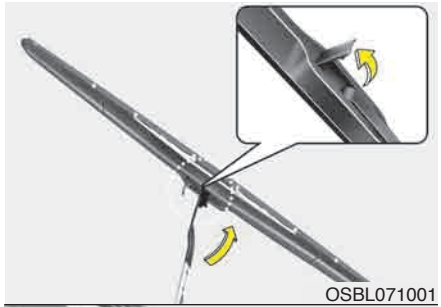

OHM078059

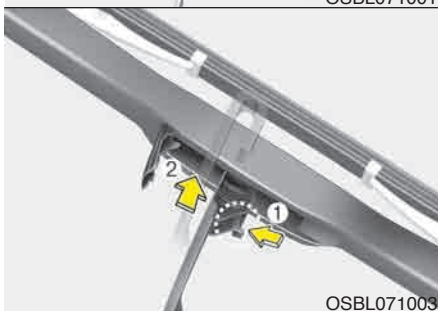
Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

⚠ HOIATUS

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.


OSBL071001



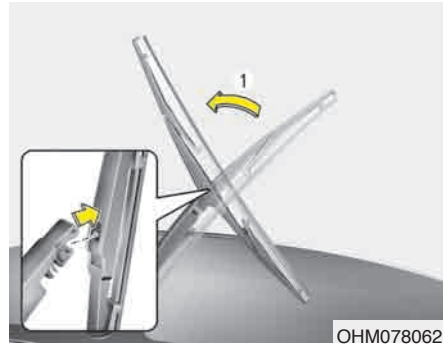
OSBL071003

2. Pöörake klaasipuhastaja harja klambrit. Seejärel tõstke üles harja klamber.
3. Vajutage klambrile (1) ja tõmmake klaasipuhastaja vars (2) üles.

OSBL071002

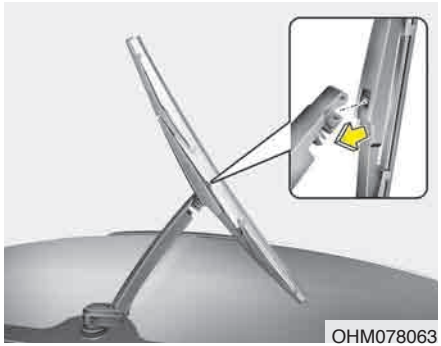
4. Lükake klaasipuhastaja vars (3) alla ja paigaldage uus hari eemaldamisele vastupidises järjestuses.
5. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



OHM078062

1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.

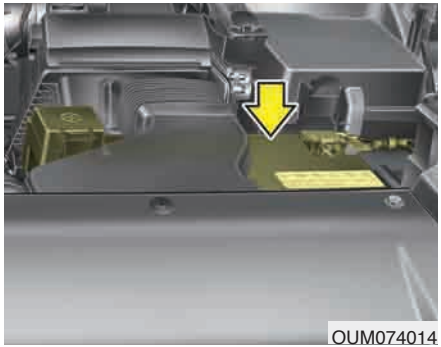

OHM078063

2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks



- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

✻ MÄRKUS

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. • Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Seejätel keerake kinni aku elemendi korgid. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - aku

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.

Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.

Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riietele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.

Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.

(jätkub)

(jätkub)

Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

- **Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.**
- **Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.**
- **Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.**

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.

Aku mahu etikett

■ Näide

OUM074113L

✻ Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN : Aku Kia mudeli nimetus
2. 90Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
3. 170RC : Nominaal reservmaht (min.)
4. 12V : Nominaalpinge
5. 850CCA (SAE) : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.**
- **Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.**
- **Lõpetage laadimine järgmiselt.**
  1. **Lülitage akulaadija lüliti abil välja.**
  2. **Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.**
  3. **Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.**

⚠ HOIATUS

- **Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.**
- **Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.**

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid (vt ptk 4)
- Katuseluuk
- Pardakompuuter (vt ptk 4)
- Kliimaseade (vt ptk 4)
- Integreeritud mälusüsteem (vt ptk 3)
- Audiosüsteem (vt ptk 4)

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovitustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.

Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ HOIATUS

- ***Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.***

⚠ HOIATUS

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*

⚠ HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST- Rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- *Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Ärge kunagi autot üle koormake Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.*
- *Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.*

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvilt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitab seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

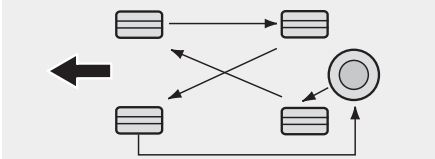
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalset kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgkattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehv välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

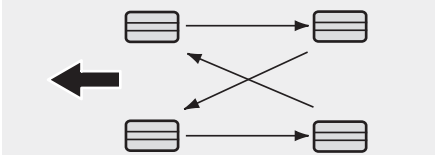
Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.

Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)



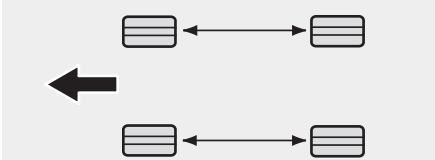
CBGQ0706

Ilma varurattata



S2BLA790A

Ajutise varurattaga



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

✻ MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- **Ärge kaasake ajutist varuratast (mõnel mudelil) rehvide ümberpaigutamisse.**
- **Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

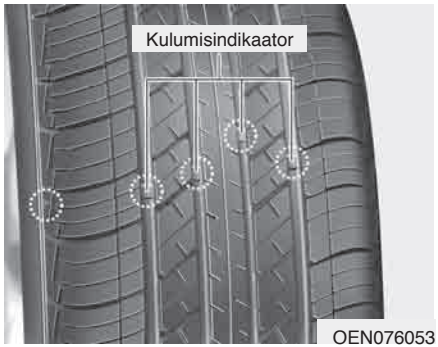
Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ HOIATUS

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehv välja.

Kui rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

✻ MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 1000 km sõitmist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- **Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda.**
- **Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varurattale).**
- **Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.**

(jätkub)

(jätkub)

- **ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.**

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaustusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

⚠ HOIATUS

- **Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteekonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.**

Rehvide haardumine

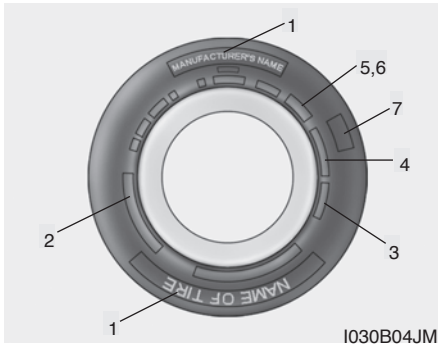
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehv on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



Rehvide külgkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi külgkattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgkattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R19 108T

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

235 - Rehvi laius millimeetrites.

55 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R - Rehvi ehitus (“R” tähendab radiaalrehvi)

19 - Velje läbimõõt tollides

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt “Kiirusindeksid” käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

7.5JX19

7.5 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

19 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgkattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirus-indeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	üle 240 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehv) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgkattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1614 tähendab, et rehv on valmistatud 2014. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus

Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgkattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgkattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgkattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvile avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgkattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehv kulub poolteist korda kiiremini kui rehv, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduautorehvide külgkattesse. Teie auto põhi- ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

⚠ HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.
Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

⚠ HOIATUS

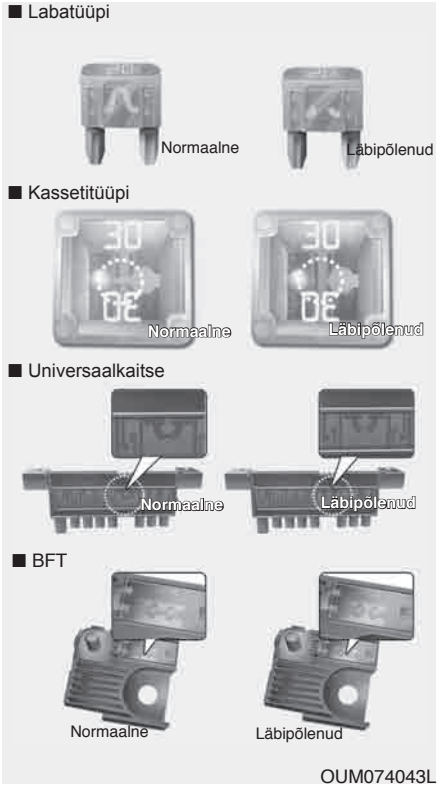
Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

- ***Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.***
- ***Löökaukudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.***
- ***Rehvi vigastamisel soovitame rehv üle vaadata või võtta ühendust Kia volitatud edasimüüjaga.***
- ***Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.***

⚠ HOIATUS

- ***Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehv kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.***
- ***Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.***
- ***Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgseinal.***

KAITSMED



Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning soovitame pöörduda viivitamata KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS- kaitsme vahetamine

- **Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.**
- **Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.**

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

✻ MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ HOIATUS

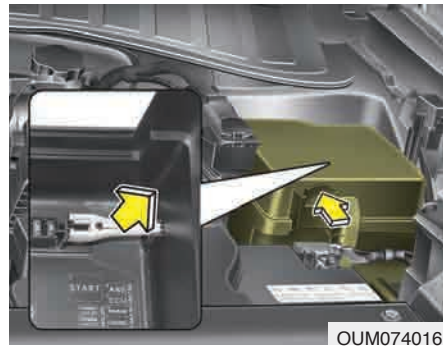
- ***Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kaitse või relee e võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.***
- ***Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldemisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

Salongi kaitsmete vahetamine

OUM074015

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.

Kui lüliti on OFF asendis, kuvatakse näidikuplokis hoiatus.


OUM074016

3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.

   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.

Sulavkaitse lüliti

OUM074017

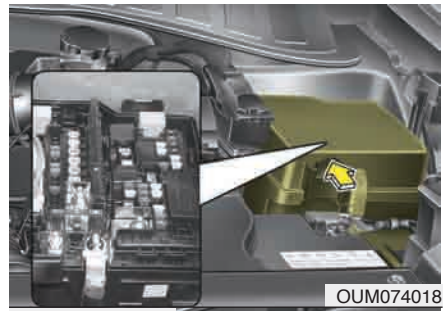
Hoidke lüliti alati ON asendis.

OFF asendi puhul audisüsteem või kell lähtestatakse ja kaugjuhtimispult ei pruugi toimida.

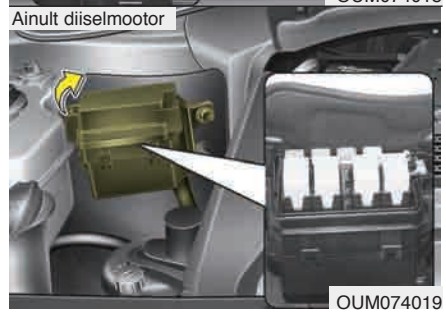
⚠ HOIATUS

Hoidke lüliti alati ON asendis.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine


OUM074018

Ainult diiselmootor


OUM074019

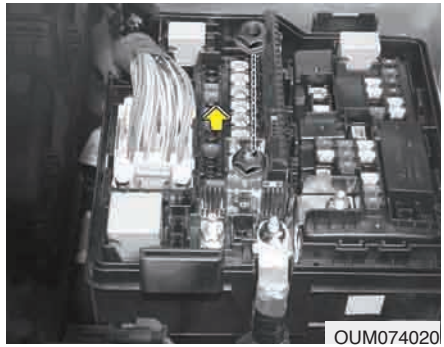
1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldmiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada.

Universaalne kaitse



Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
2. Keerake lahti mutrid.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

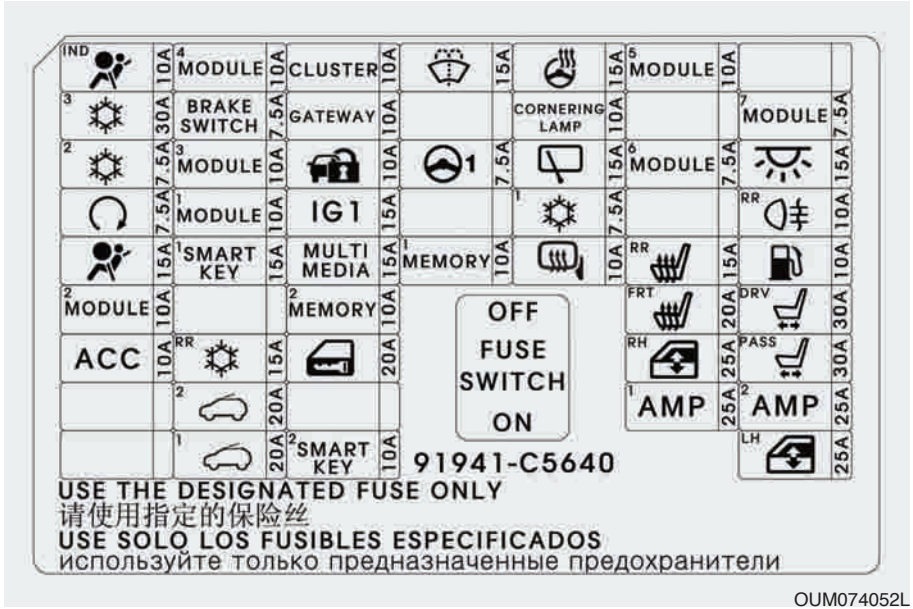
Kaitsmekarbid

OUM074021

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

✻ MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.



OUM074052L

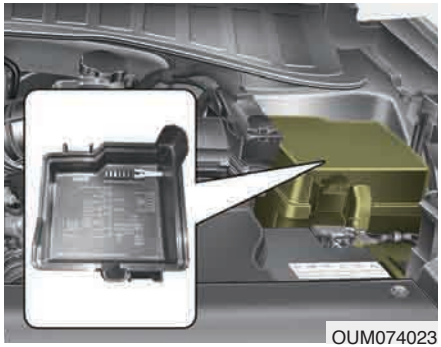
Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
AIR BAG IND.	IND	10A	Turvapatjade juhtplokk, kliimaseadme juhtplokk
A/CON 3	3	30A	Kaitse (F3), puhuri mootor
A/CON 2	2	7,5A	Kaitse (F2), automaatse kliimaseadme juhtplokk
START		7,5A	ICM releekarp (Burglar Alarm relee), PCB plokk (relee ECM, võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtplokk, sidur ja süütelüliti
AIR BAG		15A	Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul
MODULE 2	2 MODULE	10A	Turvapadja lüliti, rehvirõhu jälgimissüsteemi kontrollplokk, AWD ECM, reast kõrvalekaldumise süsteemi mudel, esi-/tagaparkimisandur V/P, esi-/tagaparkimisandur V/P (keskel), pimeda nurga jälgimise radar V/P, konsooli lüliti, EPB moodul
ACC	ACC	10A	PCB plokk (PDM (ACC) relee, pistikupesa relee, BCM, audio, A/V ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, kaamera, võtmeta lukustus-ja käivitussüsteemi moodul, madalpinge konverter (audio), madalpinge konverter (AMP), AMP, USB-laadija #1/#2
MODULE 4	4 MODULE	10A	Esitulede reguleerimislüliti, esituled V/P, tulede automaatne reguleerimine, adaptiivsed esituled, esitulede reguleerimise aktuaator V/R
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, ECM (D4HA/D4HB), piduritule lüliti
MODULE 3	3 MODULE	10A	Kliimaseadme juhtplokk, A/V ja navigatsioonisüsteemi juhtplokk, madalpinge konverter (AMP), elektrokroom peegel, juhi IMS juhtplokk, tagaistmesoojendi V, esiventilaatori juhtplokk, esi- ja tagaistmesoojendi juhtplokk
MODULE 1	1 MODULE	10A	BCM, piduritule lüliti (va D4HA/D4HB), juhi ja kaassõitja ukse moodul

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
SMART KEY 1	1 SMART KEY	15A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
A/CON RR	RR	15A	ICM releekarp (tagumise ventilaatori relee)
SUNROOF 2	2	20A	Katuseluugi mootor, katuseluugi juhtmoodul (rullik)
SUNROOF 1	1	20A	Katuseluugi mootor, katuseluugi juhtmoodul (klaas)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Näidikuplokk
GATEWAY	GATEWAY	10A	Gateway (MCU IG1)
IMMO.		10A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, immobilisaator
IG1	IG 1	15A	E/R sõlmeplokk (kaitse- F34/F36/F37/F38), PCB plokk (kaitse - F40/F41/F44/F46)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	10A	USB-laadija #1/#2, Audio, A/V & navigatsioonisüsteemi juhtplokk, madalpinge konverter (Audio)
MEMORY 2	2 MEMORY	10A	Näidikuplokk, andmeühendus, kliimaseadme juhtplokk, tagumise kliimaseadme juhtplokk, kell, sireen, UIP andur, vihmaandur, juhi ja kaassõitja ukse moodul, elektrilise klaasitõstuki lüliti, juhi IMS juhtplokk
DOOR LOCK		20A	Uste relee, tagaluugi relee, ICM releekarp, juhiukse moodul
SMART KEY 2	2 SMART KEY	10A	Süütelüliti, intelligentse käivituse juhtmoodul, immobilisaator
WASHER		15A	BCM, multifunktsionaalne lüliti
MDPS	1	7,5A	MDPS seade

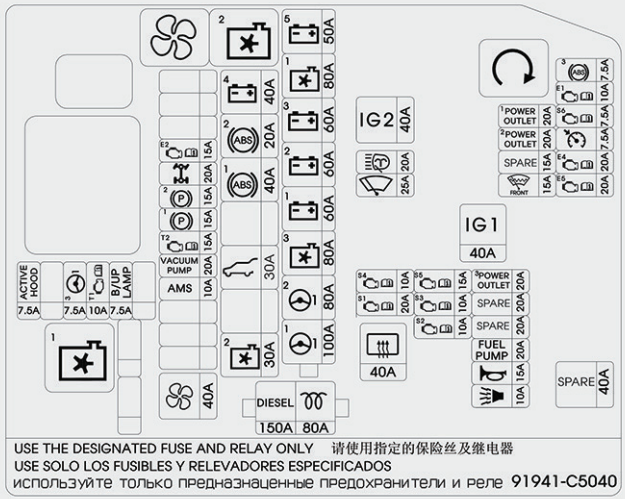
Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Kere juhtmoodul (BCM)
HTD STRG		15A	Kere juhtmoodul (BCM)
CONERING LAMP	CONERING LAMP	10A	ICM releekarp (kurvivalgusti relee v/p)
WIPER RR		15A	tagaklaasipuhastaja relee, tagaklaasipuhastaja mootor
A/CON 1	1	7,5A	Kliimaseadme juhtmoodul, ionisaator, auto sisemine temperatuuriandur 1), (RLY. 3/RLY. 4) ICM releekarp (tagumise ventilaatori relee)
HTD MIRR		10A	Kliimsaseadme juhtmoodul, juhi/kaassõitja külgpeegel
MODULE 5	5 MODULE	7,5A	BCM, elektroonilise võtme kontrollmoodul
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	Kaamera, tagumise kliimaseadme moodul, tagaistmesoojendi V, esiventilaatori juhtmoodul, esi- ja tagaismesoojendi juhtmoodul, ICM releekarp (kurvivalgusti V/P)
S/HEATER RR	RR	15A	Tagaistmesoojendi V, tagistmesoojendi juhtmoodul
S/HEATER FRT	FRT	20A	Esiventilaatori juhtmoodul,esiistmesoojendi moodul
P/WDW RH	RH	25A	Tagaakna blokeerimiselüliti P, tagaklaasitõstuki lüliti P [LHD] juhiakna blokeerimislüliti, juhiukse moodul, kaassõitja ukse moodul, kaassõitja klaasi-tõstuki lüliti [RHD] juhiakna blokeerimislüliti, juhiukse moodul
AMP 1	1 AMP	25A	AMP, madalpinge konverter (AMP)

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
MODULE 7	7 MODULE	7,5A	Sõlm (MCU B+), sportrežiimi lüliti, võtme solenoid, rehvirõhu juhtmoodul
INTERIOR LAMP		15A	Kindalaeka lamp, süütelüliti III. ja ukse hoiatuse lüliti, põrandavalgustus, meikimispeegli valgusti V/R, pakiruumi valgusti, keskmine laevalgusti, ülakonsooli valgusti, tagumine kaardilugemislamp V/P
FOG LAMP RR	RR	10A	Tagumiste udutulede relee
FUEL LID		10A	Tankeluuk ja tagallugi lüliti
P/SEAT DRV	DRV	30A	Juhi IMS juhtplokk, juhiistme käsitsi lüliti
P/SEAT PASS	PASS	30A	Kaassõitja istme käsitsilüliti
AMP 2	2 AMP	25A	AMP, madalpinge konverter (AMP)
P/WDW LH	LH	25A	Tagaakna blokeerimislüliti V, tagumise klaasitõstuki V, [LHD] juhiakna blokeerimislüliti, juhiukse moodul [RHD] kaassõitja akna juhtplokk, kaassõitja uksemoodul, kaassõitja klaasitõstuki lüliti

Mootoriruumi kaitsmete paneel



OUM074023



OUM074050L

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
DIESEL	DIESEL	150A	Alamplokk (kaitsmed F1/F2/F3/F4)
GLOW		80A	[D4HA/D4HB] Hõõgküünalde relee
MDPS 1		100A	MDPS
MDPS 2		80A	MDPS (raami tüüpi)
C/FAN 1		80A	Jahutusventilaatori mootor [A/T & Euroopa - D4HA/D4HB/G4KJ]
B+1		60A	IGPM (Kaitse - F42/F52/F53/F55)
B+2		60A	IGPM (Kaitse - F43/F44/F45/F50/F51/F54)
B+3		60A	IGPM (IPS 1, kaitse - F48, lekkekaitse - F23/F24/F32)
B+5		50A	IGPM (IPS 0/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, kaitse - F18)
C/FAN 2		30A	Relee 3 (Jahutusventilaator #1relee) [(M/T & va Euroopas - D4HA/D4HB/G4KJ), (G4KH/ G4KE/G6DF)]
POWER TAIL GATE		30A	Elektriline tagaluuk
ABS 1		40A	ABS-piduri juhtmoodul, elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul,
ABS 2		20A	Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, ABS-piduri juhtmoodul
B+4		40A	IGPM (kaitse - F11/F14/F16/F17/F25/F27)

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
BLOWER		40A	Relee 1 (ventilaatori relee)
AMS	AMS	10A	Aku andur
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	[G4KH] vaakumpump
TCU 2		15A	[D4HA/D4HB] TCM, [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
EPB 1		15A	Elektrilise parkimispiduri moodul
EPB 2		15A	Elektrilise parkimispiduri moodul
AWD		20A	AWD ECM
ECU 2		15A	[G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
ACTIVE HOOD	ACTIVE HOOD	7,5A	Aktiivkapoti juhtmoodul
MDPS 3		7,5A	MDPS
TCU 1		10A	Käiguvahetus, [D4HA/D4HB] TCM
BACK-UP LAMP	B/UP LAMP	7,5A	[M/T] Tagurdustule lüliti [A/T] tagatuled, isetumenev peegel, audio, audio- ja navigatsiooni põhiseade
ABS 3		7,5A	Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, ABS-piduri juhtmoodul
ECU 1		10A	[D4HA/D4HB] ECM, [G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM

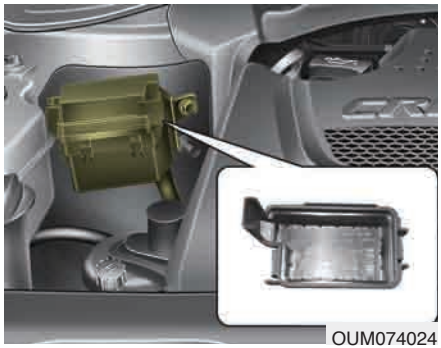
Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
IG 2	IG 2	40A	Relee 4 (käivitusrelee) PDM (IG2), süütelüliti
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	Eesmine pistikupesa ja sigaretisüütaja
SENSOR 6	S6	7,5A	Universaalne kontrollkonnektor [D4HA/D4HB], alamplokk (relee 1), süüterelee, diisli filter, [G4KH] piduri vaakumlüliti, vaakumpump
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Eesmine pistikupesa
CRUISE		7,5A	Elektroonilise võtme andur
H/LAMP WASHER		20A	Esitulede pesur
ECU 4	E4	20A	[G4KH] PCM (E-CVVT relee)
WIPER FRT		25A	Klaasipuhasti (Lo) relee
DEICER		15A	Esiklaasisoojendi relee
ECU 5	E5	20A	[G4KH] PCM (E-CVVT relee)
IG 1	IG 1	40A	PDM (IG1) relee, PDM (ACC) relee, süütelüliti
SENSOR 4	S4	10A	1), (RLY. 2), õhuvoo andur [G4KJ/G4KH/G4KE] Oxygen Sensor (Up/Down) [G6DF] PCM, hapnikuandur #1/#2/#3/#4
SENSOR 5	S5	15A	[D4HA/D4HB] PM andur, EGR jahutuse solenoidklapp [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
POWER OUTLET 3	³ POWER OUTLET	20A	Tagumine pistikupesa
SENSOR 1	S1	20A	[D4HA/D4HB] ECM [G4KJ/G4KH] süütepool #1/#2/#3/#4 [G4KE] süütepool #1/#2/#3/#4, kondenser [G6DF] süütepool #1/#2/#3/#4/#5/#6, kondenser #1/#2
SENSOR 3	S3	10A	[D4HA/D4HB] Kütusepumba relee, piduritule lüliti, õlitemperatuuri andur ja survelüliti (Euroopa & Euro VI), õlitaseme andur & survelüliti (Venemaa, Euroopa & va Euro VI) [G4KJ/G4KE] kütusepumba relee, õlitaseme andur (G4KJ) [G6DF] kütusepumba relee, PCM, sissepritse #1/#2/#3/#4/#5/#6
DEFOGGER		40A	Tagaklaasisoojendi relee
SENSOR 2	S2	10A	[D4HA/D4HB] E/R sõlmplokk (RLY. 2/RLY. 3), Lambda andur #1/#2, nukkvõlli asendi andur, elektrooniline VGT aktuaator, kütusesurve reguleerimisklapp [G4KJ/G4KH] E/R sõlmplokk (RLY. 2/RLY. 3), õliklapp (väljalase),solenoidklapp, RCV solenoidklapp, sisselaske solenoidklapp (G4KJ) [G4KE] E/R sõlmplokk (RLY. 2/RLY. 3), õliklapp #1/#2 (sisse/välja), solenoidklapp, sissepritse#1/#2/#3/#4, sissevõtu solenoidklapp, nukvõlli asendi andur, jaotsuvõlli asendi andur #1/#2 (sisse/välja) [G4KE] E/R sõlmplokk (RLY. 2/RLY. 3), sisselaskesolenoidklapp #1/#2,solenoidklapp, RCV solenoidklapp, õliklapp (sisse/välja) #1/#2/#3/#4

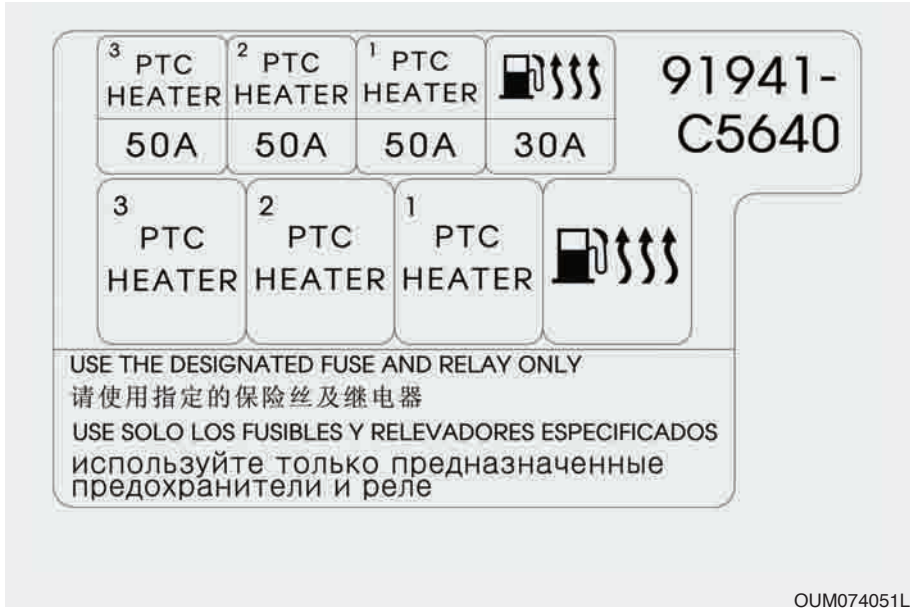
Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee
HORN		15A	Signaali relee
B/A HORN		10A	Burglar alarmi relee

Relee nr	Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
E34		Puhuri relee (relee 1)	MICRO
E35		Jahutusventilaator #2 relee (RLY. 2)	MICRO
E36		Jahutusventilaator #1 relee (RLY. 3)	MINI

Mootoriruumi kaitsmekarp (diisel-mootor)



OUM074024



OUM074051L

Vooluahel

Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
	30A	Relee 1 (kütusefiltri soojenduse relee)
[1] PTC HEATER	50A	Relee 2 (PTC soojenduse relee #1)
[2] PTC HEATER	50A	Relee 3 (PTC soojenduse relee #2)
[3] PTC HEATER	50A	Relee 4 (PTC soojenduse relee #3)

Relee tüüp

Sümbol	Relee nimetus	Relee tüüp
	Relee 1 (kütusefiltri soojenduse relee)	MICRO PLUG
[1] PTC HEATER	Relee 2 (PTC soojenduse relee #1)	MICRO PLUG
[2] PTC HEATER	Relee 3 (PTC soojenduse relee #2)	MICRO PLUG
[3] PTC HEATER	Relee 4 (PTC soojenduse relee #3)	MICRO PLUG

PIRNID

⚠ HOIATUS- pirni vahetamine

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, rakendage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend "LOCK" või süütelüliti režiim "OFF" ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Võimsam pirn võib elektrisüsteemi kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole. Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne. Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

✻ MÄRKUS

- **Kui lambipirni või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatuf, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seetõttu salvestatakse rikkeajaloosse DTC kood.**
- **Lambi ajutine vilkumine on normaalne. Kuna selle põhjuseks on auto elektroonika kontrollseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole autoga probleeme.**
  Kui siiski lamp jätkab vilkumist või lülitub täielikult välja, võib olla viga auto elektroonika juhtseadmes. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Esilaternate, esisuunatulede, esiparktulede, esiudutulede pirnide vahetamine

(1) Põhituli (kaugtuli)

(2) Põhituli (lähituli)
(3) Esisuunatuli
(4) Esigabariidituli (LED)/ päevatuli*
(5) Esiudutuli*
(6) Kurvivalgustus*

*mõnel mudelil

Põhituled

⚠ HOIATUS - halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**
- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.**

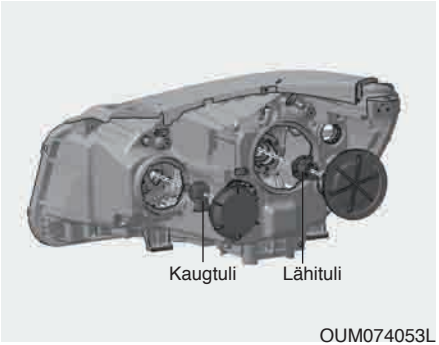
(jätkub)

(jätkub)

Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.

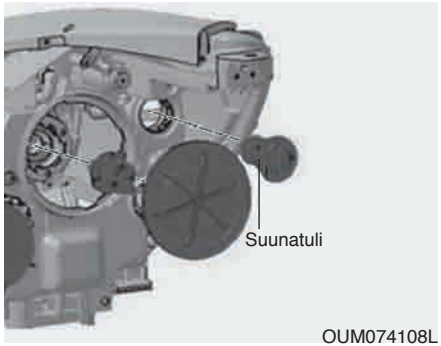
- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

Põhituled (pirni tüüp) -kaug-/lähituled



OUM074053L

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Tõmmake pirn pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
8. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

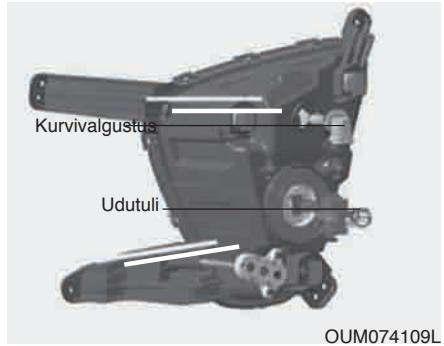


OUM074108L

Suunatuli

1. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
2. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
4. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

Esiudutuled /kurvivalgustus (mõnel mudelil)



OUM074109L

1. Eemaldage esikaitseraua alt kate.
2. Sirutage käsi kaitseraua taha.
3. Ühendage lahti pistik.
4. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.

5. Paigaldage uus pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Ühendage pistik.
7. Paigaldage kate.

✻ MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja pärast laterna eemaldamist ja paigaldamist reguleerida, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Esitulede (ksenoon), esiparktulede (LED) pirnide vahetamine

Lambipirn ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

⚠ HOIATUS - ksenoon lähituled (mõnel mudelil)

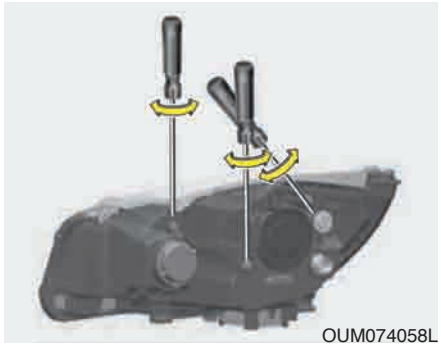
Ärge proovige asendada või kontrollida ksenoonpirnidega lähitulesid, kuna see toob kaasa elektrilöögi ohu. Lambipirn ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

✻ MÄRKUS

Ksenoonlampide vastupidavus on halogeenlampidega võrreldes suurem. Ksenoonlambid on tootja poolt ettenähtud kestma kaks korda kauem kui halogeenlambid sõltuvalt nende kasutussagedusest. Siiski vajavad need auto kasutusea ajal väljavahetamist. Pidev sisse-väljalülitamine vähendab ksenoonlampide kasutusiga. Ksenoonlambid ei põle läbi sarnaselt halogeenlampidega. Kui esilatern kustub, olles eelnevalt mõnda aega põlenud, kuid süttib otsekohe uuesti, kui esilaternad korraks välja ja tagasi sisse lülitatakse, vajab ksenoonlamp tõenäoliselt uuega asendamist. Ksenoonlampidega esilaternad on keerukama ehitusega kui tavapärast halogeenlampidega esilaternad ning seetõttu on nende vahetamine ka mõnevõrra kulukam.

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

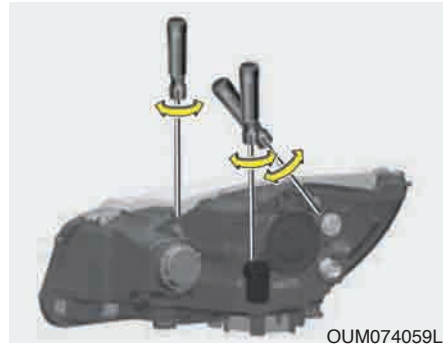
Esilaterna suunamine



OUM074058L

AFLS-ta

1. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.
2. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.
3. Joonistage ekraanile (seinale) vertikaalsed ja horisontaalsed jooned (läbi esilaternate keskme).
4. Veenduge, et esilaternad ja aku on töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.
5. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (1) päri- või vastupäeva. Ülemise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (2) päri- või vastupäeva. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (3) päri- või vastupäeva.



OUM074059L

AFLS-ga

1. Jätke mootor seisma.
2. Keerake tulede lüliti lähitulede asendisse.
3. Keerake rattad otseks.
4. Käivitage mootor.
5. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.
6. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.

7. Joonistage ekraanile (seinale) vertikaalsed ja horisontaalsed jooned (läbi esilaternate keskme).
8. Veenduge, et esilaternad ja aku on töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.
9. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (1) päri- või vastupäeva. Ülemise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (2) päri- või vastupäeva. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (3) päri- või vastupäeva.

Esimese udutule suunamine

OUM074055L

Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid. Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkruvi päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt

<Kõrgus maapinnast>

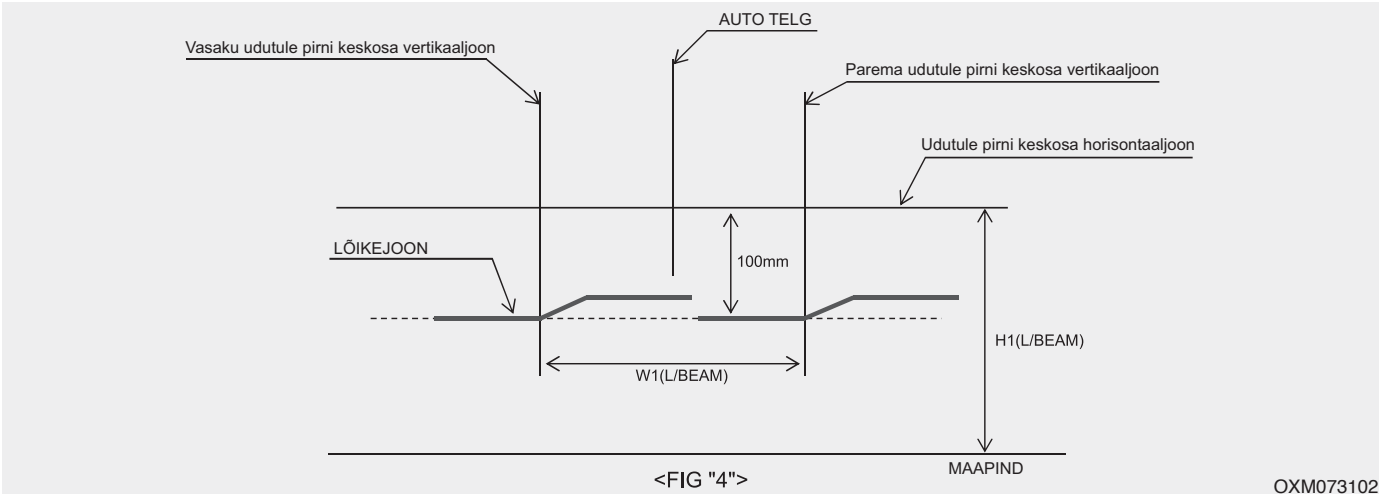
<Lampidevaheline kaugus>

H1 : Põhitule pirni keskosa ja maapinna vaheline kõrgus (lähituli)
H2 : Põhitule pirni keskosa ja maapinna vaheline kõrgus (kaugtuli)
H3 : Udutule pirni keskosa ja maapinna vaheline kõrgus
W1 : Kahe põhitule pirni vaheline kaugus (lähituli)
W2 : Kahe põhitule pirni vaheline kaugus (kaugtuli)
W3 : Kahe udutule pirni vaheline kaugus

OUM074107L

mm

Auto seisukord	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
			Udutuli	Udutuli+kurvivalgustus			Udutuli	Udutuli+kurvivalgustus
Juhita	885	850	563	505	1 426	1 180	1 495	1 506
Juhiga	878	843	557	499	1 426	1 180	1 495	1 506

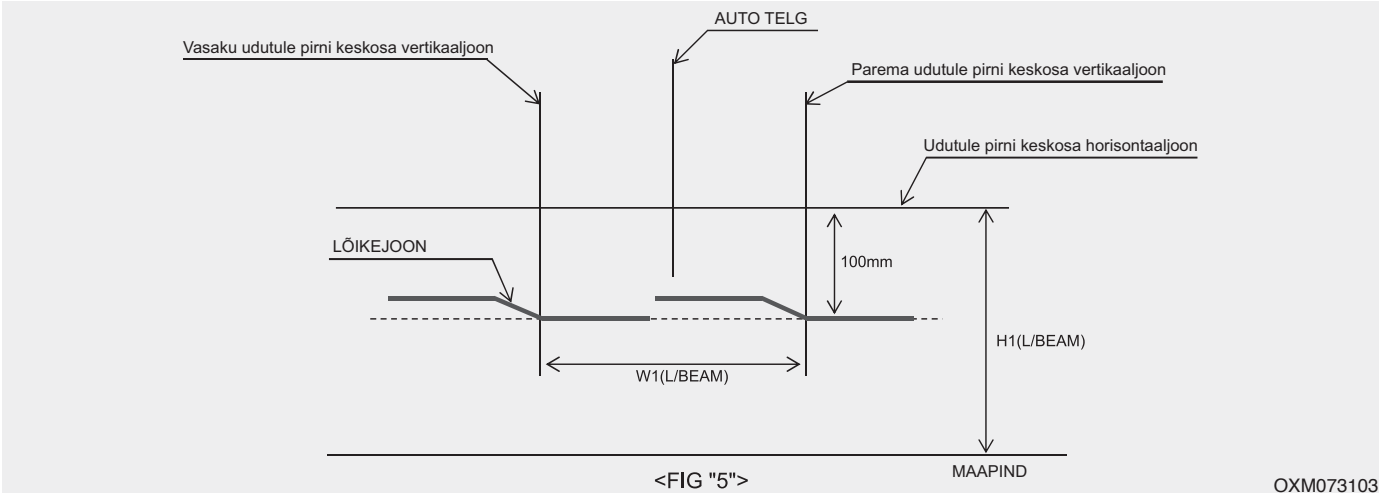


<FIG "4">

OXM073102

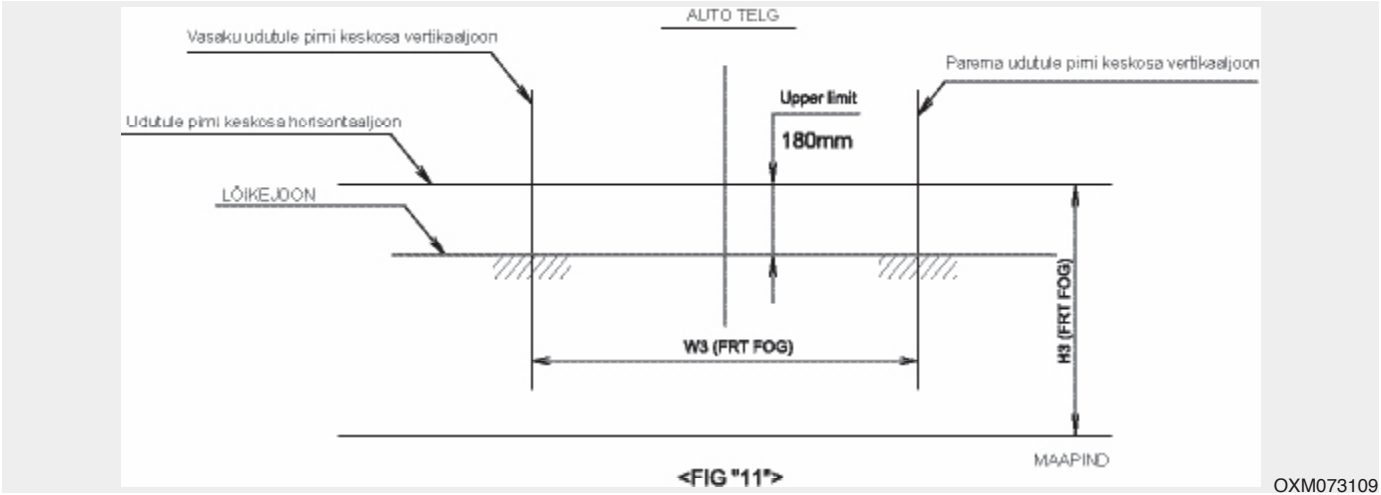
Kaassõitja poolne esilatern - lähituli

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.



Esilatern - lähituli (parempoolne)

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.



Esiudutuli

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

Küljesuunatulede pirnide vahetamine

Tüüp A

OUM074028

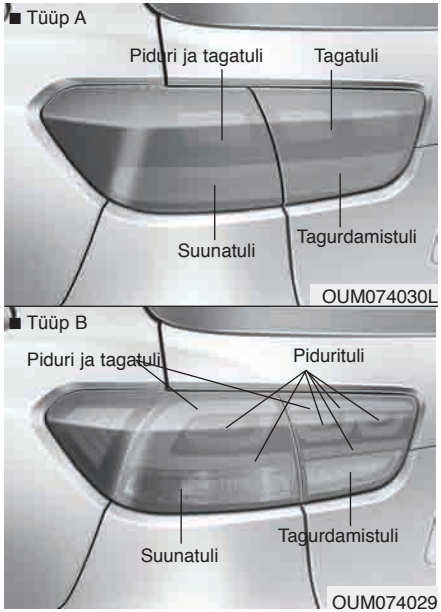
Lambipirn ei tööta soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Tüüp B

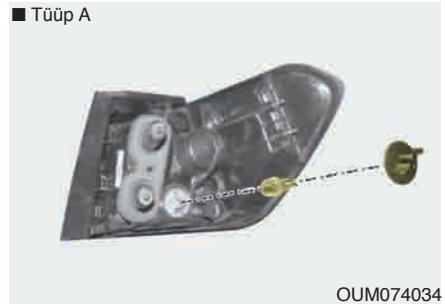
OUM074054L

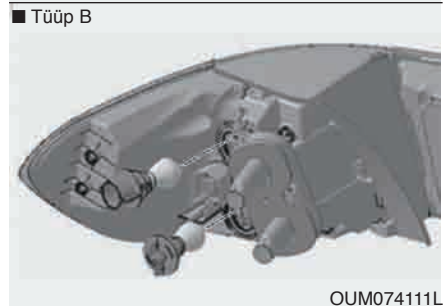
1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pööratestes seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Kombineeritud tagatulede pirnide vahetamine



Väljaspool





Tüüp A

1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.
3. Eemaldage autolt mutrid.
4. Eemaldage tagalatern.

5. Ühendage lahti lambi ja kere vaheline pistik.
6. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
7. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

Tüüp B (Piduri- ja tagatuli)

Lambipirn ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Seespool

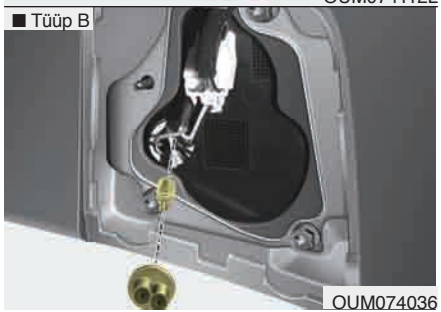
OUM074035

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage hooldusklapp
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.

■ Tüüp A

OUM074112L

■ Tüüp B



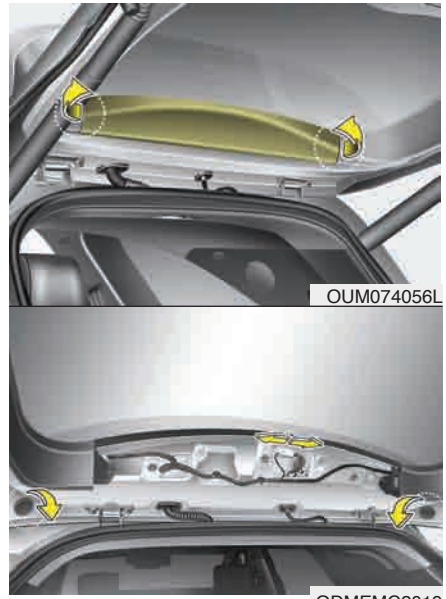
OUM074036

5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

Tüüp B (Piduri- ja tagatuli)

Lambipirn ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

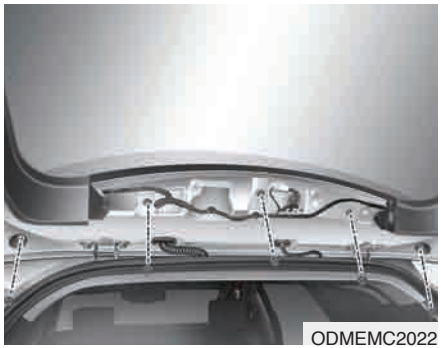
Lisapiduritule pirnide vahetamine (mõnel mudelil)



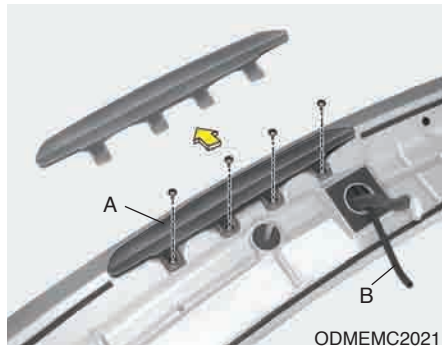
OUM074056L

ODMEMC2019

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage kate, kangutades seda ettevaatlikult lapikkruvikeerajaga.
3. Ühendage lahti pistik.


ODMEMC2022

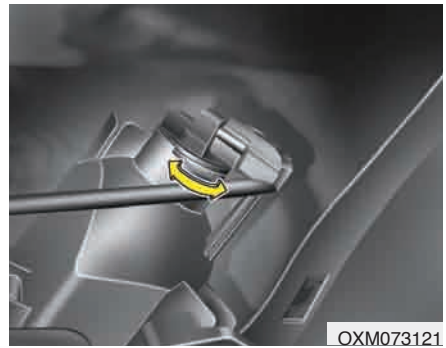
4. Keerake lahti kinnitusmutrid ja eemaldage spoiler.



ODMEMC2021

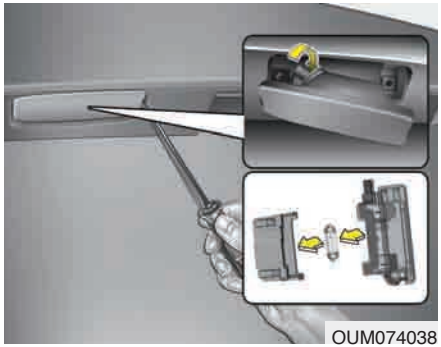
5. Eemaldage lambi koost (A) keerates lahti kruvid (A) ja seibiotsiku (B).
6. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

Tagumine udutuli


OXM073121

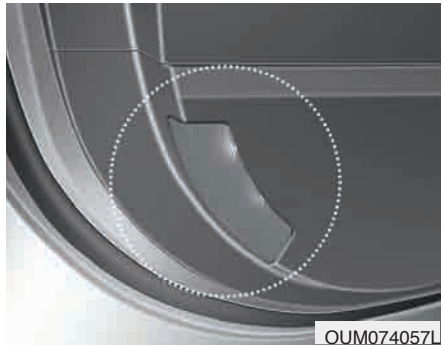
1. Keerake pirni katet vastupäeva ja võtke pirn kattest päripäeva keerates välja.
2. Vahetage pirn.

Numbritulede pirnide vahetamine



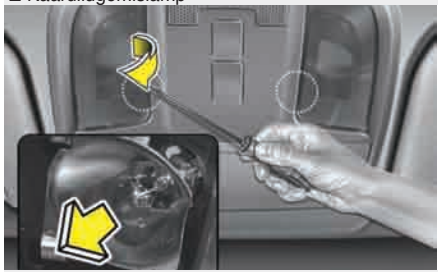
1. Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.
2. Eemaldage numbrituli.
3. Tõmmake pirn pesast välja.
4. Paigaldage uus pirn.
5. Paigaldage numbrituli ja kinnitage see kruvidega.

Uksevalgustid (mõnel mudelil)

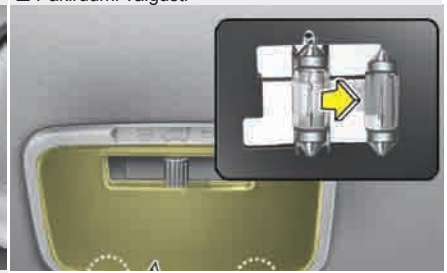


Lambipirn ei tööta, soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

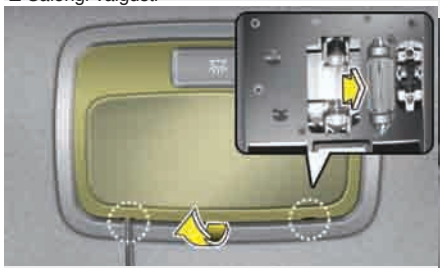
■ Kaardilugemislamp



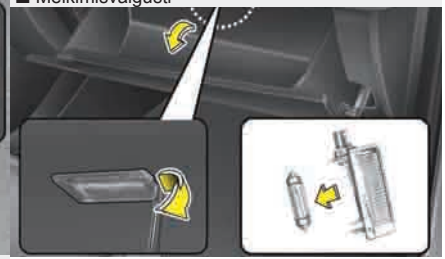
■ Pakiruumi valgusti



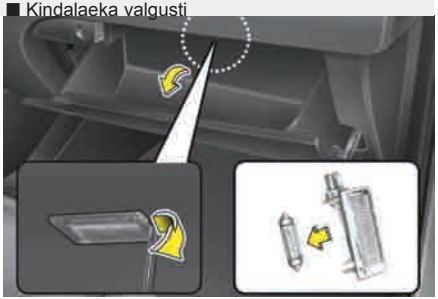
■ Salongi valgusti



■ Meikimisvalgusti



■ Kindalaeka valgusti



OUM074039/OUM074040/OUM074041/
OYP074032K/OXM079041

Salongi valgustite pirnide vahetamine

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeera-jaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke hajuti nagad korpuse säl-kudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ HOIATUS

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -kor-pust.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, linnude väljaheited, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.***
- ***Peske külgaknaid ettevaatlikult.***

  Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.
- ***Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.***

⚠ HOIATUS- Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

OJB037800

⚠ HOIATUS

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.
Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.
Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.
Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ HOIATUS

- ***Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.***
- ***Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.***

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

✻ MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaeemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii väldite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.
Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.
Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu.

Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.

• Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Isegi kõetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused ja kivitäkked tuleks korrosiooni ennetamiseks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

⚠ HOIATUS

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kui kasutate suure alkoholisisaldusega lahust või happelist või aluselist puhastusvahendit, võib naha pind tuhmuda või kooruma hakata.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

⚠ HOIATUS

Ebasoovitatavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

(1) Karterituulutus
(2) Kütuseaurude puhastussüsteem
(3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada KIA volitatud müügiesindajal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsöepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsöepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised elektroonilised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida.

⚠ HOIATUS - süsinikoksiid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaažis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
- **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.**

  Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüsmuundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige vastavalt 1. peatüki kütusenõuetele.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Soovitame lasta autot viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada.

Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimel põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Seetõttu teatava koguse tahma kogunemise võib süttida rikke hoiatustuli ( ).

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli ( ) vilgub või kuvatakse teade “Check exhaust system” pärast selle toimingu sooritamist edasi, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske DPF süsteemi kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

⚠ ETTEVAATUST - diislikütus (diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitatavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Lean NOx Trap (mõnel mudelil)

Lean NOx Trap (LNT) eemaldab heitgaasidest lämmastikoksiidi. Sõltuvalt kütuse kvaliteedist võib tekkida heitgaasidel lõhn ja see võib vähendada lämmastikoksiidi vähendamisprotsessi, mistõttu peab kasutama normile vastavat diiselkütust.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõdud 8-2
Mootor 8-2
Täismass (GVW).....8-3
Pakiruumi maht 8-4
Kliimaseade 8-4
Pirnide võimsus.....8-5
Rehvid ja veljed (Euroopas) 8-6
Rehvid ja veljed (va Euroopas) 8-7
Õlid ja vedelikud.....8-8
Soovitav SAE viskoossus 8-11
VIN-tunnus 8-13
Sertifitseerimiskleebis 8-13
Rehvikleebis.....8-14
Mootori number 8-14
Konditsioneeri kompressori kleebis 8-15
Külmaine kleebis 8-15
Vastavustunnus 8-15

MÕÕDUD

Süsteem			5 istmega	7 istmega
Pikkus			4 780 mm	←
Laius			1 890 mm	←
Kõrgus (Euroopas)	Katuseraamita		1 680 mm	←
	Katuseraamiga		1 685 mm	←
Kõrgus (va Euroopas)	Katuseraamita		1 685 mm	←
	Katuseraamiga		1 690 mm	←
Kõrgus (Hiinas)	Katuseraamita		1 680 mm	←
	Katuseraamiga		1 685 mm	←
Rööbe	Ees	235/65 R17	1 633 mm	←
		235/60 R18	1 628 mm	←
		235/55 R19	1 628 mm	←
	Taga	235/65 R17	1 644 mm	←
		235/60 R18	1 639 mm	←
		235/55 R19	1 639 mm	←
Teljevahe			2 780 mm	←

MOOTOR

Üksus	Bensiinimootor Theta II 2.0 T-GDI	Bensiinimootor Theta II 2.4	Bensiinimootor Lambda II 3.3	Diiselmootor R2.0	Diiselmootor R2.2
Töömaht cm3	1 998	2 359	3 342	1 995	2 199
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	86x86	88x97	92x83,8	84x90	85,4x96
Tööjärjekord	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	4. tk reas	4. tk reas	V tüüp	4. reas	4. reas

AUTO TÄISMASS

kg

Süsteem			EUROOPAS		VÄLJASPOOL EUROOPAT		LÄHIS-IDAS		AUSTRAALIAS		HIINA	
			5 istmega	7 istmega	5 istmega	7 istmega	5 istmega	7 istmega	5 istmega	7 istmega	5 istmega	7 istmega
Theta II 2,0	AT	AWD	-	-	-	-	-	-	-	-	2 510	2 530
Theta II 2,4	MT	FWD	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	-	-	-	-
		AWD							2 510	2 540	-	-
	AT	FWD								2 510	2 510	-
		AWD		2 520						2 560		2 510
Lambda II 3.3	AT	FWD	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	-	-
		AWD		2 560		2 540		2 540	-	-	-	-
R2.0	AT	AWD	2 510	2 620	-	-	-	-	-	-	-	-
R2.2	MT	FWD	2 510	2 530	2 510	2 510	2 510	2 510	-	-	-	-
		AWD		2 590		2 570		2 570	2 510	2 630	-	-
	AT	FWD		2 560		2 540		2 540	-	-	2 510	2 540
		AWD		2 620		2 600		2 600	2 510	2 660		2 590

PAKIRUUMI MAHT

Süsteem		5 istmega	7 istmega
VDA	Min.	660L	660L
	Maks.	1732L	1662L

Min. : Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.
Maks. : Esiistme tagant kuni katuseni.

KLIIMASEADE

Süsteem		Kaal või maht	Kvaliteet
Külmaine	FRONT A/CON	700 ± 25g	R134a
	FRONT + REAR A/CON	850 ± 25g	
	FRONT A/CON	650 ± 25g	R1234yf
	FRONT + REAR A/CON	800 ± 25g	
Kompressori määrdeaine	FRONT A/CON	120 ± 10g	PAG OIL (PAG30)
	FRONT + REAR A/CON	180 ± 10g	

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

Pirnid			Võimsus (W)	Pirni tüüp
Ees	Lähituled		55	H7SPL
	Lähituled - ksenoonlambid *		35	D3S
	Kaugtuled		65	H9
	Esisuunatuled		21	PY21W
	Esigabariidituled	Pirni tüüp	-	-
		LED-lambid	LED	LED
	Päevatuled		LED	LED
	Kurvivalgustus		27	#881
	Esiudutuled		35	H8L
	Lisa suunatuled	Pirni tüüp	5	WY5W
		LED-lambid	LED	LED
Taga	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	Pirni tüüp	21/5	P21/5
	Tagatuled (seespool)		5	P21/5
	Tagaudutuled (KAITSERAUD)		21	P21W
	Piduri-/tagatuled (väljaspool)	LED-lambid	LED	LED
	Tagatuled (seespool)		LED	LED
	Tagaudutuled (KAITSERAUD)		21	P21W
	Tagumised suunatuled		21	PY21W
	Tagurdamistuled		16	W16W
	Lisa stopptuli*		LED	LED
	Numbrituled		5	W5W
Salong	Kaardilugemislamp		20 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Salongi valgustus		10	FESTOON
	Meikimispeegli valgusti		LED*	LED*
	Kindalaeka valgusti		5	FESTOON
	Pakiruumi valgustus		5	FESTOON

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED (EUROOPAS)

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Tootja	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutri pöördemo-ment [Kgf·m (N·m)]
								Tavakoormus		Täiskoormus		
				LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõtu ratas	235/65R17	7.0JX17	Kumho	104	900	V	240	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	9-11 (88~107)
			Nexen			H	210					
	235/60R18	7.5JX18	Hankook	103	875	V	240	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	
			Nexen			H	210					
	235/55R19	7.5JX19	Hankook	101	825	V	240	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	
			Kumho									

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

✻ MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

REHVID JA VELJED (VA EUROOPAT)

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Tootja	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutri pöördemoment [Kgf·m (N·m)]
								Tavakoormus		Täiskoormus		
				LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõtu ratas	235/65R17	7.0JX17	Kumho Nexen	104	900	H	210	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	9-11 (88~107)
	235/60R18	7.5JX18	Hankook Nexen	103	875	V H	240 210	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	
	235/55R19	7.5JX19	Hankook Kumho	101	825	V H	240 210	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	2.35 (235)	
Ajutine varuratas	T165/90R17	4.0TX17	Kumho	116	1250	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

✻ MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke.
Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.
Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik			Maht	Kvaliteet
Mootoriõli *1 *2 (vahetamine) Soovitatav õlimark Baltimaades Valvoline SYNPOWER	Bensiini-mootor	Theta II 2.4 MPI	4.8	vähemalt API Service SM / ILSAC GF-4 / vähemalt CEA A5 Kui API Service SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 mootoriõli ei ole saadaval, võite kasutada API service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.
		Theta II 2.4 GDI/ Theta II 2.0 T-GDI	4.8	ACEA A5 (või kõrgem) Kui , ACEA A5 mootoriõli ei ole saadaval, võite kasutada API service SL, IL SAC GF-3, ACEA A3.
		Lambda II 3.3	5.7 *l*	vähemalt API Service SM / ILSAC GF-4 / vähemalt CEA A5 Kui API Service SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 mootoriõli ei ole saadaval, võite kasutada API service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.
	Diisel-mootor	R2.0/ R2.2 diisliosakeste filtriga *3	6.3	ACEA C2 või C3
		R2.0/ R2.2 diisliosakeste filtrita *3	6.3	ACEA B4
Õlikulu	Tavasõit		Maks. 1L / 1500 km	-
	Rasked sõidutingimused		Maks. 1L / 1000 km	-
Manuaalkäigukasti õli	Bensiinimootor		1,8 *l* ~ 1,9	API GL-4, SAE 70W
	Diiselmootor			

✻ **MÄRKUS** **Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:**
- **Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)**
- **Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30**

Õli või vedelik			Maht	Kvaliteet
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor	Bensiinimootor Theta II 2.0 T-GDI	7.8 *l*	ATF SP-IV või võrdväärne
		Theta II 2,4	7.1 *l*	
		Lambda II 3.3	7.8 *l*	
	Diiselmootor	R2.0	7.8 *l*	
		R2.2	7.7 *l*	
Jahutusvedelik	Bensiinimootor	Bensiinimootor Theta II 2.0 T-GDI	7,3 *l*	Jahutusvedeliku kontsentraadi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli baasil, alumiiniumradiaatori jaoks)
		Theta II 2.4 MPI	MT : 7.0 AT : 7.7	
		Theta II 2.4 GDI	MT : 7.1 AT : 8.0 *l*	
		Lambda II 3.3	9.5	
	Diiselmootor	R2.0/R2.2 MT	Euro 2/3 : 8.3 Euro 4/5/6 : 8.6~9.1	
		R2.0/R2.2 AT	Euro 2/3 : 8.4 Euro 4/5/6 : 8.7~8.9	
Piduri-/siduriõli			0.41~0.45	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4

Õli või vedelik			Maht	Kvaliteet
Tagadiferentsiaali õli (AWD)			0,53~0,63	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 või samaväärne)
Käigukasti õli (AWD)	Bensiinimootor	Theta II 2.0 GDI/ Theta II 2.4	0,34~0,36	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 või samaväärne)
		Lambda II 3.3	0,67~0,73	
	Diiselmootor	R2.0/ R2.2	0,34~0,36	
Kütus			71	Vt “Kütus” 1. peatükis.

*1 : vt SAE viskoossusandmeid järgmisel leheküljel.

*2 : Energy Conserving Oil sildiga mootoriõlid on nüüd saadaval. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 : Diisliosakeste filter

Soovitav SAE viskoossus

⚠ HOIATUS

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õlimõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sillutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli.
Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada. Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

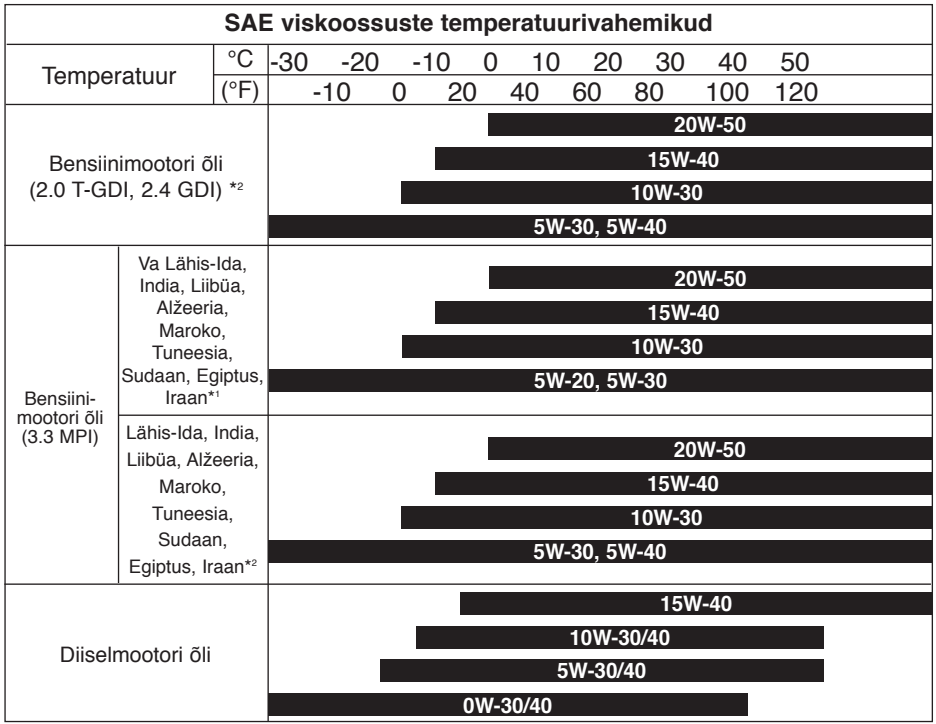
Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori õli (2.4L MPI)	Va Lähis-Ida, Liibüa, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika)*1										
						20W-50					
						15W-40					
					10W-30						
			5W-20, 5W-30								
	Lähis-Ida, Liibüa, Brasiilia (Kesk- ja Lõuna-Ameerika)*2										
						20W-50					
						15W-40					
					10W-30						
			5W-30, 5W-40								

*1 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

*2 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-30 (ACEA A5). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

✻ **MÄRKUS** **Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:**

- **Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)**
- **Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30**



*1 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

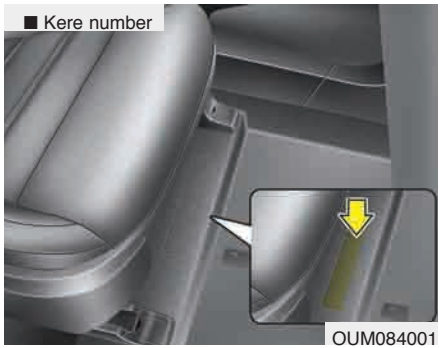
*2 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-30 (ACEA A5). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

✻ **MÄRKUS** **Kia sõidukite maaletooja Balti riikides soovitab:**

- **Bensiinimootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli SynPower FE 5W30 (asendatav SynPower ENV C2 5W30)**
- **Diiselmootoriga sõidukitel Valvoline mootoriõli MST C3 5W30**

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)

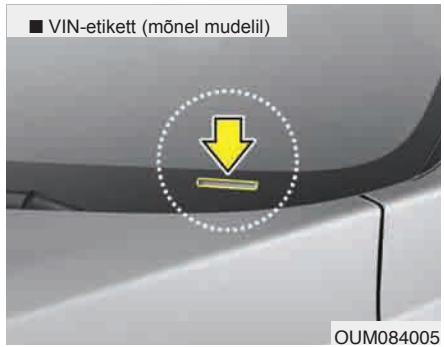
■ Kere number



VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

■ VIN-etikett (mõnel mudelil)

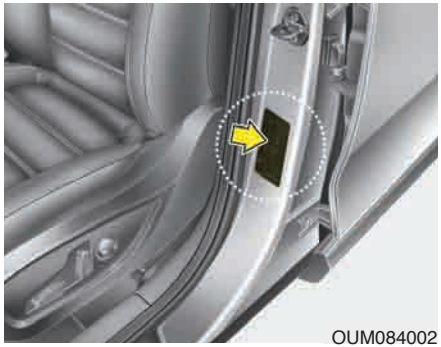


VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT

Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS

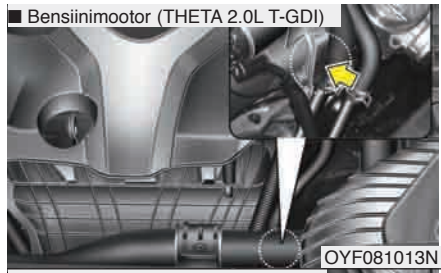

OUM084002

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

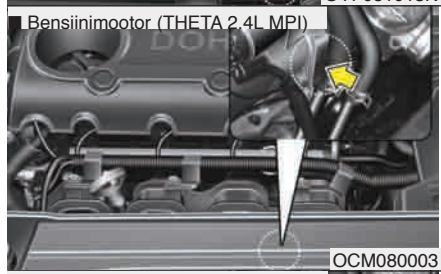
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

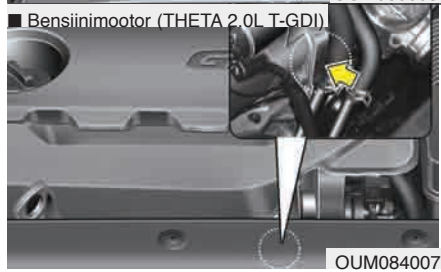
■ Bensiinimootor (THETA 2.0L T-GDI)


OYF081013N

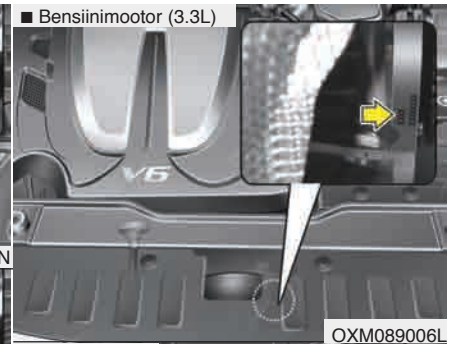
■ Bensiinimootor (THETA 2.4L MPI)


OCM080003

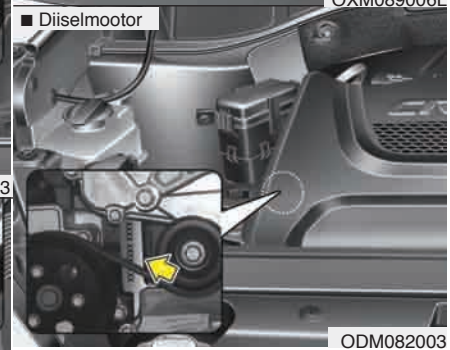
■ Bensiinimootor (THETA 2.0L T-GDI)


OUM084007

■ Bensiinimootor (3.3L)

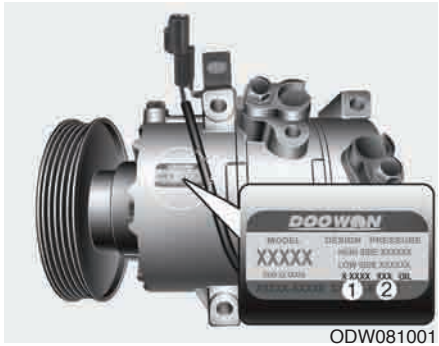

OXM089006L

■ Diiselmootor


ODM082003

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



ODW081001

Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS

OUM084006

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSTUNNISTUS

CE 0678

CE0678

Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele.

Enamat infot, kaasarvatud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

http://www.kia-hotline.com

Aineloend

A

ABS-pidur 5-53
Aknad 4-31
Aktiivkapoti aktiveerumise tingimused 3-80
Aktiivkapoti mitte aktiveerumise tingimused 3-81
Aktiivkapoti rikked 3-82
Aktiivkapott 3-80
Aku 7-46
Akuvoolu säästmine 4-128
Alarm 4-15
Alarmsüsteem 4-13
Armatuurlaua kaitsmeplokk 7-62
Armatuurlaud 4-55
Audio-videorežiim 4-68
Audio-videorežiim 4-68
Auto massid 5-141
Automaatkäigukast 5-23
Automaatkäigukast 5-27
Automaatne käivitumine 5-99
Automaatne kliimasüsteem 4-159
Automaatne kütmine või jahutamine 4-161
Automaatne paigalhoidmine 5-50
Automaatne seiskumine 5-97
Avatud katuseluugi hoiatus 4-41

D

Dünaamiline kiirusehoidja 5-81

E

ECO-režiim 5-103
ECO-režiimiga integreeritud režiim 5-103
Eemaldatav pukseerimiskonks.....6-34
Ekraan 5-77
Elektriline seisupiduri (EPB).....5-44
Elektriliselt avatav tagaluuk 4-21
Elektrooniline roolivõimendi.....4-46
Elektroonilise võtme kasutamine.....4-9
Enne sõitu 5-5
Eri tingimustes sõitmine 5-120
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 5-56
Esiistme kauguse reguleerimine - elektriliselt 3-6
Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-5
Esiklaasi soojendus 4-173
Esiklaasipesurid 4-137
Esiklaasipuhastid 4-137
Esiklaasipuhastid 4-138
Esiturvapadjad 3-63
Esiudutuled 4-133

G

Gabariiditulede asend 4-130

H

Haagise stabiliseerimisabi (TSA) 5-61
Haagise vedamine 5-131
Hädaolukorras avamine 4-30
Heitgaaside puhastussüsteem 7-104
Hoiatus- ja märgutuled 4-84
Hoiatused 6-2
Hoiatushelide tüübid 4-101
Hoiatussõnumid 4-76
Hoiatustuled 4-84
Hoiatustulede ja -helide tüübid 4-105
Hoolduselementide selgitused 7-25
Hooldusest üldiselt 7-6
Hooldusgraafik 7-12
Hooldusrežiim 4-69

I

Immobilisaator 4-6
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine .4-8
Intelligentne parkimissüsteem 4-109
Isetumenev peegel (ECM) 4-51
ISOFIX 3-49
Iste 3-2
Istmesoojendi 4-183
Istmetuulutus 4-185

J

Jahutusvedelik 7-31
Järsu pöörde pidurdusefekt 5-31
Juhi tähelepanu 5-79
Juhiistme asendimälu 3-9

K

Kaamerasüsteem 4-127
Kaardilamp 4-142
Kaassõitja esiturvapadja lüliti 3-66
Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Käigu märgutuli 4-61
Käigukast - automaatkäigukast 5-23
Käigukast - manuaalkäigukast 5-19
Kaitsme lüliti 7-63
Kaitsmekarbid 7-65
Kaitsmine 3-38
Käivitumine - elektroonilise võtmega 5-15
Käivitumine - süütevõtmega 5-9
Käivitumisraskused 6-4
Käivituskaablitega käivitamine 6-5
Käivitusnupp 5-12
Käivitusnupu asend 5-12
Käivitusnupu valgusti 5-12
Kapoti sulgemine 4-36
Kapott ..... 4-36.
Karterituulutus 7-103
Käsitsi avatav tagaluuk 4-20
Kasutajaseaded 4-70
Kasutajaseaded 4-70
Katuseluugi avamine 4-43
Katuseluugi kallutamine 4-43
Katuseluugi lähtestamine 4-45

Katuseluugi sulgemine....4-44
Katuseluuk....4-41
Katuseraam....4-191
Kaugjuhtimispult....4-53
Kaugtuled....4-131
Kere (eestvaade)....2-2
Kere (tagantvaade)....2-3
Kere hooldus....7-96
Keskkonsooli laegas....4-177
Kesklukustuse lüliti....4-17
Kiiruse määramine....5-66
Kiiruse seadistamine....5-82
Kiirusehoidja....5-65
Kiirusehoidja režiimi määramine....5-91
Kiirusepiiraja....5-72
Kiirusepiirangu määramine....5-72
Kiirusepiirangu teavitusfunktsioon (SLIF)....5-75
Kindalaegas....4-177
Kinnijäämine....5-121
Klaasipuhastid ja -pesurid....4-137
Klaasipuhastite harjad....7-42
Kliimaseade....4-153
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)....4-156
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)....4-170
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)....7-40
Kliimaseadme määrdeained....8-4
Kolmanda istmerea kliimaseade....4-153
Kolmanda istmerea kliimaseade....4-168
Kolmepunktivööd....3-30
Konditsioneeri kompressori kleebis....8-15
Koodi üleskirjutamine....4-5
Korrashoid....7-96
Külgkardin....4-188
Külgpeeglid....4-52
Külgturvapadjad....3-68
Külmaine kleebis....8-15
Kurvid....5-122
Kütmine või jahutamine....3-72
Kütmine või jahutamine....4-148
Kütus....1-3
Kütuse säästmine....5-118
Kütuseaurude puhastussüsteem....7-103
Kütusefilter (diiselmootor)....7-37
Kütusenäidik....4-59

L

Laevalgusti 4-143
LCD-ekraan 4-62
LCD-ekraani lülitid 4-57
LCD-režiimid 4-62
LCD-režiimid 4-62
Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus....3-77
Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-60
Lukustamine seestpoolt 4-16
Lukustamine väljaspoolt 4-16

M

Maanteesõit 5-124
Maanteesõit 5-124
Maastikusõit 5-124
Madala külgsuhtega rehv 7-60
Manuaalkäigukast 5-19
Manuaalne kliimasüsteem 4-147
Manuaalne kütmine või jahutamine 4-162
Manuaalrežiim - automaatkäigukast.... 5-26
Märgutuled 4-95
Meikimisvalgusti 4-144
Mõõdud 8-2
Mootori jahutusvedelik 7-31
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik 4-58
Mootori käivitamine 5-15
Mootori käivitamine 5-9
Mootori number 8-14
Mootori ülekuumenemine 6-8
Mootoriõli 7-29
Mootoriruum 2-6
Mootoriruum 8-2
Mugavusvalgustus 4-128

N

Näidikuploki lülitid 4-56
Näidikuploki valgustus 4-56
Näidikuplokk 4-55
Navigatsioonisüsteem 4-68
Nelikvedu (4WD) 5-30
Nelikveo (AWD) käigurežiimi valimine 5-32
Nelikveo ohutu kasutamine 5-33
Nutikalt avatav tagaluuk 4-26

O

Odomeeter 4-60
Ohtlikud teeolud 5-120
Õhufilter 7-38
Ohutuled 6-2
Ohutusabinõud seoses turvavöödega 3-38
Õli 7-29
Õlid ja vedelikud 8-8
Omal käel hooldamine 7-9

P

Päikesesirm 4-183
Päikesevari 4-42
Paindlik roolisüsteem 4-49
Pakiruum 4-179
Pakiruum 4-177
Pakiruumi kate 4-189
Pakiruumi maht 8-4
Pakiruumivalgusti 4-144
Parkimisandurid 4-100
Parkimissüsteem 4-104
Patarei vahetamine 4-12
Patarei vahetamine 4-12
Peatugi (esiistmel) 3-11
Peatugi (tagaistmel) 3-22
Peegli sisse- ja väljapööramine 4-53
Peeglid 4-50
Pesuvedelik 7-35
Pidurid 5-39
Pidurivedelik 7-34
Pikivahe seadistamine 5-86
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD) 5-111
Pimeda nurga jälgimissüsteem (BSD)/
Pimedas sõitmine 5-123
Pirnid 7-78
Pirnide vahetamine 7-78
Pirnide võimsus 8-5

Pistikupesa 4-185
Põhitule pirnide vahetamine 7-78
Põhitulede asend 4-130
Põrandamati kinnitused 4-188
Prillitoos 4-178
Pudeliihoidja 4-182
Puhastussüsteemid 7-103
Pukseerimine.....6-33
Puusavöö.....3-32

R

Ratta asendamine varurattaga 6-18
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 7-53
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) 5-106
Reavahetusabi (LCA) 5-112
Rehvid ja veljed 8-6
Rehvide haardumine 7-55
Rehvide hooldus 7-50
Rehvide markeeringud.....7-56
Rehvide ümberpaigutamine 7-52
Rehvide vahetamine.....7-54
Rehviketid 5-127
Rehvikleebis.....8-14
Rehvikleebis.....8-14
Rehviparanduskomplekt 6-27
Rehvirõhu kontrollimine 7-51
Rehvirõhu kontrollsüsteem 6-9
Reisijaakende blokeerimislüliti 4-34
Riidenagi.....4-187
Rool 4-46
Rooli reguleerimine 4-47
Roolisoojendus 4-47

S

Salong 2-4
Salongi hooldus 7-101
Salongi mugavusvarustus 4-180
Salongi tahavaatepeegel 4-50
Salongivalgustuse automaatne kustumine 4-142
Salongvalgustus 4-142
SCC/LDWS-režiim 4-68
Seisupidur 5-41
Seisupidur 7-36
Seljatoe tasku 3-15
Sertifitseerimiskleebis 8-13
Sigaretisüütaja..... 4-180
Signaal 4-48
Sisselülitamine 4-13
Sissesõitmine 1-7
Slepis vedamine 6-35
SLIF sisse- ja väljalülitamine 5-76
Sõidurežiim 5-103
Sõidurežiimid.....4-63
Sõidurežiimiga integreeritud režiim 5-103
Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 7-50
Soovitav SAE viskoossus 8-11
Spidomeeter 4-57
Sportrežiim 5-104
Sportrežiimiga integreeritud režiim 5-104
Stabiilsuskontroll (VSM) 5-60
Stabiilsuskontroll (VSM) 5-60
Stop and Go süsteem 5-97
Sulavkaitsmed.....7-61
Sumeasend 4-50
Süsteemi piirangud 5-91
Süsteemi rikked 4-120
Suunatuled 4-132
Süütelüliti asend.....5-7
Süütelüliti nupp.....5-12
Süütelüliti valgusti 5-7

T

Tagaklaasi sulatus 4-146
Tagaluuk.....4-20
Tagant läheneva sõiduki hoiatus (RCTA) 5-115
Tagaudutuled.....4-134
Tagauste lapselukud 4-19
Tagavaatekaamera 4-126
Tagumise istme reguleerimine 3-15
Tahhomeeter 4-58
Tähtajaline hooldus 7-11
Täismass (GVW) 8-3
Talverehvid 5-126
Talvesõit.....5-126
Tankeluugi käsitsi avamine 4-40
Tankeluuk.....4-38
Teekonnanäidik ja pardakompuuter 4-63
Tööpõhimõte (Parkimisrežiim).....4-114
Tööpõhimõte (väljumisrežiim) 4-121
Topsihoidja 4-181
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-62
Tuhatoos.....4-180
Tühi rehv 6-16
Tühi rehv 7-52
Tühja akuga käivitamine 6-5
Tuled 4-128
Tundlikkuse reguleerimine 5-90
Tungraud.....6-16
Turvakardin 3-70
Turvapadja märgutuli 3-58
Turvapadjad 3-54
Turvapatjade hoiatuskleebised.....3-79
Turvapatjade hoiatuskleebised.....3-79
Turvapatjade kasutamine 5-76
Turvatooli kinnitused.....3-48
Turvatoolid 3-42
Turvavöö 3-26
Turvavöö 3-44
Turvavöö märgutuli 3-28
Turvavööde eelpingutid 3-35
Turvavööde hooldus 3-40
Turvavööde hooldus 3-40
Turvavööde kaitsmine 3-34
Turvavööde kasutamine..... 3-26

U

Ukselukud 4-16
Ülekuumenemine 6-8
Üleujutatud teed 5-124
Ümberpaiskumine 5-120
Ümberpaiskumine 5-36
Ümberpaiskumine 5-36
Universaalkaitse 7-64
USB-laadija.....4-186
Uste lukustumine/lukust avamine 4-18

V

Välistemperatuurinäit.....4-60
Valgusautomaatika 4-130
Välisvarustus 4-191
Väljalülitamine.....4-14
Varuratas 6-16
Varuratas 6-23
Varuratta hoidmine 6-17
Varuratta paigaldamine 7-55
Varuratta vabastamine 6-17
Vastavustunnus 8-15
Vedelike mahud 8-8
Velgede vahetamine 7-55
Vihmas sõitmine 5-123
Vilkuvad pidurituled (ESS) 5-62
VIN-tunnus 8-13
Võtme asendid 5-7
Võtme kasutamine 4-5
Võtmed.....4-5